

XXI.

Ω νεάνιδες! πιστεύσατέ με, μὴ λαμβάνετε ποτὲ
τὴν θεσσαλίαν τὴν δριθεῖσαν εἰς ἄλλην παρθένον, ἐξ
ἔρωτος ἀποθανοῦσαν.

Ἐπδικεῖται!

XXII

Η Γερτρούδη ἀναπαύεται ὑπὸ ὕδραιον λίθον
ἐν μέσῳ τῷ κοιμητηρίῳ.

Ο Βιλέλμος, δεστὶς δὲν ὁφειλε νὰ ὑπάρξῃ ποτὲ
σύζυγός της, ἀναπαύεται ἔγγυς αὐτῆς ἀλλὰ μά-
θετε τοῦτο, ἀπέθκνει ἐπὶ τοῦ τάφου τῆς πεφι-
λημένης αὐτοῦ Λευκῆς τὴν ἡμέραν, καθ' ἣν ἐπα-
νέφερεν ἐκεῖ τὰ ἔκλευκα ῥόδα, τὰ δόποια ἢ ἄφρων
Γερτρούδη εἶχεν ὑποκλέψει!

Εὔτυχής ὁ Βιλέλμος!

Εὔτυχής ἡ Λευκή!

Δυστυχισμένη Γερτρούδη!

ΚΛΕΑΝΘΗΣ Γ. ΠΑΠΠΑΖΟΓΛΟΥ.

ΠΟΙΗΣΙΣ.

ΠΟΘΟΣ.

Ἡθελα τοῦ Πατέρα μου ν' ἀνοίξω τὸ μνημεῖο,

Νὰ σκάψω μὲ τὰ χέρια μου, νὰ βγάλω τὸ φορεῖο,
Νὰ ἴων πῶς μοῦ τὸν ἔκαμαν τόσον καιρὸν ἔκει πέρα

· Η νύχτα καὶ τὰ χώματα τὸ γέρο μου Πατέρα!
Σφιγκτὰ, σφιγκτὰ ν' ἀκαλιασθῶ τὸ σῶμά του τὸ κρύο,

Στῆθος μὲ στῆθος, κεφαλὴ μὲ κεφαλὴ κ' οἱ δύο.

Ἡθελα νάμουν σάβανο νὰ νδύνω τὸ κορμί του,

Νὰ ἡμουνα προσκέφαλο νὰ γέρν' ἡ κεφαλή του.

Τῆς νειότης του τὸ ὄνειρο στὸν ὕπνο του νὰ γένω,

Νὰ ἡμουνα τῆς μάνας του εύχη νὰ τὸν ζεσταίνω.

Νὰ ἡμουν δσα ἔκανε καλὸ δόπταν ζοῦσε,

Κ' ἡ προσευχὴ τῶν ὄφρων ὅπου παρηγοροῦσε.

Ἡθελα νάμουν οὐρανὸς στους κόλπους νὰ τὸν ἔχω,

Νὰ ἡμουνα παράδεισο, μ' ἀκτίναις νὰ τὸν βρέχω.

Νὰ ἡμουν σύννεφο λευκὸ νὰ τόνε ταξιδεύω,

Καὶ τοῦ Θεοῦ ἀρχάγγελος νὰ τόνε συντροφεύω.

Νάμουν ἀστέρι τῆς αὐγῆς νὰ λάμπω στὰ μαλλιά του,

Τῆς Παναγίας χαμόγελο ν' ἀνοίγω τὴν καρδιά του!

Ἡθελα νάμουνα σταυρὸς στὸν τάφο του νὰ μένω,

Νάμουν δροσούλα τὸ οὐρανοῦ τὸ χῶμά του νὰ φάνω.

Νὰ ἡμουν δένδρο φουντωτὸ σκιὰ νὰ τοῦ χαΐζω,

Πουλάκι νὰ τοῦ κηλαῖῶ, ἀνθὸς νὰ τοῦ μαρίζω.

Νὰ ἡμουν εἰς τὸ μνῆμά του λαμπτάδα ἀναμμένη,

Νὰ ἡμουν μνῆμά του ἐγὼ μονάχος νὰ μὴν μένῃ.

ΑΧΙΛΛΕΥΣ ΠΑΡΑΣΧΟΣ.

ΕΠΙΝΟΗΣΕΙΣ, ΕΦΕΥΡΕΣΙΣ ΚΑΙ
ΑΝΑΚΑΛΥΨΕΙΣ.

Εἰς τὸ Λονδίνον ἐγένετο περιεργόν τι πείραμα
κατ' αὐτὰς, ὁφειλόγενον εἰς ἓνα τυφλὸν, Gale
ὄνομαζόμενον. Ο ἄνθρωπος οὗτος ἐφεύρε τρόπον
ν' ἀφαιρῆται ἀπὸ τῆς πυρίτιδος ἡ ἰδιότης τοῦ ν'
ἀνάπτη ὅλη διὰ μιᾶς μετ' ἐκρήσεως, καὶ πάλιν νὰ
δίδεται εἰς τὴν πυρίτιδα ἡ αὐτὴ ἰδιότης μετά
τινας στιγμάς. Άν τοῦτο ὑπῆρχε κατορθωτὸν, δ-
ποιαςδήποτε ποσότητος πυρίτις ἡδύνατο νὰ φυ-
λάττεται ἀποτελματευμένη ἢ νὰ μετακομίζηται
ἀπὸ τόπου εἰς τόπον ἀκινδύνως, ὡς οἱ ἄνθρακες.
Ο Gale λοιπὸν τὸ κατώρθωσε ἀναμιγνύων τέσ-
σαρα μεριδίων ὑάλου κοπανισμένης εἰς κόνιν ὃσον
τὸ δυνατόν λεπτήν, μεθ' ἐνὸς μεριδίου πυρίτιδος.
Ἄφοβῶς οὗτος δύναται τις νὰ χωστῇ ἐντὸς τοῦ τοι-
ούτου μίγματος ἔδιδον σιδήρου πεπυρακτωμένου,
ἢ νὰ βίψῃ ἐντὸς αὐτοῦ ἀναμμένον φυσέκιον. Μά-
λιστα δὲ ἀν χωθῶσιν ἀναμμένοι δυσκολοὶ ἐντὸς τοῦ
μίγματος τούτου σθύνονται. Όταν δὲ ἔπειτα θε-
λήσῃ τις νὰ μεταχειρισθῇ τὴν πυρίτιδα, ἀρκεῖ νὰ
κοσκινίσῃ τὸ μίγμα τοῦτο. Οἱ κόνιοι τῆς πυρί-
τιδος μένουσιν εἰς τὸ κόσκινον, καὶ ἡ κόνις τῆς
ὑάλου πίπτει ὅλη ὑπὸ αὐτὸν, ὡς λεπτοτάτη.

Τὸ πρᾶγμα εἶναι ἀπλούστατον καὶ κατ' αὐτὰς
ἐγένοντο δοκιμαὶ ἐν τῷ γυμνασίῳ τῶν πυροβολε-
στῶν Wimbledon, πληρέστατα εὐδοκιμήσασαι.
Καὶ περὶ μὲν τοῦ ἀν συμφέρη ἐν πολέμῳ ἡ μετα-
κόμισις πενταπλασίου ποσοῦ καὶ βάρους ἢ ἡ ἀ-
νάγκη τοῦ κοσκίνου, ἀλλοὶ λόγοι: εἰς τὰςσαν ἀλ-
λην ὅμως χρῆσιν τῆς πυρίτιδος ἡ ἀνακάλυψις εἶναι
λυσιτελής. Πρό τινος καιροῦ εἰχε προτείνει τις
τὴν πυρίτιδα ὡς μέσον προσωθήσεως τῶν ἀεροβα-
τικῶν μηχανῶν. Άν μόνος δ κίνδυνος τοῦ φέρειν
ἀποθήκην πυρίτιδος εἰς τὸν ἀέρα ἡμπόδιζε τὴν
ἐφαρμογὴν τῆς προτάσεως, ίδοι δ ἡ ἀνακάλυψις τοῦ
Gale ἀποτρέπει τὸν κίνδυνον τοῦτον, διότι τόσον
μόνον πυρίτις θὰ ἐκοσκινίζετο ἐκάστοτε δησ θὰ
ἐχειάζετο πρὸς κατανάλωσιν.

Néος εἶδος σιδηροδρόμου.

Ἐν τούτοις, ἐντὸς διλίγου προσδοκάται μεγάλη
τις πρόδος εἰς τὴν ἐπὶ τῆς γῆς ταχυπορίαν.

Γάλλος τις, Girard ὀνομαζόμενος, καταγίνε-
ται εἰς κατασκευὴν νέου τινός σιδηροδρόμου ἐπι-
νοηθέντος ὑπὸ αὐτοῦ καὶ ὑποσχομένου τάχος το-
σούτον μπερτεροῦν τὸ τῶν νῦν σιδηροδρόμων, δούν
ὑπερτερεῖ τὸ τάχος αὐτῶν παραβαλλόμενον πρὸς

τό τῶν κοινῶν ἀμαξῶν. Δὲν πρόκειται πλέον περὶ κυλίσματος τροχῶν, ἀλλὰ περὶ ολεισθήματος διὰ μέσων ὑδραυλικῶν· διότι εἰς τὸν σιδηροδρόμον τοῦτον ἀντὶ τροχῶν δὲ ἐφευρετὴς μεταχειρίζεται τὰ λεγόμενα γαλλιστὶ *ratins*, ἤτοι πατίδας, δομίας ἐκείνων τὰς δοπίας φοροῦσιν ἐν Εὐρώπῃ ἀντὶ πεδίων οἱ ὀλισθαίνοντες ἐπὶ τοῦ πάγου χάριν παιδιᾶς. Τμῆμα τοιούτου σιδηροδρόμου εἶναι ἡδη κατεσκευασμένον πλησίον τῶν Παρισίων, μεταξὺ τῶν χωρίων *Bougival* καὶ *Marly*, διοτιά κατὰ πᾶσαν κυριακὴν γίνονται δοκιμαί. Τώρα πρόκειται νὰ ἐπεκτείνῃ τὸ τμῆμα τοῦτο, διὰ νὰ γίνωσιν αἱ δοκιμαὶ καὶ ἐπὶ μεγαλητέρας ἐκτάσεως.

Ο Μέγας Ανατολικὸς

Ο ἀγγλικὸς λαὸς ἥτο κατὰ τὰς παρελθούσας ἡμέρας εἰς ἄκρον ἀνυπόμονος νὰ μάθῃ τὶ συνέβη εἰς τὸν τηλεγραφικὸν κάλων δοτις ἔβαλλετο εἰς τὸν Ἀτλαντικὸν ἐπὶ τοῦ «Μεγάλου Ανατολικοῦ». Διότι, ὡς ἐλέχθη ἡδη ὑπὸ τῶν ἐφημερίδων, εἴχε δικηροπῆ αἰφνιδίως ἡ διὰ τοῦ κάλω ἡλεκτρικὴ συγκοινωνία τοῦ ἀτμοπλόου τούτου μετὰ τῆς ἔηρας, καὶ εἰδῆσις δὲν ὑπῆρχε περὶ τοῦ αἰτίου ἐπὶ πολλὰς ἡμέρας. Τὴν 5/17 λήγοντος ἐπέστρεψε ὁ «Μέγας Ανατολικὸς» εἰς *Crokhaven* τῆς Ἰρλανδίας, διόθεν ἀνηγγέλθησαν ἀμέσως εἰς τὸ Λονδίνον τὰ ἐπόμενα.

«Ο Μέγας Ανατολικὸς» ἀνεγχόρησεν ἐκ Βαλεντίας (τῆς Ἰρλανδίας) τὴν 3 Ιουλίου, ἀφοῦ συνεδέθη ἡ ἄκρα τοῦ κάλω τὸν δόπειον ἔφερε μετὰ τῆς ἄκρας τοῦ κάλω τῆς ἔηρας· ἐπροχώρησε δὲ εἰς τὸν ὄκεανὸν μέχρι τῆς 51°25' μοίρας πλάτους καὶ 39 μοίρας μήκους (κατὰ τὸν σημερινὸν τοῦ *Creenwich*), ἔνθα ἀπεῖχεν ἀπὸ μὲν τῆς Βαλεντίας, 1,063 μίλια, ἀπὸ δὲ τοῦ *Coeur-Content* τοῦ δρομοῦ τῆς Τριάδος ἐπὶ τῆς Τερράνοθας 600 μίλια. Μέχρι τῆς θέσεως ἐκείνης εἴχεν ἀφίσει κάλων 1,212 μιλίων, ὅτε, Θ αὐγούστου, περελθόντων 35 λεπτῶν μετὰ μεσημβρίαν, διάκλως ἐκόπη εἰς βάθος 3,900 ὑπόδων, καὶ ἰδού πῶς.

«Ἀνακαλυφθέντος διὰ ἐπηρεάζετο κατά τὶς μόνωσις τοῦ ἡλεκτρικοῦ σύρματος, διὰ «Μέγας Ανατολικὸς» ἐστάθη, διὰ νὰ παρατηρήσωσιν οἱ ἐν αὐτῷ εἰς ποιὸν μέρος τοῦ κάλου ὑπῆρχεν ἡ βλάβη. Κατὰ τὰ γενόμενα πειράματα ἡ βλάβη αὕτη ἀπεῖχεν ἀπὸ τοῦ πλοίου περὶ τὰ δέκα μίλια. Ἡρχησαν λοιπὸν νὰ ἀνασύρωσι τὸν κάλων ἀπὸ τῆς πρύμνης, ἐπισθιοροῦσαν τοῦ

ἀτμοπλόου. Ἀφοῦ δὲ ἀνέσυρον ἦως δύο μιλίων κάλων, ἐκόπη οὗτος εἰς ἀπόστασιν δέκα ὑπόδων ἀπὸ τοῦ ἐργάτου τῆς πρώρας· διότι θερμανθεὶς ἐκ τῆς τριβῆς τὴν δοπίαν ὑφίστατο ἐπὶ τῆς πρύμνης τοῦ πλοίου εἴχε φθαρῆ.

«Πρὸς ἡ κοπῆ ὁ κάλως εἶχον παρατηρηθῆ ἐπὶ πυτοῦ δύο ἐλαττώματα· τὸ μὲν ἐπὶ βάθους 1000 ὑπόδων περίπου, τὸ δὲ 4100 ὑπόδων, τὰ δοποῖς καὶ ἐπιδιόρθωσαν ἐπιτυχῶς. Ἀφοῦ λοιπὸν ἐκόπη, ἐρρίφθη εἰς τὰ ὄδατα σιδηρᾶς ἀρπάγη, δεδεμένη εἰς καλώδιον σύνθετος, ἔχον μήκος 2 καὶ ἡ μίσεως ναυτικῶν μιλίων· καταβιβασθείσης δὲ τῆς ἀρπάγης ταύτης μέχρι τοῦ πυθμένος, τὸ πλοίον ἔλαβε θέσιν τοιαύτην, ὡστε ἡ ἀρπάγη νὰ σύρῃ τὸν τηλεγραφικὸν κάλων, τὸν ὄποιον καὶ συνέλαβε τὴν 3 Αὐγούστου. Εἶχον ἡδη ἀνασυρθῆ ἀπὸ τῶν ὑπάτων 2,200 ὑπόδαι τοῦ καλωδίου τῆς ἀρπάγης, ὅτε ἐκόπη εἰς ἐκόπην κόμβων αὐτοῦ, καὶ οὕτως ἐχάθησαν 2,800 ὑπόδαι τοῦ καλωδίου, ἀφοῦ διηλεγραφικὸς κάλως εἴχεν ἀνασυρθῆ εἰς 1,200 ὑπόδαις ἀπὸ τοῦ πυθμένος τοῦ ὀκεανοῦ.

«Τὴν 4 αὐγούστου ἐβλήθη εἰς τὰ ὄδατα εἰς σημαντήρα μετὰ σημαίας ἐπὶ αὐτοῦ καὶ πάλλας ὁ σημαντήρας οὗτος ἐστάθη διὰ σχισμού 500 ὑπόδων πρὸς φανέρωσιν τῆς θέσεως ὅπου ἐκόπη ὁ τηλεγραφικὸς κάλως, ἤτοι μεταξὺ τῆς 51°, 35° πλάτους, καὶ τῆς 38°, 42', 30" μήκους.

«Ἀπὸ ἐκείνης τῆς ἡμέρας, δυίγχλαι καὶ ἄνεμοι ἐναντίοι ἐμπόδισαν πᾶσαν νέαν ἀπόπειραν, μέχρι τῆς 7 αὐγούστου, ὅτε κατεβλήθη νέα προσπάθεια πλησιέστερον τῆς ἄκρας τοῦ τηλεγραφικοῦ κάλου· ἀλλὰ καὶ αὖτη ἡ ἀπόπειρα ἀπέτυχεν ἐκ τῆς αὐτῆς αἰτίας, ἐνῷ διάκλως εἴχεν ἀνασυρθῆ εἰς 100 ὑπόδαις ἀπὸ τοῦ πυθμένος. Τότε ἐβλήθη καὶ ἄλλος σημαντήρας εἰς τὴν 51°, 28' 30" πλάτους, καὶ 38°, 56' 9" μήκους.

«Τὴν 10 ἐγένετο καὶ τρίτη ἀπόπειρα, ἀλλὰ πέτυχεν ἐπειδὴ ἡ ἄλιστις τῆς ἀρπάγης εἴχε φθείρει τοὺς δονυγάς τῆς ἀρκύρας τηνὶς ἀνειλκύθη λοιπὸν ἡ ἀρπάγη καὶ αἱ τελευταῖκαι 800 ὑπόδαι τῆς ἀλύσεως γέμουσαι βορδόρου. Τὴν 11 περὶ ὥραν 3 μετὰ μεσημβρίαν ἐγένετο καὶ τετάρτη ἀπόπειρα, ἡτις ὀσαύτως ἀπέθη ματαίκα, συντριβείσης τῆς ἀλύσεως τῆς ἀρπάγης, ἐνῷ διηλεγραφικὸς κάλως εἴχεν ἀνειλκυθῆ εἰς 600 ὑπόδαις ἀπὸ τοῦ πυθμένος τοῦ ὀκεανοῦ·

«Ἀφοῦ μετῆλθον καὶ τὰς ἀλύσεις, ἀπέθη ἀπόλυτως ἀναγκαῖον γὰρ ἐπιστρέψωσιν εἰς τὴν Ἀγ-

γλίξιν, διὰ νὰ ζητήσωσιν ἐργαλεῖα δυνατώτερα καὶ πλειότερα.

»Τὰ πράκτικα συμπεράσματα ἀτινα ἐκφέρουσιν ἐκ συμφώνου πάντες οἱ ὑπὸ διαιφόρους τίτλους μετασχόντες εἰς τὴν ἐπιχείρησιν, εἶναι τὰ ἔξης.

»Δ. Τὸ ἀτμόπλοιον «Μέγας Ἀνατολικὸς», διὰ τὴν χωρικότητα καὶ τὴν ἀκινησίαν αὐτοῦ ἐντὸς τοῦ σάλου τοῦ ὥκεανοῦ, καθὼς καὶ διὰ τὰς εὔκολιας τὰς ὁποίας παρέχει τὸ σύστημα τῶν τροχῶν καὶ ἐλίκων του, εἶναι τὸ καταλληλότερον καὶ ἀσφαλέστερον παντὸς ἄλλου συάφους, πρὸς κατάδυσιν ἐν παντὶ καιρῷ τηλεγραφικοῦ κάλω ἐντὸς τοῦ ἀτλαντικοῦ.

β'. Η ἐκτυλικτικὴ μηχανὴ τὴν ὁποίαν κατεσκεύασαν ἐπ' αὐτῷ τούτῳ οἱ K.K. S. Canning καὶ Clifffort πύδοκίμησε κατὰ πάντα, καὶ δύνανται τις νὰ βασισθῇ εἰς αὐτὴν ἐν πάσῃ πίστει.

γ'. »Η ἀπομόνωσις διὰ τῆς γουτταπέρκας ἡ- τις περικαλύπτει τὸν ἀγωγὸν καθίσταται μετὰ τὴν κατάδυσιν τοῦ κάλω εἰς τὰ ὕδατα διπλασίας τελειοτέρου καὶ ὁ κάλως δὲ αὐτὸς ἀπεδείχθη ὡς πρὸς τὴν ἀπομόνωσιν τῶν ἐντὸς αὐτοῦ συρμάτων τελειότερος τῶν ὅσοι κατεσκευάσθησαν μέχρι τοῦδε. Ὅστε οἱ κατασκευασταὶ ἔξεπλήρωσαν τὸ χρέος αὐτῶν ὑπὲρ ὅσον ὑπεγρέονεν αὐτοὺς τὸ συμβόλαιον. Αἴτιον τῶν δύο ἐλαττωμάτων ἀτινα ἐπιδιωρύθησαν ὑπῆρχεν εἰς ἀμφοτέρας τὰς περιστάσεις, ὅτι η γουτταπέρκα εἰχε διεκτυπηθῆ μέχρι τοῦ κυρίως ἀγωγοῦ ὑπὸ σιδηροῦ τείνος τεμαχίου, τὸ ὅποιον ἔτυχε νὰ ἐγγίζῃ εἰς τὸν κάλων. Κατὰ τὰ ἀλεκτρικὰ πειράματα, τὸ τρίτον ἐλάττωμα ὑπῆρχεν ἀνάλογον τοῦ πρώτου. Εἰς τὸ ἔξης δύνανται νὰ προληφθῶσι τὰ ἀπευκταῖα ταῦτα.

δ'. »Οἱ ἄνδρες εἰς τοὺς ὁποίους ἀντείθη τὸ ἔργον τῆς καταδύσεως τοῦ τηλεγραφικοῦ κάλω διαβεβαιοῦσιν, ὅτι οὐδὲν εἰδον ἵκανὸν νὰ τοῖς παρέξῃ ἐλάχιστόν τινα δισταγμὸν περὶ τῆς ἐπιτεύξεως τοῦ σκοποῦ: τούναντίον δὲ μάλιστα ἐνισχύθη μεγάλως η πεποίθησις αὐτῶν ἐκ τῆς πείρας ἢν ἐλαχίσιν κατὰ τὴν γενομένην δοκιμήν.

ε'. »Ἐὰν τὸ ἀτμόπλοιον ὁ «Μέγας Ἀνατολικὸς» ὑπῆρχεν ἐφωδιασμένον διὰ ἀλύσεων στερεωτέρων καὶ διὰ μηχανῆς ἀνελκυστικῆς ἀρμοδίας διὰ βάθη 4,000 ἔως 5,000 ὑαρδῶν, ἐλαχίστη η μᾶλλον οὐδεμία ὑπάρχει ἀμφιβολία ὅτι δύναται νὰ σωθῇ τὸ ἀπολωλός μέρος τοῦ κάλω καὶ νὰ συμπληρωθῇ η γραμμὴ, ἥτις εἶναι ἡδη τεθειμένη κοτὲ τὰ δύο τρίτα.

»Ο «Μέγας Ἀνατολικὸς» ἀγαγωρεῖ ἐντεῦθεν

κατ' εὐθεῖαν εἰς Scheerness. Τὰ πάντα ἐν αὐτῷ καλῶς ἔχουσι

»Κατὰ τὸ πλεῖστον τῆς θαλασσοπορίας ὑπῆρχεν ἄκρα γαλήνης συνεχῶς ὅμως συνένθη διμίχλη καὶ βροχὴ, ἐπὶ δύο δὲ ὥμερας ἐπεκράτησε καὶ σφοδρός τις ἄνεμος: ἐνῷ ὅμως τὰ κύματα ἐπιπτον ἐπὶ τοῦ καταστρώματος τοῦ συνοδεύοντος τὸν «Μέγαν Ἀνατολικὸν» ἀτμοπλόου Terrible, μόλις εἰς τὸ πελώριον σκάφος καθίστατο σάλος τις ἐπαισθητός: τὸ μεγαλήρεον αὐτοῦ παρακύλισμα δὲν ὑπερέβαινε κατὰ πλάτος τοὺς 7 1/2 βαθμούς, κατὰ δὲ μῆκος τὸν 1 βαθμὸν, ἔως 1 1/4. Ο κάλως ἔξετυλίσσετο θαυμασίως, χάρις δὲ εἰς τὴν διάμετρον καὶ τὴν ἐλλαφρότητά του, η πίεσις η ἀναγκαιοῦσα διὰ νὰ ἐμποδίζῃ αὐτὸν τοῦ νὰ ἐκτυλίσσεται ὑπὲρ τὸ δέον ταχέως, οὐδέποτε ὑπερέβη τοὺς 14 τόνους. Η γωνία αὐτοῦ μετὰ τοῦ ὅριζοντος, ἐνῷ ἔξετυλίσσετο, σπανίως ὑπερέβη 9 1/2 βαθμούς.

»Οὐδεμία δὲ δυσκολία ἀποντήθη διὰ νὰ στηθῶσιν οἱ σημαντήρες εἰς τὰ μέγιστα βάθη τοῦ ὥκεανοῦ: δύο ἔξι αὐτῶν ἔμειναν δύσιοι, δεθέντες διὰ τεμαχίων τοῦ καλωδίου τὸ ὅποιον ἀνελκύθη ἐκ βάθους δύο μιλίων ἐκ τούτων ὁ εἰς ὑπέστη σφοδρὰν τριχυμίαν ἔαρινὴν, καὶ ὅμως η θέσις του, μετὰ ἐννέα ὥμερας, ἔμεινεν ἀμετάβλητος. Τὰ χρονόμετρα τοῦ πλοιάρχου Morecally εὗρον τὴν ἀληθῆ θέσιν τοῦ πλοίου μέχρι κλάσματος ἐνὸς μιλίου ὡς ἔγγιστα.

»Τὸ συνοδεύον τὸν «Μέγαν Ἀνατολικὸν» πολεμικὸν πλοϊον Σ'γριξ ἀνεγάρησεν ἔξι ὥμινων μετά τινας ἥμέρας. Τὸ δὲ Terrible ἀπῆλθεν εἰς Τερέζανθον διὰ νὰ ἐφοδιασθῇ διὰ γαιανθράκων.

Έκτος τῆς ἐπιστολῆς ταύτης, διὰ πράκτωρ τῆς Επιταρίχις, K. Varley, ἔπειψεν ἀλληγ., ἐπίσημον, ἐν ἡ περιγράφει τὰ τρία περιστατικὰ ἀτινα συνέβησαν ἐπὶ τῆς καταδύσεως τοῦ τηλεγραφικοῦ κάλω. Νέον τι ὅμως δὲν περίγει η ἐπιστολὴ αὕτη μετὰ τὰ ἀνωτέρω. Η τελευταία αὕτης παράγραφος φέρει τὰ ἐπόμενα.

«Πάντες τρέφουσι τὴν ἐλπίδα ὅτι δύνανται νὰ σωθῶσι τὰ 1,200 μίλια τοῦ τηλεγραφικοῦ κάλω καὶ νὰ συμπληρωθῇ ἡ εὐτυχῶς ἡ γραμμὴ μέχρι τῆς Τερέζανθος.»

Ο «Χρόνος» τοῦ Λονδίνου προσθέτει τὰ ἔξης:

«Ο «Μέγας Ἀνατολικὸς» πύδοκίμησε θαυμασίως, ἀλλ' η ἀνελκυστικὴ μηχανὴ δὲν ἦτον ἐπιτηδεία, καὶ δύνανται τις νὰ εἴπῃ ὅτι ἔξι αὐτῆς προηλθεν ὅλη η ἀποτυχία.»

Γράφουσιν ἐκ Λονδίνου ίδιαιτεραι ἐπιστολαί· «Εἶναι ἀπερίγραπτος ἡ ἀνυπομονησία τοῦ ἐνταῦθα δημοσίου ὅταν ἡκόνσθη ὅτι ὁ «Μέγας Άνατολικὸς» προσωριμίσθη εἰς Crookhaven. Ἐβρεγχεὶς ῥαγδαίως, καὶ ὅμως ὅλοι ἔξήρχοντο εἰς τὰς ὁδούς: διὰ ν' ἀγοράζωσι τὰς ἐφημερίδας αἵτινες ἔδιδον πληροφορίας ἐπὶ τοῦ προκειμένου δι' ἐκτάκτων παραρτημάτων.

νΤὸ δημοσίου σήμερον πέποιθεν ἐκ τῶν ὅσα ἀνέγνω, ὅτι τὸ πρᾶγμα ὑπάρχει κατορθωτὸν, καὶ ὅτι ἡ ἀποτυχία αὕτη εἴναι πρόσκαιρος καὶ σχετική. Ἐν τῷ Ἐπικαταλλακτηρίῳ, ὅταν ἐγνώσθη ὅτι ὁ «Μέγας Άνατολικὸς» ἀφίχθη εἰς Crookhaven εἰς ἐγκαταλείψιας τὸν τηλεγραφικὸν κάλων, αἱ μετοχαὶ τῆς ἐπιχειρήσεως, αἵτινες τὴν προτεραίαν ἔπεισχον ζημίαν 55 0/0 κατέβησαν εἰς 65 καὶ 70 τοὺς 100· ἀφοῦ ὅμως ἀνεγνώσθη ἡ ἀνωτέρω ἔκθεσις καὶ τὸ περιστατικὸν ἐξετιμήθη ἀποχρώντως, πάλιν ἀνετιμήθησαν αἱ μετοχαὶ, ὡστε σήμερον δὲν ζημιοῦνται πλειόνα τῶν 45, 42 μάλιστα δὲ καὶ 40 τοὺς 100.

»Ἄς ἐλπίσωμεν ὅτι οὐδεὶς τὸ Ἐπικαταλλακτήριον ἀπατάται, οὐδὲ οἱ ἐπιστήμονες, καὶ ὅτι τὰ φανάντα ἐλαττώματα θὰ ἐπιδιορθωθῶσιν κατὰ πᾶσαν εὐχήν.»

(ἐκ τῆς Ἡμέρας.)

ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΕΚ ΠΕΙΡΑΙΩΣ.

Ἐν Πειραιεῖ τῇ 14 Αὐγούστου 1865.

Ἐβράδυνα ν' ἀπαντήσω εἰς τὴν ἐπιστολὴν σου ἔνεκα τοῦ ὑπερβολικοῦ καύσωνος καὶ ἄλλων τινῶν λόγων, ὅχι ὅμως καὶ ἐξ ἀμελείας, ὡς ἵσως ὑπέθεσας. Ἀπὸ τὰς πρώτας τριῶν τῆς ἡμέρας τοῦ Ιουνίου τὸ πτωχόν μου κρανίον παρ' ὀλίγον διερράγη ὡς ὑπερθερμανθεὶς λέβης, ὡστε μοὶ ἦτο ἀπολύτως ἀδύνατον νὰ συρράψω δύο ἰδέας.

Ἐφυγον λοιπὸν τὰς Ἀθήνας διὰ νὰ λυτρωθῶ ἀπὸ τὸν κλασικὸν τῆς γῆς αὐτῆς κονιορτὸν, τὸν φοιβερὸν καύσωνα καὶ τὰς ἐν ὑπαίθρῳ καὶ ἀπὸ τοῦ βήματος τῆς βουλῆς ἀγορεύσεις. Δὲν δύνασαι τριῶντις νὰ φαντασθῆς, φίλε δοίοις λύσσα ἀγορεύσεων κατέλαβε τοὺς ἀγαθοὺς πολίτας τῆς Κεκροπίας μετὰ τὴν ἔνδοξον Οκτωβριανὴν μεταπολίτευσιν. Εἰς μάτην κλείσις τὰ ὄντα σου, εἴναι ἀδύνατον νὰ δικράγης τὴν σαγήνην μακινομένου τινος ἥτορος ἀμαὶ δύο βήματα ἀπομακρυνθῆς τῆς οἰκίας σου καὶ τολμήσῃς ν' ἀγαπεύσῃς τὸν κονιορτὸν τῶν Ἀθηναϊκῶν περιπάτων, διότι οἱ

ἥτορες ἐπολιόρκησαν κατὰ γράμμα τὴν πόλιν· οἱ στύλοι τοῦ Ὀλυμπίου Διός, ή πλατεῖα τοῦ ψυμυθιωμένου Πανεπιστημίου, ή τῆς Ὀμονοίας καὶ ἡ τοῦ Θησέου, τὰ τέσσαρα ἐν ἐνὶ λόγῳ ἀκρα τῆς πόλεως μετετράπησαν εἰς Δημοσθενείους Πυνκας, ὅθεν κεραυνοβολοῦνται τὰ ταλαίπωρα ὕπα μας. Εἶναι τιρόντι ἀκατανόητος ἡ μανία αὐτῶν τῶν ἀνθρώπων. Βασανίζονται καὶ συμβασίζονται καὶ τοὺς ἄλλους ἄνευ λόγου. Πρό τινων ἡμερῶν ἐξέφραζον τὴν περὶ τούτου ἀπορίαν μου εἰς φίλον, ὅστις μοὶ ἀπεκρίθη, ὅτι καθ' ἄξιαθεν, εἰς τῶν ῥητόρων τούτων μετεχειρίζεται τὰς ἀγορεύσεις ἀντὶ ἀφαιμάξεων καὶ ἄλλων καταπραϋντικῶν μέσων κατὰ παραγγελίαν ἴστρικην!... Καὶ τὸ πιστεύω διότι ἄλλως δὲν ἐξηγείται τὸ παρὰ φύσιν τοῦτο φαινόμενον ἐκτὸς ἀν ζητῆς καὶ δευτέραν ἐπεξήγησιν προσάπτουσαν ὀλίγον τινὰ μῶμον εἰς τὸν ἀμφίβολον πατριωτισμὸν αὐτῶν· λέγουσι δηλαδὴ αἱ κακαὶ γλώσσαι: ὅτι ὅσω τις μᾶλλον ἐν Ἑλλάδι φωνάζει τόσῳ ἀσφαλεστέραν ἀναμένει τὴν παρὰ τῆς Κυθερνήσεως ἀμοιβήν καὶ ἐν μὲν τῇ Βουλῇ τὸ ἀξίωμα τοῦτο τρόντι θριαμβεύει, διότι εἰδόμενον καὶ βλέπομεν ὅτι οἱ πολύλογοι καὶ οἱ τὴν βοὴν ἀγαθοὶ καὶ ἔλαθον καὶ λαμβάνονται διλονὲν θέσεις· οἱ ὑπουργοὶ μάλιστα ἐξ αὐτῶν φέπονται μετὰ τὴν μεταπολίτευσιν ἀγρεύονται... Ἐντούτοις ἀς ἐπανέλθω εἰς τὸ προκείμενον, ὅθεν ἀνεπαισθήτως ἐξετράπην. Ἔλεγον ὅτι ἐφυγον ἐκ τῶν Ἀθηνῶν διὰ νὰ λυτρωθῶ ἀπὸ τὸν καύσωνα, τὰς πολιτικὰς συζητήσεις καὶ τὰς ἀγορεύσεις, νὰ εῦρω δὲ ἀντὶ τούτων δρόσον ὑπὸ σκιερὰ δάση, ἀνάπτωσιν καὶ διάγην ποιησιν ὅχι ἐννοεῖται ἐξ ἐκείνων τὰς δοπίας ἀκούομεν εἰς τοὺς ποιητικοὺς διαγωνισμοὺς, ἀλλὰ ποίησεν φυσικὴν, ποίησεν τὴν δοπίαν αἰσθάνονται μόνον οἱ ὄφιαλμοι καὶ ἡ καρδία. Δυστυχῶς ὅμως ἄλλα ἀντὶ ἄλλων εὗρον· ἐμελέτων νὰ μεταβῶ εἰς Κηφισίσιαν ἀπὸ τὴν δοπίαν εἰμαι καταγοντευμένος· ἀλλὰ κακῇ μοίρᾳ δὲ ὡραῖος αὐτὸς τόπος, καθὼς καὶ ἀπασσα ἡ Ἀττικὴ, ίνα μὴ εἰπω ἡ Ἑλλὰς διατελεῖ ἀπὸ δύο ἥδη ἐτῶν ὑπὸ τὴν δικαιοδοσίαν τοῦ παντοδυνάμου δρεστίου ἱππότου Κίτσου καὶ τῶν δέκα αὐτοῦ διπαδῶν. Θὰ θαυμάσῃς ἵσως πᾶς εἴναι δυνατὸν δέκα ληστὰς νὰ μὴ ἐξοντώσῃ δὲ Ἑλληνικὸς στρατὸς καὶ ἡ ἐμμισθος ἐθνοφυλακῆς αὐτὸς φίλτατε ἵσια εἴναι αἰνιγμα ἐκ τῶν ἀλύτων, ἐγὼ τούλαχιστον ὑποθέτω ὅτι θὰ κρατῇ δὲ τερατώδης αὐτὸς Κίτσος τὸν δακτύλιον τοῦ Σολομῶντος τὸν δοπίον ἄμα παρουσιάσῃ τρέπει εἰς φυγὴν τοὺς διώκτας του!