

Σμαράγδας τόσο εύκολοδιόρθωτο τὸ αἰσθανόμεσθε· τόσο δλοφάνερα τὸ ἀπαιτεῖ ἡ ὀλόγη, τὸ Νόημα τοῦ Ποιητῆ. Στοχαστικά ἄς πλάσουμε τὴν Ἰδέα τέλεια μέσα μας ὥστε ἀνεμπόδιστα νὰ μᾶς μεθῆσει ἡ μεγάλη Ὁμορφιά τοῦ Ἔργου. Κ' ἡ μουσικὴ τὰ φτερά θὰ μᾶς χαρίσῃ. Λυρικό τραγοῦδι σὲ περὶ μουσικῆ ζήτησε. Ὁ κ. Καλομοίρης, Δημοσουργός κ' αὐτὸς κανούριων Ρυθμῶν σὲ σὺντοῦς αἰώνιους, τὴν ἀρμονία τόνισε. Τὰ φτερά τοῦ Τραγουδιοῦ ἀρμονισμένα στὰ ἐπιστατικά λόγια, στίς δραματικές κινήσεις μεθοῦνε τῆς Τέχνης τῆς ἀλλοιώτικες, τῆς ὑπερτερης μέθης...

ΑΛΚΗΣ ΘΡΥΛΟΣ

— Καὶ σὲ τοῦτο τὸ φύλλο ἔμεινε ὄξω «Τὸ μεγάλο παδί»· Ἀπὸ τὸ ἐρχόμενο φύλλο θὰ δημοσιεύουμε ταχτικά 3—4 σελίδες.

Ο ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ

ΜΟΥΣΙΚΟΣ ΚΑΙ ΔΡΑΜΑΤΙΚΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ

(Ἔπὸ τὴν προστασίαν τῆς Α. Ὑ. τοῦ Πρίγκηπος Γεωργίου).

Καλοῦνται οἱ Ἐδεργέται, Δωρηταὶ καὶ τὰ μέλη τοῦ Μουσικοῦ καὶ Δραματικοῦ Συλλόγου εἰς τακτικὴν γενικὴν συνέλευσιν τὴν 17ην Μαρτίου, ἡμέραν Πέμπτην 11 π. μ. εἰς τὸ κατάστημα τοῦ Ὁδείου.

Ἡμερησία Διάταξις.

1) Ἀνάγνωσις τῆς Ἐκθέσεως πεπραγμένων ὑπὸ τοῦ Συμβουλίου κατὰ τὸ παρελθὸν ἔτος.

2) Ἀνάγνωσις τῆς ἐκθέσεως τῆς Ἐξελεγκτικῆς Ἐπιτροπῆς διὰ τὸ αὐτὸ ἔτος.

3) Ἐκλογή τριῶν τακτικῶν Ἐλεγκτῶν καὶ δύο ἀναπληρωματικῶν διὰ τὸ ἔτος 1916.

4) Ἀντικατάστασις τριῶν Συμβούλων, ἐξερχομένων.

Ἐν Ἀθῆναις τῆ 8 Μαρτίου 1916.

(Ἐκ τοῦ Γραφείου τοῦ Συλλόγου)

ΕΘΝΙΚΗ ΑΤΜΟΠΛΟΪΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Γραμμή Πειραιῶς — Ἀλεξανδρείας

Μόλις ἐκ τῶν ἀγγλικῶν ναυπηγείων παραλειφθὲν θαλαμηγὸν «ΣΥΡΙΑ» ταχύτητος 15 μιλίων, ἀμυθῆτου πολυτελείας καὶ ἀνέσεως ἀναχωρεῖ ἐκ Πειραιῶς (παραλία Τρούμπας) ἑκαστον ΣΑΒΒΑΤΟΝ ὥρα 3 μ. μ. κατ' εὐθείαν δι

Ἀλεξάνδρειαν.

Γραμμή Πειραιῶς—Θεσσαλονίκης—Καβάλλας

Γραμμή Πειραιῶς—Κυκλάδων

Τὸ μὲ διπλοῦς ἑλικας καὶ μηχανάς ἀφθάστου ταχύτητο πολυτελείας καὶ ἀνέσεως θαλαμηγὸν ἀτμόπλοιο «ΕΣΠΕΡΙΑ» ἀναχωρεῖ ἐκ Πειραιῶς (Παραλία Τρούμπας).

Ἐκίστην ΤΕΤΑΡΤΗΝ, ὥραν 10.30' μ. μ., διὰ Σύρον Ἀνδρον, Κόρθιον καὶ Τήνον.

Ἐκίστην ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΝ, ὥραν 8ην μ. μ. κατ' εὐθεία διὰ Θεσσαλονίκην—Καβάλλαν.

Διὰ περαιτέρω πληροφορίας ἀπευθυντέον :

Ἐν Ἀθῆναις. Γραφεῖα Γεν. Διευθύνσεως, ὁδὸς Ἀπελλοῦ ἀριθ. 1 καὶ εἰς τὰ Πρακτορεῖα ταξειδίων κ. κ. Θωμᾶ Κοῦκ καὶ Υἱοῦ, Ἀδελφῶν Γκιόλιμαν καὶ Σ. Σωτιάδου (Πλατεία Συντάγματος) καὶ Ἰωάν. Ρέντα (παρα τὸν ἠλεκτρικὸν σταθμὸν Ὁμοσίας).

Ἐν Πειραιεῖ. Γεν. Πρακτορεῖον, ὁδὸς Φίλωνος, 44, (ὄπισθεν Ἀγίας Τριάδος).

Ἐν Ἀλεξανδρείᾳ Μ. Π. Σαλβάγγιν, ὁδὸς Ἀντωνιάδου

(Ἐκ τοῦ Πρακτορείου)

ΕΘΝΙΚΗ ΑΤΜΟΠΛΟΪΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Γενικὸς Διευθυντῆς ΛΕΩΝΙΔΑΣ Α. ΕΜΠΕΙΡΙΚΟΣ

ΤΑΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗ ΕΛΛΑΔΟΣ—ΝΕΑΣ ΥΟΡΚΗΣ

Τὸ μέγα Ἑλληνικὸν ὑπερωκεάνειον

Θ Ε Μ Ι Σ Τ Ο Κ Λ Η Σ

θέλει ἀναχωρῆσαι ἐκ Πειραιῶς μέσῳ Καλαμῶν—Πατρῶν κατ' εὐθείαν διὰ νέαν Ὑόρκην τὴν 5 Μαρτίου

Ἐπίσης τὸ ταχύπλοιο ὑπερωκεάνειον

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

Θέλει ἀναχωρῆσαι ἐκ Πειραιῶς κατ' εὐθείαν διὰ Νέαν Ὑόρκην τὴν 18 Μαρτίου.

Δι' ἐπιδύτας, εἰσιτήρια καὶ περαιτέρω πληροφορίας ἀπευθυντέον:

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ : Πρακτορεῖον Ἐθν. Ἀτμοπλοίας ὁδὸς Ἀπελλοῦ 1. Ἀριθ. τηλ. 320.

ΕΝ ΠΕΙΡΑΙΕΙ : Γενικὸν Πρακτορεῖον Ἐθν. Ἀτμοπλοίας τῆς Ἑλλάδος, ὁδὸς Φίλωνος ἀρ. 44 (ὄπισθεν Ἀγίας Τριάδος). Ἀρ. τηλ. 127.

Οἱ θέλοντες νὰ ἀρχιλιωσι θέσεις ἀνάγκη νὰ δηλώσωσι ἐγκαίρως εἰς τὰ Κεντρικὰ Πρακτορεῖα τῆς Ἐταιρίας καὶ εἰ τοὺς κατὰ τόπους ἀνεγνωρισμένους ἀντιπροσώπους.

Ἐποστηρίζοντες τὰ Ἑλληνικὰ ἀτμόπλοια, ὑποστηρίξτε τὴν Σημαίαν ὁδὸς, μεγαλύνετε τὴν Πατρίδα ὁδὸς.