

Σὰν τὸ Βορρηᾶ ἀνοίχτ' ἄνευ μιλήσω
Θεὸς κι' ἀνθρώποι καὶ δαιμόνια, ἔλοι ἔλοι,
Ἄς μοῦ φωνάζουν ἔλοι εἶναι ντροπή,
Θὰ μιλήσω!
ΓΙΑΓ. Ἐχε γνώση κι' ἄμε σπῖτι!
ΑΙΜ. Δὲν πάω.

Ὁ Γιάγος βγάξει τὸ σπαθὶ γιὰ νὰ πληγώσει
τὴν Αἰμίλια

ΓΡΑΤ. Ντροπή! Γυναικὶς θὰ σκοτώσεις;
ΑΙΜ. Ἀλαλε Μαῦρε, τὸ μαντήλι ποῦ εἶπες,
Ἐγὼ ἔτυχε νὰ τῶδω καὶ τοῦ ἀντρός μου
Τῶδωκα, τί συχνὰ μὲ σοδαρότη
Ἐπίσημη, ποῦ ἀλήθεια πολὺ λίγο
Ἐτρίχισε σὲ τέτοις μικροπρέπειαι,
Μοῦχε ζητήσε! νὰ τὸ κλέψω!
ΓΙΑΓ. Πόρνη!

ΑΙΜ. Αὐτὴ στὸν Κάσσιο νὰ τὸ δώσει! Ἄχ, ὄχι!
Τὸ βρήκα ἐγὼ καὶ τῶδωσα τοῦ ἀντρός μου.

ΓΙΑ. Δὲς φέμα, λέραι!

ΑΙΜ. Μὰ τὸν οὐρανό,
Δέω τὴν ἀλήθεια, κύριο! Ἀλήθεια λέω!—
Φονεῖα κουτέ!—Μὰ ἔνας ζυρλὸς μὲ μία
Τόσο κληὶ συμβόλι τί θάκανε ἄλλο;
ΟΘΕΛ. Στὸν οὐρανὸ λιθάριαν δὲν ὑπάρχουν
Παρὰ γιὰ τὲς βροντὲς;—Σπάνιε κκοῦργε!

Ρίχνεται νὰ σκοτώσει τὸ Γιάγο. Ὁ Γιάγος ἀπὸ
πίσω λαβώνει τὴν Αἰμίλια καὶ φεύγει.
ΓΡΑΤ. Σφριάζεται ἡ γυναικὶς! Βέβαια αὐτὴς
Σκότωσε τὴν γυναικὶα του!

(Ἀκολουθεῖ)

ΕΘΝΙΚΗ ΑΤΜΟΠΛΟΪΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Γραμὴ Πειραιῶς—Ἀλεξανδρείας

Μόλις ἐκ τῶν ἀγγλικῶν ναυπηγείων παραλειφθὲν θαλαμηγὸν «ΣΥΡΙΑ» ταχύτητος 15 μιλίων, ἀμυθῆτου πολυτελείας καὶ ἀνέσεως ἀναχωρεῖ ἐκ Πειραιῶς (Παραλία Τρούμπας) ἕκαστον ΣΑΒΒΑΤΟΝ ὥραν 3 μ. μ. κατ' εὐθείαν δι' Ἀλεξανδρείαν.

Γραμὴ Πειραιῶς-Θεσσαλονίκης-Καβάλλας

Γραμὴ Πειραιῶς-Κυκλάδων

Τὸ μὲ διπλοῦς ἑλικας καὶ μηχανὰς ἀφθάστου ταχύτητος πολυτελείας καὶ ἀνέσεως θαλαμηγὸν ἀτμόπλοιοι «ΕΣΠΕΡΙΑ» ἀναχωρεῖ ἐκ Πειραιῶς (Παραλία Τρούμπας).

Ἐκάστην ΤΕΤΑΡΤΗΝ, ὥραν 10.30' μ. μ., διὰ Σύρον Ἀνδρον. Κόρθιον καὶ Τήνον.

Ἐκάστην ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΝ, ὥραν 8ην μ. μ. κατ' εὐθείαν διὰ Θεσσαλονίκην-Καβάλλαν.

Διὰ περαιτέρω πληροφορίας ἀπευθυντέον:

Ἐν Ἀθήναις. Γραφεῖα Γεν. Διευθύνσεως, ὁδὸς Ἀπελλοῦ ἀριθ. 1 καὶ εἰς τὰ Πρακτορεῖα ταξειδίων κ. κ. Θωμᾶ Κούκ καὶ Υἱοῦ, Ἀδελφῶν Γκιόλμαν καὶ Σ. Σωτιάδου, (Πλατεῖα Συντάγματος) καὶ Ἰωάν. Ρέντα (παρὰ τὸν ἡλεκτρικὸν σταθμὸν Ὀμονοίας).

Ἐν Πειραιεῖ. Γεν. Πρακτορεῖον, ὁδὸς Φίλωνος, 44, (ὅπου σπιν Ἀγίας Τριάδος).

Ἐν Ἀλεξανδρείᾳ Μ. Π. Σαλβάγον, ὁδὸς Ἀντωνιάδου (Ἐκ τοῦ Πρακτορείου)

ΕΘΝΙΚΗ ΑΤΜΟΠΛΟΪΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Γενικὸς Διευθυντὴς ΛΕΩΝΙΔΑΣ Α. ΕΜΠΕΙΡΙΚΟΣ
ΤΑΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗ ΕΛΛΑΔΟΣ—ΝΕΑΣ ΥΟΡΚΗΣ

Τὸ μέγα Ἑλληνικὸν ὑπερωκεάνειον

ΠΑΤΡΙΣ

Θέλει ἀναχωρήσει ἐκ Πειραιῶς μέσῳ Καλαμῶν-Πατρῶν κατ' εὐθείαν διὰ νέαν Ὑόρκην τὴν 15 Φεβρουαρίου
Ἐπίσης τὸ ταχύπλοον ὑπερωκεάνειον

ΘΕΜΙΣΤΟΚΛΗΣ

Θέλει ἀναχωρήσει ἐκ Πειραιῶς κατ' εὐθείαν διὰ Νέαν Ὑόρκην τὴν 26 Φεβρουαρίου.

Δι' ἐπιβάτας, εἰσιτήρια καὶ περαιτέρω πληροφορίας ἀπευθυντέον:

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ: Πρακτορεῖον Ἑθν. Ἀτμοπλοίας ὁδὸς Ἀπελλοῦ 1. Ἀριθ. τηλ. 320.

ΕΝ ΠΕΙΡΑΙΕΙ: Γενικὸν Πρακτορεῖον Ἑθν. Ἀτμοπλοίας τῆς Ἑλλάδος, ὁδὸς Φίλωνος ἀρ. 44 (ὅπου σπιν Ἀγίας Τριάδος). Ἀρ. τηλ. 127.

Οἱ θέλοντες νὰ ἀποκλιπῶσι θέσεις ἀνάγκη νὰ δηλώσωσι ἐγκαίρως εἰς τὰ Κεντρικὰ Πρακτορεῖα τῆς Ἑταιρίας καὶ εἰς τοὺς κατὰ τόπους ἀνεγνωρισμένους ἀντιπροσώπους.

Ἐποστηρίζοντες τὰ Ἑλληνικὰ ἀτμόπλοια, ὑποστηρίξατε τὴν Σημαίαν ὁδὸς, μεγαλύνετε τὴν Πατρίδα ὁδὸς.