

θαρσίουσα. Η δημοτική μὲ χλιαρά βάσανα τὰ κατάφερε νά-  
ποχτῆσει ἔνα φυλλαράκι βδομαδιάτικο, κι δημως κι αὐτὸ τὸ  
πολεμάμε λυσσασμένα δύμες εἰ δημοτικιστές, τρώγοντάς του  
τὶς συντρομάς.

— «Ταχυδρόμος» (Ταχυδρόμος κτλ.) τῆς Πόλης ἀ-  
παιρες φορδὲς ἔδριας δύμας τοὺς δημοτικιστάδες γιὰ περοδότες  
καὶ πουλημένους καὶ τὸ «Νουμᾶ» γιὰ «μίσθιαργον δργανον  
τῶν ἔχθρων τοῦ Ἐθνους» — κι δημως νά, τὴ ἀφεντιά του πουλή-  
θηκε στὸ Νεοτουρκικὸ κομητάτο καὶ πέρδωσε ἔτσι τὰ δ-  
θινὰ συφέροντα, δημως τὸν κατηγοροῦντας οἱ «Ἐλληνες τῆς  
Τουρκιᾶς, ποὺ τοῦ κιρύζαντες γι' αὐτένα τὸ λόγο κι ἀγριο  
μποῦκοτά».

— Τὰ «Πάτρια» γιορτάσατε τὰ δεκάχρονά τους. Ο κ.  
Βενιζέλος τὰ συχάρηκε μὲ γράμμα του καὶ τοὺς εὐκήθηκε  
νά γιορτάσουν καὶ τὰ ἐκτόλρονά τους, κ' ἐνας φίλος, ποδ-  
ναι καὶ δημοτικιστής, τοὺς ἔφαλε τὰ ἐπινίκια στὴν «Ἐστία»  
γιατὶ, λέει, κατορθώσαντας μὲ τόσους μόχθους (καὶ τόσες δ-

πιχοργήσες) καὶ μὲ τόσες θυσίες (δ. κ. Δαμβέργης, ποὺ τὰ  
διευτύνει, παίρνει τραχόσιες δραχμὲς τὸ μῆνα, γιὰ μιὰ δου-  
λειὰ ποὺ μποροῦσε γὰ τὴν κάνει κ' ἐνας διορθωτής ἀφημε-  
ρίδας μὲ τριάντα δραχμὲς τὸ μῆνα) νά διανύσουν τόσο χρο-  
νικὸ διάστημα — καὶ νά πολεμήσουν τόσο λυσσασμένα τὸν  
ἄγωνα τῆς δημοτικῆς.

— Ο κ. Βενιζέλος δικιολογιέται κάπως, ἀφοῦ κι δ. κ.  
Χατζηδάκης κι δ. κ. Δαμβέργης, οἱ δυὸ πρῶτοι καὶ κυριό-  
τεροι μοχλοὶ τους, είναι Κρητικοί. Μὰ δ ἐπιγίκιος φίλος  
μας τὸ ἐπαθε καὶ χάλασε τὸν κόσμο γιὰ τὸ «μέγα αὐτὸ γε-  
γονός»; Μήπως δὲν τὰ διάβασε ποτὲ τὰ «Πάτρια» καὶ θαρ-  
ρεῖ, μιὰ καὶ τὰ βλογάσι δ. Βενιζέλος (πονηταί μρυπτομαλ-  
λιαρδὸς καὶ λόγου του, καθὼς λέει δ. κ. Πάλλης) πῶς ἀγω-  
νίζουνται κι αὐτὰ γιὰ τὴ δημοτική;

— Τὰ δυὸ βιβλία τοῦ μακαρίτη Ἀβάζου, «Η ματιά»  
καὶ «Ἀγκάθια καὶ Τριβόλοι», τὰ στέλνουμε στὰς συντρο-  
μητάδες μὲ μιὰ δραχμή, καὶ γιὰ τὸ δέκατερικὸ μὲ 1,20.

## ΥΠΕΡΩΚΕΑΝΙΟΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΤΜΟΠΛΟΙΑ ΤΑ ΜΕΓΑΛΕΙΤΕΡΑ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΥΠΕΡΩΚΕΑΝΙΑ ΤΤΜΟΠΛΟΙΑ ΤΗΣ ΜΕΣΟΓΕΙΟΥ “ΑΘΗΝΑΙ,, τΟΝΩΝ 16,000 ‘ΘΕΜΙΣΤΟΚΛΗΣ,, τΟΝΩΝ 15,000

ΜΕ ΔΙΠΛΟΥΣ ΕΛΙΚΑΣ ΔΙΠΛΑΣ ΜΗΧΑΝΑΣ ΑΠΑΡΑΜΙΛΛΑ ΕΙΣ ΑΝΤΟΧΗΝ ΚΑΙ ΕΥΣΤΑΘΕΙΑΝ  
ΔΟΚΙΜΑΣΜΕΝΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΟΣ 15 ΜΙΛΛΙΩΝ

**Διαμερίσματα ἐπιβατῶν ἀνετότατα.** — Αἴθουσαι πολυτελεῖς Α'. καὶ Β' θέσεως, Καπνιστήρια  
ιδιαίτεραι αἴθουσαι Κυριῶν, Μουσικῆς, Ἐστιατορίου. — Νοσοκομεῖον, ἀπολυμαρτικὸς ηλίβανος,  
Δοντρῶνες, Κουρεῖον, Παντοπωλεῖον, Καφφενεῖον, Ζυθοπωλεῖον. — **ΔΕΥΤΕΡΑ ΘΕΣΙΣ** καινούρ-  
γής μὲ 200 ηλίνας. — Θέρμανσις διὰ Καλοριφέρ εἰς τὰ διαμερίσματα τῶν Μεταναστῶν. — Ιδια-  
ζεραι τραπεζαρίαι Μεταναστῶν.

·Ηλεκρικὸν φῶς, ἀσύρματος τηλέγραφος  
ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΤΑΚΤΙΚΑ ΚΑΤΑ 20 ΗΜΕΡΑΣ

**ΠΡΟΣΕΧΕΙΣ ΑΝΑΧΩΡΗΣΕΙΣ ΕΚ ΠΕΙΡΑΙΩΣ ΜΕΣΩ ΚΑΛΑΜΩΝ-  
ΠΑΤΡΩΝ ΚΑΤ' ΕΥΘΕΙΑΝ ΔΙΑ ΝΕΑΝ ΥΟΡΚΗΝ**

ΤΟΥ ΑΤΜΟΠΛΟΙΟΥ

·ΘΕΜΙΣΤΟΚΛΗΣ·

ΤΗΝ 7 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 1912

ΔΙ' ΕΠΙΒΑΤΑΣ, ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ ΚΑΙ ΠΑΣΑΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΝ ΑΠΕΥΘΥΝΤΕΟΝ

ΕΝ ΠΕΙΡΑΙΕΙ παρὰ τῷ Γενικῷ Πράκτορι τῆς Ατμοπλοίας Δεωφόρος Λιγέως Ν, 5,

ΕΝ ΤΑΙΣ ΕΠΑΡΧΙΑΙΣ εἰς τοὺς κατὰ τόπους ΥΠΟΠΡΑΚΤΟΡΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ ΠΑΡΑ Τῇ ΓΕΝΙΚΗΙ ΔΙΕΥΘΥΝΣΕΙ ΟΔΟΣ ΙΩΑΝΝΟΥ ΠΕΣΜΑΤΖΟΓΛΟΥ  
ΑΝΩΘΙ ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΟΥ