

— Νά, πατέρι μου, γιὰ τὰ ξέσδοχ τοῦ ταξιδιοῦ σου καὶ γιὰ τοὺς πρώτους μῆνες ποὺ θὰ περάσεις στὴν ξενιτιά, καὶ μὴ σὲ νοιάζει, κάθισ μῆνα θὰ σου στέλνω τὸ ταχικό σου!..

“Η” Αννα ποὺ δὲν είχε προσέξει ὡς τότε τὸν πατέρα της, τόσο ἀφροιωμένη εἶτας στὴ μητέρα της, ξκυρώθηκε καὶ τοῦ φίλησε τὰ χέρια, βρέγοντάς του τὰ μὲ δάκρυα, καὶ τούπε:

— Είσαι ἀληγθινὸς πατέρας ἐσύ!..

“Η” Αννα τὸν Ὁχτώρη ἔρυγε γιὰ τὴν Εὐρώπη. Τὴν τελευτὴν στιγμὴν ποὺ τὴν ἀποχώριετούσε, ἡ Ἀλκη ὅτε βίβεται, μὰ σὰ στοργικὴ μητέρα ποὺ εἰτανε, τῆς ἔβαλε στὸ χέρι ἔνα πεντηκοσάρικο, ποὺ είγε ἀπὸ τὶς οἰκονομίες της, καὶ τῆς εἶπε:

— Ηλήγωνα στὴν εὐκή μου, παῖδί μου, κοίταξε τὶς σπουδές σου καὶ γὰρ θὰ τράγωμαι τὸν πατέρα σου γὰρ τοῦ στέλνει κάθισ μήνα χρήματα!.. “Ενα μόνο παρακαλείμε τὸ Θεό, γὰρ ζήσω γὰρ σὲ ίδω μιὰ μέρα, σὰ θὰ γνήσεις, μὲ τὸ καλό, ὅπως τὸ ἐπιθυμεῖς να καρδιά μου!..

Μή δι λαχταροῦσε δὲν τὸ ἀπόλαφε. Τσακισμένη ἀπὸ τὶς λογῆς συγκίνησες καὶ ἀπὸ τὰ δυο τράβηγα στὴ φουρτουνικούμενη τῆς τὴ ζωή, μὲ ζόδυνχτο δργχνισμὸν καὶ μὲ νεῦρα κατακυρελικαίνει, δὲν μπόρετε νὰ βρεσταχεῖστον τύφο ποὺ τὴ βρήκε ἔνα χρόνο θιερὸν ἀπὸ τὸ ταξίδι τῆς “Αννας”

“Ο Πχολός λυπήθηκε κατάκερδος γιὰ τὸ θάνατό της. Συγτρίψτηκε. Συρίζοντας ἀπὸ τὸ κοιμητήριο, ὥστερα ἀπὸ τὸ ξέδι της, καὶ σφίγγοντας τὴ Θεύλα του στὴν ἀγκαλιά της, ἔλεγε πνιγμένος στὴ δάκρυα:

— Τώρα ποὺ σύχασε γιὰ πάντα πιὰ αὐτὸς ὁ μάρτυρας, νιώθω ἐγὼ τὴ ζωή μου συντριμένη...

— Μὰ δὲ σου μένω ἐγώ, πατέρα, τοῦ εἶπε κλαίγοντας τὸ θεῖο κορίτσι.

— Ναί, μου μένεις ἐσύ καὶ ἡ ἀδερφή σου... Μου μένει δὲν καὶ στύλος τῆς ζωῆς μου... Μὰ δὲλλος ἐπεις κ’ ἡ ζωή μου πιὰ τραβάσει γερμένη!...

(Ακολουθεῖ)

ΝΕΑ ΒΙΒΛΙΑ

— Ο φίλος κ. Ἀλέξ. Γ. Μαρτονέζογλου ἐβγαλε σὲ τόμο μαλλινούντα των πομένων τὴν «Ματαλάντι τῆς Φολακῆς τοῦ Ρεν ιγγ» καὶ τὰ «Πεζὰ ποιήματα» τοῦ «Οσιάρ Ούδανδ». Ή μπαλάντα είναι σὲ πεζὴ ρυθμικὴ μεσάφραση, καθίσ καὶ τὰ πεζὰ ποιήματα καὶ πουλέται δρ. 2. Ἡ ἀρό τὰ «Πεζὰ ποιήματα» τυπώνουμε διὸ τὸ «Μαθητή» κ’ ἔστι οἱ ἀναγνῶστες μις μιτροδούνε νῦ πάρουν κάτιαιν ίδεα τῆς μεταφραστικῆς ἔργωσίς τοῦ Μαρτονέζογλου: »Οταν δὲ Νορκισσος ἀπέβινε, ή μικρή λίμνη ποὺ γλεντούσε πλάι της, ἀλλαξεν ἀπὸ ποτπού γύρουν νεροῦ σὲ μιὰ κοπτ’ ἀλυνδὸν δακρύων κ’ οἱ Ὁρειάδες ἥρθανεν κλαίγοντας ἀπὸ μέρ’ αὐτὴν δάσος γιὰ νὰ τραγούδην τὴ λιμνούλα.

Κι ὅταν είδαν διτι ή λιμνούλα είχεν ἀλλάξει ὅπὸ κοῦπα γλενοῦ νεροῦ σὲ μιὰ αὐτὴν ἀληρηδὸν δακρύων, ἔλυσαν τὶς πράσινες πλέξεις τοῦ μάλλινον τους, κ’ ἐφώνεαν στὴ λιμνούλα, ποὺ εἴλαν: Δέν ἀποροῦμε γιατί κλαῖς ἔστι γιὰ τὸν Νάρκισσον» ἡ αὐτὴ τάσση ἄμορφος.

— ‘Αλλ’ ήταν ὥρισφος ὁ Νάρκισσος; ‘Ερώτησεν ἡ λιμνούλα.

Η-ιδὲ μπορεῖ νὰ ξέρῃς αὐτὸν καλύτερ’ ἀπὸ σένα; ἀπορούμενος οἱ Ὁρειάδες, ‘Έμμες μᾶς προσπερινοῦσε πάντα ἀδιάφορος, ὅμως ἔστένα σὲ ἀποζητοῦσε, καὶ πλάγιαζε στοὺς οὔθησος σου καὶ σὲ γαμηλόβλεπε καὶ στὸν καθηέφητη τὸν γερῶν σου ἀλιθέρευτες τὴν ὁμορφιά του.

Καὶ ἡ λιμνούλη ἀπορεῖ: ‘Αλλ’ διμεις ἐπὶ τὸν ἀγαπητόντα τὸν Νάρκισσο, γιατὶ διστανταί τοῦ δῆμη μου, καὶ μὲ γειαμηλόβλεπε, τιὸν καθηέφητη τὸν ματιῶν του ἐβλεπα παντα καθηέφετομένη τὴ δι-ή μου ὁμορφιά.»

— Ο κ. Ν. Παρισιώτης μᾶς ἔστηλε διμορφωτυπωμένη τὴν Καλβιτήν ὥν ή τοι: «Ε θ π λ ο ε ι τ ε!» ἀφιερωμένη στὴ νιάνδρο Κονιορκιώτινη:

Χαίρε ο Κονιορκιώτης! Δόξα στὸν ἄντερ
πεὶ γιὰ τὸν ἀπέρθιστο τὸ μέτωπο του,
οπέψη, ὑρμή καὶ τόλμη γιὰ τὴν πατρίδα
πάντα ἀναβρέψει.

Α δὲν εἶχουμε δημοσιεύει τὸ «Κριτικὸ περιβόλι» τοῦ Ξενόνουλου, τὴν ώντη τοῦ αὐτῆς δ. π. Ποριώτης θάντη πρωτοδημοσιεύει στὸ «Νομόν» ἐνεκα δημοσιεύει τὸ «Περιβόλι», τὸ δημοσιεύει στὴν «Ἐστία».

— Ενα; νέο; δ. Κ. Παπαγεωργίου, τύπωσε σὲ ὅμορφο βιβλιοράκι, μὲ τὸν τίτλο «Ομορφες νύχτες», μερικὲς πρόσες καὶ στίχους του. “Οπο Ικι ἀ δείχνουν πρωτόπειρη κι ἀδύον ευη πέννα τὰ γιατιά τοῦ κ. Παπαγεωργίου δὲν ηματεῖ κανεὶς νάν τοὺς ἀνηγέτει κάτιο αἴστημα καὶ κάπιο καὶ ἡ πρόσεση” δ. «θά α’ ος τοῦ σπουργίτη» μάλιστα, ἀ δουλενόντας περισσότερο. Θὰ είταν μιὰ πολὺ καλὴ μπαλάντα.

ΕΘΝΙΚΗ ΑΤΤΙΚΟΔΟΤΙΚΗ ΤΗΣ ΕΛΛΑΣ

ΓΡΑΜΜΗ ΠΕΙΡΑΙΩΣ·ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΣ

Τὸ ταχύπλουν θαλαμηγὸν ἡλεκτροφώτετον ἀτμόπλοιον

“ΣΥΡΙΑ,,

ἀναχωρεῖ ἐκ Ηειραιῶς τὴν προσεκήν Πέμπτην 15 τρέχοντος καὶ ὥραν δ. μ. μ. διὰ ΧΑΝΙΑ, ΡΕΘΥΜΝΟΝ, ΗΡΑΚΛΕΙΟΝ καὶ ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΝ, δεγχούμενον ἐπιβάτας καὶ ἐμπορεύματι.

Πληροφορίαι: Ἐν Πειραιεῖ παρὰ τῷ Γεν. Πραπτορείῳ Φίλωνος 41. Ἐν Ἀθήναις παρὰ τῇ Γεν. Διευθύνυσει Ἀπελλοῦ 1, παρὰ τῷ Γραφείῳ Α. Ρέντα, πλατείᾳ Ομονοίας, παρὰ τῷ γραφείῳ Γκιόλιαν, πλατείᾳ Συντάγματος, καὶ τῷ γραφείῳ Κούν, πλατείᾳ Συντάγματος.

ΑΠΩΛΕΙΑ ΤΙΤΛΩΝ

Η Αλεξη Τράπεζα καθιστᾶ γνωστῶν ἔτι ἀπολέσθησαν 500 (τριακόσιαι) Μετοχαὶ τῆς Transvaal Consolidated Sand & Exploration O. Ltd, ἐκδεδομέναι εἰς τὸν φέροντα, μετὰ τοῦ μερίσματος ὥπ' ἀριθ. 1, φέρουσαι τοῦς ἐξής ἀριθμούς:

10 τῶν 25=250 Μετοχαὶ ὥπ' ἀριθ. 34,631, 34,635, 35,578-36,581 καὶ 34,562-34,565,

2 τῶν 5=10 Μετοχαὶ ὥπ' ἀριθ. 4,785 καὶ 4,786.

4 τῶν 10=10 Μετοχαὶ ὥπ' ἀριθ. 2,802, 2,806-2,808.

Αἱ ὁδοὶ διαφέρουσαι τοῦς ἐξής ἀριθμούς:

28ην Σεπτεμβρίου 19 ὅ (ι. ἡ) πρὸς τὴν ἡμετέραν Τράπεζαν, ἐδὲν ἔφθεσαν εἰς τὸν προρρίσμαν τῶν, ἐξαφανισθεῖσας καθὼδόν.

(Ἐκ τοῦ Γραφείου)

Τὰ γραφεῖα τοῦ «Νουρά» μεταφερόνται στὴν ὁδὸν ΗΡΑΕΙΤΕΛΙ ἀ.ρ. 20. 29 (ἐπάνω πάτωμα) καὶ ἐ.ε., παρακαλοῦσε, νὰ μᾶς στέλνουνται ὅπου καὶ ἐμπροσθῆται γράμμα, κατὰ τὸ οἰκοδόμεον.

ΕΘΝΙΚΗ ΑΤΜΟΠΛΟΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΣΟΣ

Γραμμὴ Πειραιῶς - Αλεξανδρείας

Μόλις ἐκ τῶν δηγῶν εκδινῶν υποτιγγέσιον παροληφθὲν θαλασσῆς «ΣΥΡΙΑ» ταγύτητος 15 μιλῶν, ὑμετέρου πολυτελεῖας καὶ ἀνέσεως ἀναγνωριστὸς ἐκ Πειραιῶς (προηπίλια Τροιζηνίας) ἐκπιστον ΣΑΒΒΑΤΟΝ ὥρᾳ 3 μ. μ. κατ' εὐθείαν δι' Ἀλεξανδρείαν.

Γραμμὴ Πειραιῶς-Θεσσαλονίκης-Καβάλας

Γραμμὴ Πειραιῶς-Κυνουρίας

Τὸ μὲ διπλοῖς ἔλικτις καὶ μητράς ἀριθμάστου ταχύτητος, πολυτελεῖας καὶ ἀνέσεως θαλασσῆς θαλαμηγὸν ἀτμόπλοιον «ΕΣΠΕΡΙΑ» ἀναγνωριστὸς ἐκ Πειραιῶς: (Παρασκευή Τροιζηνίας)

Ἐκάστην ΤΕΓΑΡΓΗΝ, ὥρᾳ 10.30' μ. μ. διὰ Σύρου Ανδρον, Κάρθιται καὶ Τήνου.

Ἐκάστην ΠΛΑΡΑΣΚΕΥΗΝ, ὥρᾳ 8ην μ. μ. κατ' εὐθείαν διὰ Θεσσαλονίκην-Κρήτας.

Διὰ περιτέφρω πληροφορίας ἀπευθυντέον:

Ἐν Πειραιῷ. Γεν. Πρακτορεῖον, ὁδὸς Φίλωνος, 44, (ὅπου στην ἀγίᾳ Τριάδος).

Ἐν Αλεξανδρείᾳ. Γραφεία Γεν. Διευθύνσεως, ὁδὸς Απελλοῦ ἀριθ. 1 καὶ εἰς τὰ πρακτορεῖα ταχιδίου κ. κ. Θομᾶ Κούκη καὶ Υἱοῦ, Αδελφῶν Γκιάδηαν καὶ Σ. Σωταρίου (Πλατεῖα Συντάγματος) καὶ Ιωάν Ρέγτα (πισθ. τὸν ἡλεγγικὸν πατήμαν Όρουσίας).

Ἐν Αλεξανδρείᾳ Μ. Π. Σαλβάρην ὥδος Αντωνιάδου.

(Ἐκ τοῦ Πρωτεαρίου)

ΕΘΝΙΚΗ ΑΤΜΟΠΛΟΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΣΟΣ

Γενικὸς Διευθυντὴς ΛΕΩΝΙΔΑ Α. ΕΜΠΕΙΡΙΚΟΥ

ΤΑΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗ ΕΛΛΑΣ-ΝΕΑΣ ΥΟΡΚΗΣ

Τὸ ταχύπλοον θαλαμηγὸν ὑπερωκεάνειον

“ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ,,

Θέλει ἀναχωρήσει ἐκ Πειραιῶς κατ' εὐθείαν διὰ νέαν Υόρων τὴν 12ην Οκτωβρίου

Ἐπίσης τὸ θαλαμηγὸν ὑπερωκεάνειον

“ΘΕΜΙΣΤΟΚΛΗΣ,,

Θέλει ἀναχωρήσει ἐκ Πειραιῶς (μέσῳ Καλαρῶν-Πατρῶν) κατ' εὐθείαν διὰ Νέαν Υόρων τὴν 26ην Οκτωβρίου

Δι' ἐπιβάτεως, εἰσιτήρια καὶ περαιτέρω πληροφορίας ἀπευθυντέονται

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ : Πρακτορεῖον Εθν. Ατμοπλοΐας ὥδος Απελλοῦ 1. Αριθ. τηλ. 320.

ΕΝ ΠΕΙΡΑΙΕΙ : Γενικὸν Πρακτορεῖον Εθν. Ατμοπλοΐας τῆς Ελλάδος, ὥδος Φίλωνος ἀρ. 44 (ὅπισθιν Αγριαδός). Αρ. τηλ. 127.

Οἱ θέλοντες νὰ ἔστρεψισι θέσεις ἀνάγκη νὰ ἀηλιώσωσι ἔγκαιρως εἰς τὰ Κεντρικὰ Πρακτορεῖα τῆς Επαρχίας καὶ εἰς τοὺς κατὰ τόπους ἀνεγνωρισμένους ἀντιπροσώπους.

Ὑποστηρίζοντας τὰ Ελληνικὰ ἀτμόπλοια, ὑποστηρίζετε τὴν Σημαίαν δας, μεγαλύνετε τὴν Πατρίδα δας.