

θήματα μέσα στα σκοτεινά όσο που φτάσανε κάτω από τὸ φανάρι. Ἐκεῖ σταθήκανε.

— Στάσου νὰ σὲ δῶ, εἶπε ὁ ἕνας.

Περίμενε νάντικρύση καμὶν ἄγρια φάτσα, ἀξούριστη, μὲ μάτις κόκκινα. Μὰ τὸ πρόσωπο τοῦ Ἀλέξη δὲν τὸν ικανοποίησε. Ἕνα τέτοιο πρόσωπο ἥμερο δὲν μπόρουσε νάνηκεν σὲ κακὸ ὄργο. Οἱ δυὸ χωροφυλάκοι κοιταχτήκανε.

— Τί ἔκανες ἐκεῖ μέσα; ρώτησε ὁ ἕνας.

— Ρέμβραζα ἀπικρίθηκε ὁ Ἀλέξης ψυχρά.

— Μέσα στὴ βρώμη; Μὴν εἶχες κακοῦ; σκοπούς;

— Αὐτὸ δὲ θὰ τὸ μάθετε ποτέ.

Ὁ χωροφυλάκος σκέφτηκε κάμποσο.

— Βρὲ μὴν εἶναι τρελλός; εἶπε ἀξαφν.

Οἱ δυὸ χωροφυλάκοι συνεννοηθήκανε μὲ τίς ματιές.

— Ἄϊντε, πήγαινε κι ἄλλοτε νὰ προσέχης.

Ὁ Ἀλέξης τοῦ; καληνύχτισε καὶ πήρε τὸ δρόμο γιὰ τὸ σπίτι του.

— Φτηνά τὴν ἔγλυττω. Μπορούσα νὰ κοιμηθῶ καὶ στὸ φρέσκο, μυρμουρίζε...

Μπήκε στὴν κάμαρά του κι ἀναψεύδοντας σπαρματόετο. Ἡ συγκίνησή του διώκει τὸν ὕπνο ἀπὸ τὰ μάτια κ' ἐνοιοθεῖ πὼς ἂν ἔπεφτε στὸ κρεβάτι θὰ τοῦ εἴτανε ἀδύνατο νὰ κλείσῃ μάτι. Κάθησε στὸ τραπέζι, τράβηξε τὸ συρτάρι κ' ἐβγαλε ἀπὸ μέσα ἕνα πλῆκο χερσόγραφο. Εἴτανε ὁ λόγος.

— Ἄς ρίξω μὴ μαντιὰ, μυρμουρίζε.

(Ἀκολουθεῖ)

ΕΘΝΙΚΗ ΑΤΜΟΠΛΟΪΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Γραμμή Πειραιῶς—Ἀλεξανδρείας

Μόλις ἐκ τῶν ἀγγλικῶν ναυπηγείων παραλειφθὲν θαλαμηγὸν «ΣΥΡΙΑ» ταχύτητος 15 μιλίων, ἀνυψήτου πολυτελείας καὶ ἀνέσεως ἀναχωρεῖ ἐκ Πειραιῶς (Παραλία Τρούμπας) ἑκάστον ΣΑΒΒΑΤΟΝ ὥρῃ 3 μ. μ. κατ' εὐθείαν δι' Ἀλεξάνδρειαν.

Γραμμή Πειραιῶς-Θεσσαλονίκης-Καβάλλας

Γραμμή Πειραιῶς-Κυκλάδων

Τὸ μὲ διπλοῦς ἑλικας καὶ μηχανὰς ἀφθᾶς οὐ ταχύτητος πολυτελείας καὶ ἀνέσεως θαλαμηγὸν ἀτμόπλοιοι «ΕΣΠΕΡΙΑ» ἀναχωρεῖ ἐκ Πειραιῶς (Παραλία Τρούμπας).

Ἐκάστην ΤΕΤΑΡΤΗΝ, ὥραν 10.30' μ. μ., διὰ Σόρων Ἀνδρον, Κόρθιον καὶ Τήνων.

Ἐκάστην ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΝ, ὥραν 8ην μ. μ. κατ' εὐθεία διὰ Θεσσαλονίκην-Καβάλλαν.

Διὰ περαιτέρω πληροφορίας ἀπευθυντέον :

Ἐν Ἀθήναις. Γραφεῖα Γεν. Διευθύνσεως, ὁδὸς Ἀπελλοῦ ἀριθ. 1 καὶ εἰς τὰ Πρακτορεῖα ταξειδίων κ. κ. Θωμᾶ Κούκ καὶ Υἱοῦ, Ἀδελφῶν Γαϊόλμαν καὶ Σ. Σωιάδου, (Πλατεῖα Συντάγματος) καὶ Ἰωάν. Ρέντα (παρὰ τὸν ἡλεκτρικὸν σταθμὸν Ὀμοσίας).

Ἐν Πειραιεῖ. Γεν. Πρακτορεῖον, ὁδὸς Φίλωνος, 44, (ἐπισθεν Ἀγίας Τριάδος).

Ἐν Ἀλεξανδρείᾳ Μ. Π. Σαλβάγι. ὁδὸς Ἀντωνίου.

(Ἐκ τοῦ Πρακτορείου)

ΕΘΝΙΚΗ ΑΤΜΟΠΛΟΪΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Γενικὸς Διευθυντὴς ΛΕΩΝΙΔΑΣ Α. ΕΜΠΕΙΡΙΚΟΣ

ΤΑΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗ ΕΛΛΑΔΟΣ—ΝΕΑΣ ΥΟΡΚΗΣ

Γιὰ τὰ μέγα Ἑλληνικὸν ὑπερωκεάνειον

ΘΕΜΙΣΤΟΚΛΗΣ

θέλει ἀναχωρήσει ἐκ Πειραιῶς μέσῳ Καλαμῶν-Πατρῶν κατ' εὐθείαν διὰ νέαν Ὑόρκην τὴν 28 Δεκεμβρίου

Δι' ἐπιτάγας, εἰσιτήρια καὶ περαιτέρω πληροφορίας ἀπευθυντέον :

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ : Πρακτορεῖον Ἐθν. Ἀτμοπλοίας ὁδὸς Ἀπελλοῦ 1. Ἀριθ. τηλ. 320.

ΕΝ ΠΕΙΡΑΙΕΙ : Γενικὸν Πρακτορεῖον Ἐθν. Ἀτμοπλοίας τῆς Ἑλλάδος, ὁδὸς Φίλωνος ἀρ. 44 (ἐπισθεν Ἀγίας Τριάδος). Ἀρ. τηλ. 127.

Οἱ θέλοντες νὰ ἀναχωρήσῃ διέξαι νὰ δηλώσῃ ἐγκύριον εἰς τὰ Κεντρικὰ Πρακτορεῖα τῆς Ἑταιρίας καὶ εἰς τοὺς κατὰ τόπους ἀνεγνωρισμένους ἀντιπροσώπους.

Ὑποστηρίζοντες τὰ Ἑλληνικὰ ἀτμόπλοια, ὑποστηρίζετε τὴν Ἑλληνικὴν θαλασσοκρασίαν, μεγαλύνετε τὴν Πατρίδα σας.