

Ο,ΤΙ ΘΕΛΕΤΕ

— Τὰ ὀλίγα ἀντίτυπα ἀπὸ τῆς «Πρόξες» τοῦ Πάνου Δ. Ταγκόπουλου ποὺ ἀπομείνανε πουλιῶνται στὸ «Ἀκαδημαϊκὸ βιβλιοπωλεῖο» (Ἀκαδημίας 40, ὅπου καὶ τὰ γραφειὰ τοῦ «Νουμά») στὴ μισή τους ἀξία, 50 λεφτὰ δηλαδή. Στὶς ἐπαρχίες στέλνονται δίχως παραπανιστὸ ἔξοδο γιὰ τὰ ταχυδρομικά. Στὸ ἴδιο βιβλιοπωλεῖο πουλιῶνται καὶ ὅλα τὰ ἄλλα βιβλ'α τῆς Δημοτικῆς 30 ο)ο φτηνότερα ἀπ' ὅ,τι πουλιῶνται στ' ἄλλα βιβλιοπωλεῖα.

— Τὸ ἐρχόμενο φύλλο θὰ βγεῖ μὲ 12 σελίδες. Ἴσως καὶ τὸ παρατάνον. Βιαζόμαστε νὰ τελιώσουμε τὸν «Ὁθέλλο» πρὶν κλείσει ἡ χρονιά. Τὸ «Μεγάλο παιδί» θὰ κρατήσῃ πολὺ ἀκόμα, γιατί μὲν μόλις στὴ μέση βρισκόμαστε. Μετὰ τὸ «Μεγάλο παιδί» ἴσως ἀρχινήσουμε στὸ «Νουμά» ἕνα μεγάλο ρομάντσο τοῦ Δ. Ταγκόπουλου : «Πλάϊ στὴν ἀγάπη».

— Βγήκε καὶ ἄλλος πολυσέλιδος τόμος τοῦ Τρικούπη. Τὸν τόμο αὐτὸν τοις χαιρέτισε στὸ «Ἐμπρὸς» τῆς Δευτέρας ὁ W.μ' ἕνα ὑπέροχο ὕμνο του ποὺ ἐπιγραφότανε : «Τὸ τέλος τοῦ Τρικούπη».

ΕΘΝΙΚΗ ΑΤΜΟΠΛΟΪΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Γραμμή Πειραιῶς—Ἀλεξανδρείας

Μόλις ἐκ τῶν ἀγγλικῶν ναυπηγείων παραλειφθὲν θαλαμηγὸν «ΣΥΡΙΑ» ταχύτητος 15 μιλίων, ἀμυθῆτου πολυτελείας καὶ ἀνέσεως ἀναχωρεῖ ἐκ Πειραιῶς (παρὰ τὴν Τρούμπας) ἕκαστον ΣΑΒΒΑΤΟΝ ὥραν 3 μ. μ. κατ' εὐθείαν δι' Ἀλεξανδρείαν.

Γραμμή Πειραιῶς-Θεσσαλονίκης-Καβάλλας

Γραμμή Πειραιῶς-Κυκλάδων

Τὸ μὲ διπλοῦς ἑλικας καὶ μηχανὰς ἀφθάστου ταχύτητος πολυτελείας καὶ ἀνέσεως θαλαμηγὸν ἀτμόπλοιοι «ΕΣΠΕΡΙΑ» ἀναχωρεῖ ἐκ Πειραιῶς (Παρὰ τὴν Τρούμπας).

Ἐκαστὴν ΤΕΤΑΡΤΗΝ, ὥραν 10.30' μ. μ., διὰ Σῦρον Ἀνδρον, Κίρθιον καὶ Τήνον.

Ἐκαστὴν ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΝ, ὥραν 8ην μ. μ. κατ' εὐθείαν διὰ Θεσσαλονίκην-Καβάλλαν.

Διὰ περαιτέρω πληροφορίας ἀπευθυντέον :

Εν ἈΘΗΝΑΙΣ. Γραφεῖα Γεν. Διευθύνσεως, ὁδὸς Ἀπελλοῦ ἀριθ. 1 καὶ εἰς τὰ Πρακτορεῖα ταξιδίων κ. κ. Θωμᾶ Κούκ καὶ Υἱοῦ, Ἀδελφῶν Γκιόλμαν καὶ Σ. Σωτηρίου, (Πλατεία Συντάγματος) καὶ Ἰωάν. Ρέντα (παρὰ τὸν ἡλεκτρικὸν σταθμὸν Ὁμοσίας).

Ἐν ΠΕΙΡΑΙΕΪ. Γεν. Πρακτορεῖον, ὁδὸς Φύλωνος, 44, (ἐπισθεν Ἀγίας Τριάδος).

Ἐν ἈΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑ Μ. Π. Σαλβάγον, ὁδὸς Ἀντωνιάδου (Ἐκ τοῦ Πρακτορείου)

ΕΘΝΙΚΗ ΑΤΜΟΠΛΟΪΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Γενικὸς Διευθυντὴς ΛΕΩΝΙΔΑΣ Α. ΕΜΠΕΙΡΙΚΟΣ

ΤΑΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗ ΕΛΛΑΔΟΣ—ΝΕΑΣ ΥΟΡΚΗΣ

Τὸ μέγα Ἑλληνικὸν ὑπερωκεάνειον

ΠΑΤΡΙΣ

Θέλει ἀναχωρήσει ἐκ Πειραιῶς (μέσφ Καλαμῶν-Πατρῶν) κατ' εὐθείαν διὰ νέαν Ὑόρκην τὴν 24 Νοεμβρίου
Ὁ νεότευκτος ὑπερωκεάνιος κολοσσὸς

Δι' ἐπιβάτας, εἰσιτήρια καὶ περαιτέρω πληροφορίας ἀπευθυντέον :

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ : Πρακτορεῖον Ἑθν. Ἀτμοπλοΐας ὁδὸς Ἀπελλοῦ 1. Ἀριθ. τηλ. 320.

ΕΝ ΠΕΙΡΑΙΕΪ : Γενικὸν Πρακτορεῖον Ἑθν. Ἀτμοπλοΐας τῆς Ἑλλάδος, ὁδὸς Φύλωνος ἀρ. 44 (ἐπισθεν Ἀγίας Τριάδος). Ἀρ. τηλ. 127.

Οἱ θέλοντες νὰ ἀπρὸς τὴν θύσιν ἀνάγει νὰ δηλώσωσι ἐγκρίτως εἰς τὰ Κεντρικὰ Πρακτορεῖα τῆς Ἑταιρίας καὶ εἰς τοὺς κατὰ τόπους ἀνεγνωρισμένους ἀντιπροσώπους.

Ὑποστηρίζοντες τὰ Ἑλληνικὰ ἀτμόπλοια, ὑποστηρίζετε τὴν Σημαίαν ὅας, μαγαλύνετε τὴν Πατρίδα ὅας.