

Τεράστιο είναι! Συμπάθειο πάρ' της κλαίει.
ΟΘΕΑ. Τὸ δαίμονα, ἂν μὲ δάκρυα γυναικὸς
Ἐσπέρνοτον ἢ γῆ, κάθε σταξιά,
ποῦ θάπεφτε, κροκόδειλο θὰ ἐγέννα.—
Φύγε ἀπὸ μπρὸς μου!

ΔΕΣΔ. Φεύγω· ἐγὼ δὲ θέλω
Νὰ σὲ συχύζω στέκοντας ἐδῶ. (Φεύγοντας).

ΛΟΥΔ. Γυναίκα ὑπάκουη ἀληθινά, Κυριέ μου.
Παρακαλῶ σε, κράξε τὴν ὀπίσω.

ΟΘΕΑ. Κυρία.

ΔΕΣΔ. Κυριέ μου,

ΟΘΕΑ. Τί τὴ θέλεις, Κύριε;

ΛΟΥΔ. Ποιὸς; ἐγὼ Κύριε;

ΟΘΕΑ. Ναι, δὲ μοῦπες ὁ ἴδιος

Ποῦ ἤθελες νὰ τὴν κάμω νὰ γυρίσει;

Μπορεῖ νὰ γύρει καὶ νὰ γύρει, κύριε,

Κι' ὅμως νὰ ἀκολουθήσει καὶ ξηνά

Ν' ἀλλάξει γνώμη καὶ μπορεῖ νὰ κλαίει,

Κύριε, νὰ κλαίει! κ' ὑπάκουη εἶναι ἔπως λές,

Ἐπάκουη, πολὺ ὑπάκουη!—Ἐκκολούθα

Τὰ κλάματ'!—Στὸ γράμμα αὐτό, Κύριέ μου,—

Παίξεις ὠραία τὴ θλίψη!—μοῦ προσταΐζουν

Νὰ ξηναγύρω.—Φύγε, καὶ σὲ λίγο

Θὰ σοῦ μηνύσω!—Κύριε, θὰ ὑπακούσω

Στὸ πρόσταγμα καὶ θὰ ξηναγυρίσω

Στὴ Βενετιά.—Δὲ φεύγεις ἀπὸ δῶ;

Ἦ Λεσδεμιόνα φεύγει.

(Ἀκολουθεῖ)

ΕΘΝΙΚΗ ΑΤΜΟΠΛΟΪΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Γραμμή Πειραιῶς—Ἀλεξανδρείας

Μόλις ἐκ τῶν ἀγγλικῶν ναυπηγείων παραλειφθὲν θαλαμηγὸν «ΣΥΡΙΑ» ταχύτητος 15 μιλίων, ἀμυθίτου πολυτελείας καὶ ἀνέσεως ἀναχωρεῖ ἐκ Πειραιῶς (παραλία Τρούμπας) ἕκαστον ΣΑΒΒΑΤΟΝ ὥρα 3 μ. μ. κατ' εὐθείαν δι' Ἀλεξάνδρειαν.

Γραμμή Πειραιῶς-Θεσσαλονίκης-Καβάλλας

Γραμμή Πειραιῶς-Κυκλάδων

Τὸ μὲ διπλοῦς ἑλικας καὶ μηχανὰς ἀφθάστου ταχύτητος πολυτελείας καὶ ἀνέσεως θαλαμηγὸν ἀτμόπλοιοι «ΕΣΠΕΡΙΑ» ἀναχωρεῖ ἐκ Πειραιῶς (Παραλία Τρούμπας).

Ἐκάστην ΤΕΤΑΡΤΗΝ, ὥραν 10.30' μ. μ., διὰ Σύρον Ἀνδρον, Κόρθιον καὶ Τήνον.

Ἐκάστην ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΝ, ὥραν 8ην μ. μ. κατ' εὐθεία διὰ Θεσσαλονίκη-Καβάλλαν.

Διὰ περαιτέρω πληροφορίας ἀπευθυντέον:

Ἐν Ἀθήναις. Γραφεῖα Γεν. Διευθύνσεως, ὁδὸς Ἀπελλοῦ ἀριθ. 1 καὶ εἰς τὰ Πρακτορεῖα ταξιδίων κ. κ. Θωμᾶ Κοῦκ καὶ Υἱοῦ, Ἀδελφῶν Γκιόλμαν καὶ Σ. Σωτιάδου, (Πλατεία Συντάγματος) καὶ Ἰωάν. Ρέντα (παρὰ τὸν ἡλεκτρικὸν σταθμὸν Ὀμοιοῖας).

Ἐν Πειραιεῖ. Γεν. Πρακτορεῖον, ὁδὸς Φίλωνος, 44, (ὄπισθεν Ἀγίας Τριάδος).

Ἐν Ἀλεξανδρείᾳ Μ. Π. Σαλβιάγον, ὁδὸς Ἀντωνιάδου

(Ἐκ τοῦ Πρακτορείου)

ΕΘΝΙΚΗ ΑΤΜΟΠΛΟΪΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Γενικὸς Διευθυντὴς **ΛΕΩΝΙΔΑΣ Α. ΕΜΠΕΙΡΙΚΟΣ**

ΤΑΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗ ΕΛΛΑΔΟΣ—ΝΕΑΣ ΥΟΡΚΗΣ

Τὸ μέγα Ἑλληνικὸν ὑπερωκεάνειον

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

θέλει ἀναχωρήσει ἐκ Πειραιῶς κατ' εὐθείαν διὰ νέαν Ὑόρκην τὴν 11 Δεκεμβρίου

Δι' ἐπιβάτας, εἰσιτήρια καὶ περαιτέρω πληροφορίας ἀπευθυντέον:

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ: Πρακτορεῖον Ἑθν. Ἀτμοπλοίας ὁδὸς Ἀπελλοῦ 1. Ἀριθ. τηλ. 320.

ΕΝ ΠΕΙΡΑΙΕΙ: Γενικὸν Πρακτορεῖον Ἑθν. Ἀτμοπλοίας τῆς Ἑλλάδος, ὁδὸς Φίλωνος ἀρ. 44 (ὄπισθεν Ἀγίας Τριάδος). Ἀρ. τηλ. 127.

Οἱ θέλοντες νὰ ἀποκλιπῶσι θέτεις ἀνάγκη νὰ δηλώσωσι ἐγκαίρως εἰς τὰ Κεντρικὰ Πρακτορεῖα τῆς Ἑταιρείας καὶ εἰς τοὺς κατὰ τόπους ἀνεγνωρισμένους ἀντιπροσώπους.

Ἐποστηρίζοντες τὰ Ἑλληνικὰ ἀτμόπλοια, ὑποστηρίζετε τὴν **Σημαίαν ὁσας, μεγαλύνετε τὴν Πατρίδα ὁσας.**