

ΧΩΡΙΣ ΓΡΑΜΜΑΤΟΣΗΜΟ

κ. ΜΜ. Τὴν Τετάρτῃ τὸ δειλινὸ δίχως ἄλλο. Εἶναι ἀνάγκη.—κ. Κλ. Παρ. Σὲ παρακαλοῦμε νὰ περάσεις ἀπὸ τὸ γραφεῖο νὰ κανονίσῃς τὸ λογαριασμὸ σου. Τὸ λὲς καὶ τὸ ξαναλὲς μὰ δὲν τὸ κάνεις καὶ θὰ μᾶς ἀναγκάσεις νὰ σοῦ τὸ θυμίζουμε σὲ κάθε φύλλο.

—

ΑΠΛΟ ΤΡΑΓΟΥΔΙ

—

» Απαντηθήκανε μιὰ μέρα,
 » Νιῶθαν σὰ νᾶρχωνται ἀπὸ πέρα,
 » — Κόμους χαμένους μέσ' στὸ Πέρα—
 » Γιὰ νὰ ἰδωθοῦν κείνη τῆ ἔπρα».

Σκοτεινὰ βρέχει στὴν καρδιά μου,
 Ἡ βροχὴ πέφτει κι' ὄλο κλαίει
 Κ' ἡ συνεφιὰ βαριά ὄλο λέει
 Τὸ Παραμῦθι στὴν καρδιά μου.

» Χωρίστηκαν τὴν ἴδια μέρα,
 » Νὰ φύγουν ἔπρεπε πὶδ πέρα
 » — Κόσμους χαμένους μέσ' στὸ Πέρα—

» Καὶ πιά ποτὲ δὲν εἰδωθήκαν.»

ΑΛΚΗΣ ΘΡΥΛΟΣ

ΕΘΝΙΚΗ ΑΤΜΟΠΛΟΪΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Γραμμὴ Πειραιῶς—'Αλεξάνδρειας

Μόλις ἐκ τῶν ἀγγλικῶν ναυπηγείων παραλειφθέν θαλαμηγὸν «ΣΥΡΙΑ» ταχύτητος 15 μιλίων, ἀμυθῆτου πολυτελείας καὶ ἀνέσεως ἀναχωρεῖ ἐκ Πειραιῶς (παραλία Τρούμ' πας) ἑκάστον ΣΑΒΒΑΤΟΝ ὥρα 3 μ. μ. κατ' εὐθείαν δι' Ἀλεξάνδρειαν.

Γραμμὴ Πειραιῶς-Θεσσαλονίκης-Καβάλλας

Γραμμὴ Πειραιῶς-Κυκλάδων

Τὸ μὲ διπλοῦς ἑλικας καὶ μηχανὰς ἀφθάστου ταχύτητος πολυτελείας καὶ ἀνέσεως θαλαμηγὸν ἀτμόπλοιον «ΕΣΠΕΡΙΑ» ἀναχωρεῖ ἐκ Πειραιῶς (Παραλία Τρούμ' πας).

Ἐκάστην ΤΕΤΑΡΤΗΝ, ὥραν 10.30' μ. μ., διὰ Σύρον, Ἀγδρον, Κόρθιον καὶ Τήνον.

Ἐκάστην ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΝ, ὥραν 8ην μ. μ. κατ' εὐθείαν διὰ Θεσσαλονίκην-Καβάλλαν.

Διὰ περαιτέρω πληροφορίας ἀπευθυντέον :

Εν Ἀθήναις. Γραφεῖα Γεν. Διευθύνσεως, ὁδὸς Ἀπελλοῦ ἀριθ. 1 καὶ εἰς τὰ Πρακτορεῖα ταξειδίων κ. κ. Θωμᾶ Κοῦκ καὶ Υἱοῦ, Ἀδελφῶν Γκιόλιμαν καὶ Σ. Σωτιάδου, (Πλατεία Συντάγματος) καὶ Ἰωάν. Ρέντα (παρὰ τὸν ἡλεκτρικὸν σταθμὸν Ὀμοιοῖας).

Ἐν Πειραιεῖ. Γεν. Πρακτορεῖον, ὁδὸς Φίλωνος, 44, (ἔπιθεν Ἀγίας Τριάδος).

Ἐν Ἀλεξανδρείᾳ Μ. Π. Σαλβάγον, ὁδὸς Ἀντωνιάδου

(Ἐκ τοῦ Πρακτορείου)

ΕΘΝΙΚΗ ΑΤΜΟΠΛΟΪΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Γενικὸς Διευθυντὴς **ΛΕΩΝΙΔΑΣ Α. ΕΜΠΕΙΡΙΚΟΣ**
 ΤΑΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗ ΕΛΛΑΔΟΣ—ΝΕΑΣ ΥΟΡΚΗΣ

Τὸ μέγα Ἑλληνικὸν ὑπερωκεάνειον

"ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ"

θέλει ἀναχωρῆσαι ἐκ Πειραιῶς (μέσφ Καλαμῶν-Πιτρῶν) κατ' εὐθείαν διὰ νέαν Ὑόρκην τὴν 25 Ὀκτωβρίου.
 Ὁ νεότευκτος ὑπερωκεάνιος κολοσσὸς

"ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ,"

Μόλις ἐκ τῶν Ἀγγλικῶν ναυπηγείων παραλειφθέν, χωρητικότητος 18,000 τόννων, ἀνωτάτης κανονικῆς ταχύτητος 20 μιλίων καθ' ὥραν, ἀληθινὴ πλωτὴ πύλις ἀρθῆστου πολυτελείας καὶ ἀνέσεως, θέλει ἀναχωρῆσαι ἐκ Πειραιῶς διὰ Ν. Ὑόρκην τὴν 26 Ὀκτωβρίου.

Ἐπίσης τὸ ταχύτλον θαλαμηγὸν ὑπερωκεάνιον

ΠΑΤΡΙΣ

ἀναχωρῆσαι ἐκ Πειραιῶς κατ' εὐθείαν διὰ Ν. Ὑόρκην τὴν 2 Νοεμβρίου.

Δι' ἐπιδάτας, εἰδητήρια καὶ περαιτέρω πληροφορίας ἀπευθυντέον :

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ : Πρακτορεῖον Ἐθν. Ἀτμοπλοίας ὁδὸς Ἀπελλοῦ 1. Ἀριθ. τηλ. 320.

ΕΝ ΠΕΙΡΑΙΕΙ : Γενικὸν Πρακτορεῖον Ἐθν. Ἀτμοπλοίας τῆς Ἑλλάδος, ὁδὸς Φίλωνος ἀρ. 44 (ἔπιθεν Ἀγίας Τριάδος). Ἀρ. τηλ. 127.

Οἱ θέλοντες νὰ ἀσφαλίσωσι θέσεις ἀνάγκη νὰ δηλώσωσι ἐγκαίρως εἰς τὰ Κεντρικὰ Πρακτορεῖα τῆς Ἐταιρίας καὶ εἰς τοὺς κατὰ τόπους ἀνεγνωρισμένους ἀντιπροσώπους.

Ὑποστηρίζοντες τὰ Ἑλληνικὰ ἀτμόπλοια, ὑποστηρίζετε τὴν Σημαιοῦν δακ, μεγαλύνετε τὴν Πατριδα δακ.