

πολλές ανάσες μαζί με τούς καπνούς τῶν τσιγάρων καὶ τὴν κόκκινη φλόγα τῆς λάμπας ποὺ σιγαλομευρμούριζε τὸ αἰώνιο τραγούδι τῆς, χαρούμενη καὶ αὐτὴ μέσα στὴ γλυκεῖα συντροφιά.

Ἐνὰς ζύγωσε τὸ παράθυρο, ἀνοιξε μιὰ γρίλια καὶ κοίταξε ὄξω.

— Μὰ αὐτὸ εἶναι μαγεία. Ὁ Ὑμητὸς τυλιγμένος σ' ἓνα ἄσπρο σάβδανο, σὰ γιγαντένιος ἥρωας πεθαμένος, ξαπλωμένος, καὶ ἀπὸ πάνω του τὸ φεγγάρι, σὰν πελώρια ἄσπρη λαμπάδα, τοῦ χύνει τὸ ἀσημένιο φῶς του, σὰ νὰ τὸνέ μοιρολογάη, φώνοξε.

— Κάνε μας τὴ χάρη καὶ κλείσε τὴ γρίλια γιὰτὶ μπλίνει κρύο καὶ ἄσε τίς ρομάντζες, φώναξε ἄλλος.

Κεῖνος τραθήχτηκε μέσα καὶ ἔρρηξε μιὰ ματιὰ σπλαχνικὰ στὸ φίλο του.

— Πῶ νουίθεις κακομοίρη ἐδὼ ἀπὸ τέχνη, ψιθύρισε κουνώντας τὸ κεφάλι του.

Ὁ φίλος του σὰ νὰ προσβλήθηκε κατὶ ἐτοιμάστηκε νάπαντήσῃ.

— Ὅσο γιὰ τὸ Γιώργο σὰς τὸ βεβλιώνω ἐγώ, εἶναι φίνος τεχνίτης, φώλιαξε ἡ Κκαλλιόπη διαφεντέβοντας τὸ φίλο τῆς.

Ὁ Ἀντρέας μιτρίκλεισε τὸ μάτι του.

— Γιὰ νὰ τὸ βεβλιώνῃ ἡ Κκαλλιόπη, κατὶ θὰ ξέρῃ, εἶπε.

— Δὲν τὰφήνετε αὐτά. Ἀντρέα, καιρὸς εἶνε νάρχισῃ, ἀκούστησε ἡ φωνὴ τοῦ Ζήτη.

— Βίβλια καιρὸς εἶναι, φωνάξανε ὅλοι μαζί.

Ὁ Ἀντρέας στάθηκε ὀρθὸς στὴ μέση τῆς κάμαρας, ἔδγαλε ἀπὸ τὴν τσέπη τοῦ σακκακιοῦ του ἓναν πλῖκο χαρτιά καὶ ἄρχισε νὰ τὰ βάζῃ σὲ τάξη.

(Ἀκολουθεῖ.)

ΕΘΝΙΚΗ ΑΤΜΟΠΛΟΪΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Γραμμή Πειραιῶς—Ἀλεξανδρείας

Μόλις ἐκ τῶν ἀγγλικῶν ναυπηγείων παραλειφθὲν θαλαμηγὸν «ΣΥΡΙΑ» ταχύτητος 15 μιλίων, ἀμυθῆτου πολυτελείας καὶ ἀνέσεως ἀναχωρεῖ ἐκ Πειραιῶς (παράλια Τρούμπας) ἑκάστον ΣΑΒΒΑΤΟΝ ὥρα 3 μ. μ. κατ' εὐθείαν δι' Ἀλεξανδρείαν.

Γραμμή Πειραιῶς-Θεσσαλονίκης-Καβάλλας

Γραμμή Πειραιῶς-Κυκλάδων

Τὸ μὲ διπλοῦς ἑλικας καὶ μηχανὰς ἀρθᾶστου ταχύτητο πολυτελείας καὶ ἀνέσεως θαλαμηγὸν ἀτμόπλοιον «ΕΣΠΕΡΙΑ» ἀναχωρεῖ ἐκ Πειραιῶς (Παραλία Τρούμπας).

Ἐκάστην ΤΕΤΑΡΤΗΝ, ὥραν 10.30 μ. μ., διὰ Σῶρον Ἀνδρον, Κίρθιον καὶ Τήνον.

Ἐκάστην ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΝ, ὥραν 8ην μ. μ. κατ' εὐθεία διὰ Θεσσαλονίκην-Καβάλλαν.

Διὰ περαιτέρω πληροφορίας ἀπευθυντέον :

Ἐν Ἀθήναις. Γραφεῖα Γεν. Διευθύνσεως, δόδος Ἀπελλοῦ ἀριθ. 1 καὶ εἰς τὰ Πρακτορεῖα ταξειδίων κ. κ. Θωμᾶ Κούκ καὶ Υἱοῦ, Ἀδελφῶν Γκιόλμαν καὶ Σ. Σωϊάδου, (Πλατεῖα Συντάγματος) καὶ Ἰωάν. Ρέντα (παρὰ τὸν ἡλεκτρικὸν σταθμὸν Ὀμοιοῖας).

Ἐν Πειραιεῖ. Γεν. Πρακτορεῖον, δόδος Φίλωνος, 44, (ὅπισθεν Ἀγίας Τριάδος).

Ἐν Ἀλεξανδρείᾳ Μ. Π. Σαλβάγον, δόδος Ἀντωνιάδου (Ἐκ τοῦ Πρακτορείου)

ΕΘΝΙΚΗ ΑΤΜΟΠΛΟΪΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Γενικὸς Διευθυντὴς **ΛΕΩΝΙΔΑΣ Α. ΕΜΠΕΡΙΚΟΣ**
ΤΑΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗ ΕΛΛΑΔΟΣ—ΝΕΑΣ ΥΟΡΚΗΣ

Τὸ μέγα Ἑλληνικὸν ὑπερωκεάνειον

“ΙΩΑΝΝΙΝΑ”

Θέλει ἀναχωρήσει ἐκ Πειραιῶς μέσφ Καλαμῶν-Πατρῶν κατ' εὐθείαν διὰ νέαν Ὑόρκην τὴν 20 Ἰουνουαρίου

Ἐπίσης τὸ ταχύπλοον ὑπερωκεάνειον

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

Θέλει ἀναχωρήσει ἐκ Πειραιῶς κατ' εὐθείαν διὰ Νέαν Ὑόρκην τὴν 27 Ἰουνουαρίου.

Ἐπίσης τὸ ταχύπλοον λαμηγὸν ὑπερωκεάνειον

ΠΑΤΡΙΣ

ἀναχωρήσει ἐκ Πειραιῶς κατ' εὐθείαν διὰ Ν. Ὑόρκην τὴν 3 Φεβρουαρίου.

Δι' ἐπιδύτας, εἰσιτήρια καὶ περαιτέρω πληροφορίας ἀπευθυντέον :

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ : Πρακτορεῖον Ἐθν. Ἀτμοπλοίας δόδος Ἀπελλοῦ 1. Ἀριθ. τηλ. 320.

ΕΝ ΠΕΙΡΑΙΕΙ : Γενικὸν Πρακτορεῖον Ἐθν. Ἀτμοπλοίας τῆς Ἑλλάδος, δόδος Φίλωνος ἀρ. 44 (ὅπισθεν Ἀγίας Τριάδος). Ἀρ. τηλ. 127.

Οἱ θέλοντες νὰ ἀτρελίωσι θέσεις ἀνάγκη νὰ δηλώσωσι ἐγκαίρως εἰς τὰ Κεντρικὰ Πρακτορεῖα τῆς Ἑταιρίας καὶ εἰς τοὺς κατὰ τόπους ἀνεγνωρισμένους ἀντιπροσώπους.

Ὑποστηρίζοντες τὰ Ἑλληνικὰ ἀτμόπλοια, ὑποστηρίζετε τὴν **Σημαίαν** δας, **μεγαλύνετε τὴν Πατρίδα** δας.