

Έτσι ο καθένας μας θα τραβήξη τὸ δρόμο του. Μόνο μὲ τὸν ὁμοϊδεάτη του μπορεῖ κανεὶς νὰ συνεργαστῇ.

— Δὲ θὰ χρειαστῇ ἓνα νέο κέντρο;

— Βέβαια. Ἐνα κέντρο μυστικό, δικό μας, πού νὰ μὴ τὸ ξέρη κανεὶς. Ἐνα τέτοιο κέντρο δὲν μπορεῖ νὰ λειτουργῇ φανερά.

— Εἶναι εὐκόλο νὰ βρεθῇ;

— Χμ. Μπορεῖ . . Ἐχω μιὰν ἰδέα.

— Γεννάει τὸ μυαλό σου.

— Νὰ ἴδουμε· δὲν κρίνεται μόνο ἀπὸ μένα· πρέπει νὰ τὸ θελήσῃ κι ἄλλος.

— Ποιὸς ἄλλος;

— Μὴ βιάζεσαι, σιγὰ σιγὰ θὰ τονέ γνωρίσης.

Πετάχτηκε ὁρβίς.

— Πᾶμε. Δὲν μπορῶ νὰ μείνω ἐδῶ μέσα. Πνίγουμε.

Σηκωθήκανε Μεσάνυχτα. Ὁ Ἀλέξης νόμισε πὺς εἶτανε ὥρα νὰ χωριστοῦνε καὶ τοῦδωσε τὸ χέρι.

— Ὅχι· σὲ θέλω. Θὰ πᾶμε μαζὶ.

— Ποῦ;

— Μὰ δὲν εἶπαμε; γιὰ τὸ κέντρο.

— Τέτοιαν ὥρα;

— Τέτσιαν.

Προχωροῦσαν ἀμίλητοι. Ὁ Ζήσης φαινότατε βυθισμένος σὲ σκέψεις ἐνῷ ὁ Ἀλέξης κοίταζε τὰ πύπια μὲ τὰ κλειστά, σκοτεινὰ παράθυρα σὰ νὰ θελε νὰ μαντέψῃ τί γίνεται τὴν ὥρα αὐτὴ πίσω ἀπὸ τοὺς σιωπηλοὺς αὐτοὺς τοίχους. Ἐνα ἄμαξάκι μ' ἓνα ἀψηλὸ, ἄχαμνὸ ἄλογο στάβιμευε ἔξω ἀπὸ ἕνα καφενέ. Ὁ ἄμαξας κουτούλαγε στὸ θρονί του καὶ τὸ ἄλογο κουρασμένο ἔσκυβε τὸ κεφάλι του ἐνῷ τὰ δυὸ φαναράκια σκορπούσαν ἓνα τσιμπλιάρικο φῶς στὸν ἔρημο δρόμο.

(Ἀκολουθεῖ)

ΕΘΝΙΚΗ ΑΤΜΟΠΛΟΪΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Γραμμή Πειραιῶς—Ἀλεξανδρείας

Μόλις ἐκ τῶν ἀγγλικῶν ναυπηγείων παραλειφθὲν θαλμηγὸν «ΣΥΡΙΑ» ταχύτητος 15 μιλίων, ἀμυθῆτου πολυτελείας καὶ ἀνέσεως ἀναχωρεῖ ἐκ Πειραιῶς (Παραλία Τρούμ' πας) ἑκαστον ΣΑΒΒΑΤΟΝ ὥρα 3 μ. μ. κατ' εὐθείαν δι' Ἀλεξανδρείαν.

Γραμμή Πειραιῶς-Θεσσαλονίκης-Καβάλλας

Γραμμή Πειραιῶς-Κυκλάδων

Τὸ μὲ διπλοῦς ἑλικας καὶ μηχανὰς ἀρθᾶστου ταχύτητος πολυτελείας καὶ ἀνέσεως θαλαμηγὸν ἀτμόπλοιοι «ΕΣΠΕΡΙΑ» ἀναχωρεῖ ἐκ Πειραιῶς (Παραλία Τρούμ' πας).

Ἐκαστην ΤΕΤΑΡΤΗΝ, ὥραν 10.30' μ. μ., διὰ Σῦρον Ἀνδρον, Κόρθιον καὶ Τήνον.

Ἐκαστην ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΝ, ὥραν 8ην μ. μ. κατ' εὐθείαν διὰ Θεσσαλονίκην-Καβάλλαν.

Διὰ περαιτέρω πληροφορίας ἀπευθυντέον :

Ἐν Ἀθῆναις. Γραφεῖα Γεν. Διευθύνσεως, ὁδὸς Ἀπελλοῦ ἀριθ. 1 καὶ εἰς τὰ Πρακτορεῖα ταξιδίων κ. κ. Θωμᾶ Κούκ καὶ Υἱοῦ, Ἀδελφῶν Γκιόλμαν καὶ Σ. Σωτηρίδου, (Πλατεῖα Συντάγματος) καὶ Ἰωάν. Ρέντα (παρὰ τὸν ἡλεκτρικὸν σταθμὸν Ὀμονοίας).

Ἐν Πειραιεῖ. Γεν. Πρακτορεῖον, ὁδὸς Φίλωνος, 44, (ὑπὸ τὴν Ἀγίαν Τριάδος).

Ἐν Ἀλεξανδρείᾳ Μ. Π. Σαλβάγον, ὁδὸς Ἀντωνιάδου

(Ἐκ τοῦ Πρακτορείου)

ΕΘΝΙΚΗ ΑΤΜΟΠΛΟΪΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Γενικὸς Διευθυντὴς ΛΕΩΝΙΔΑΣ Α. ΕΜΠΕΙΡΙΚΟΣ
ΤΑΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗ ΕΛΛΑΔΟΣ—ΝΕΑΣ ΥΟΡΚΗΣ

Τὸ μέγα Ἑλληνικὸν ὑπερωκεάνειον

ΠΑΤΡΙΣ

θέλει ἀναχωρήσει ἐκ Πειραιῶς (μέσφ Καλαμῶν-Πιτρών) κατ' εὐθείαν διὰ νέαν Ὑόρκην τὴν 9 Νοεμβρίου
Ὁ νεότευκτος ὑπερωκεάνιος κολοσσὸς

“ΙΩΑΝΝΙΝΑ”

ἀναχωρήσει ἐκ Πειραιῶς κατ' εὐθείαν διὰ Ν. Ὑόρκην τὴν 14 Νοεμβρίου.

Δι' ἐπιβάτας, εἰσιτήρια καὶ περαιτέρω πληροφορίας ἀπευθυντέον :

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ : Πρακτορεῖον Ἑθν. Ἀτμοπλοίας ὁδὸς Ἀπελλοῦ 1. Ἀριθ. τηλ. 320.

ΕΝ ΠΕΙΡΑΙΕΙ : Γενικὸν Πρακτορεῖον Ἑθν. Ἀτμοπλοίας τῆς Ἑλλάδος, ὁδὸς Φίλωνος ἀρ. 44 (ὑπὸ τὴν Ἀγίαν Τριάδος). Ἀρ. τηλ. 127.

Οἱ θέλοντες νὰ ἀπχλιτωπὶ θέσεις ἀνάγκη νὰ δηλώσωσι ἐγκαίρως εἰς τὰ Κεντρικὰ Πρακτορεῖα τῆς Ἑταιρίας καὶ εἰς τοὺς κατὰ τόπους ἀνεγνωρισμένους ἀντιπροσώπους.

Ὑποστηρίζοντες τὰ Ἑλληνικὰ ἀτμόπλοια, ὑποστηρίζετε τὴν Σημαίαν ὁας, μεγαλύνετε τὴν Πατριδα ὁας.