

## ΟΤΙ ΘΕΛΕΤΕ

—'Ο «'Οθέλλος» ἔμεινε γὰ τὸ ἐρχόμενο φύλλο, γιατί ὡς τὴν Πέμπτη ποὺ σελιδοποιήθηκε τὸ φύλλο δὲ μᾶς εἶχανε ἐρθεῖ οἱ διόρθώσεις ἀπὸ τὴν Κέρκυρα.

Στὴν «'Ακρόπολη» (10.8.915 σελ. 2) δημοσιεύθηκε τὸ ἀκόλουθο παραγραφάκι, γραμμένο μὲ τὴν πένα τοῦ Γαβριηλίδη : «Μερικοὶ ἐκ τῶν διδασκάλων μας εἶνε καὶ μυθιστοριογράφοι ἢ διηγηματογράφοι. Πρώτης τάξεως δὲ τοιοῦτοι ἵπὸ ἔποψιν μελέτης καὶ ἀναπαυστάσεως τοῦ ἐπαρχιακοῦ βίου. Ἴσως θὰ ἤξιζεν ὁ διαυγέστερος καὶ ἀντιειμενικώτερος τῶν κριτικῶν μας, ὁ κ. Ἄριστος Καμπάνης, νὰ κατεπιάνετο μὲ αὐτούς. Γνωρίζομεν τρεῖς-τέσσαρας ἀπὸ αὐτούς, οἱ ὁποῖοι θὰ πιάσουν τόπον.

«Τώρα βλέπομεν νὰ δημοσιεύῃ ὁ «Νουμάς» ἕνα μυθιστόρημα μὲ τὸ ψευδώνυμον τοῦ Κώστα Παρορίτη— δασκάλου καὶ αὐτοῦ— «Τὸ μεγάλο παιδί». Ὁλὴ ἡ Μεσολογγίτικη ζωὴ μέσα. Ὁ ψαρῶς, ὁ πολιτευόμενος, ὁ καφετζῆς, ἡ γυναικούλα καὶ ὁ . . . δάσκαλος. Τὸ καφενεῖο, ὁ παπᾶς, ἡ πλατεῖα, τὸ καπηλειό, τὸ ἀκρογιάλι. Νὰ ἴδομε μόνον πῶς θὰ τὰ καταφέρῃ εἰς τὸ τέλος ὡς δραῖς. Ἄλλ' ὡς ἀναπαύσασαι; Μεσολογγίτικης ζωῆς δὲν μπορεῖ νὰ εἶνε παρὰ μὴ ἐπιτυχία πρώτης».

— Στὴν Πόλιν δημοσιεύθηκε πρὸ χρόνια τὸ πρῶτο ἀγγελτήριο γίμου στὴ δημοτικῇ. Στὴν Πάτρα τώρα, στὴν ἀκρόπολιν τῆς καθαρῆς, τοιχοκολλήθηκε τίς προάλλες στοὺς δρόμους καὶ δημοσιεύθηκε στίς ἐφημερίδας; τὸ πρῶτο ἀγγελτήριο κηδείας, δημοτικᾶ γραμμένο. Τὸ ξανατυπώνουμε δὴ, γὰ τὴν ἱστορία : «Ἡ ἀγαπημένη καὶ σεβαστὴ μας μάννα καὶ νόνα Φυλλὴ Γκαβίνου πέθανε. Ἄξιον Παρασκευῇ στίς 10 π. μ. τὴν κηδεύομε ἀπὸ τὸ σπίτι μας ποῦναι στὴν ὁδὸ Ἀγάτου (συνοικία Βλαταροῦ) κατευθεῖα στὴ στερενὴ τῆς κατοικίας. Οἱ συγγενεῖς καὶ φίλοι μας ἂν εὐκαιροῦν, ἄς τὴ συνοδεύσουν. Πάτρα 30 Ἰουλίου 1915. Τὰ παιδιά τῆς : Ἄγγελος, Χρυσούλα. Τὰ ἐγγόνια τῆς : Κωνσταντῖνος, Εὐθυμία».

### ΧΩΡΙΣ ΓΡΑΜΜΑΤΟΣΗΜΟ

κ. Τ. Μ. Φούφ. Τρίκαλα. Στείλ' τα καὶ θὰ σοῦ γράψομε ὕστερα.—Πρωτεύα. Θὰ δημοσιευτεῖ.

## Δ Η Λ Ω Σ Ι Σ

Πρὸς τοὺς κ. κ. Τυπογράφους  
καὶ Βιβλιοεκδότας

Ἡ κυρία **Καζαντζάκη** συνδυασθεῖσα μετὰ τοῦ βιβλιοπώλου **Κορνάρου**, προέβησαν εἰς ἐκτύπωσιν ἐν τοῖς τυπογραφείοις **Πετράκου** τοῦ βιβλίου «**Οἱ τρεῖς φίλοι**», ὅπερ συγγραφὴν ὑπ' αὐτῆς ἐνεκρίθη, μὲν ὑπὸ τῆς κριτικῆς ἐπιτροπῆς ἐπὶ τῶν διδασκτικῶν βιβλίων πρὸς χρῆσιν τῶν δημοτικῶν σχολείων β' τάξεως διὰ τὴν τετραετίαν 1914—1918, ἀφοῦ ὁμοῦς ἡ ἐπιτροπὴ καὶ ἴδια ὁ ἄριστος παρ' ἡμῶν παιδαγωγὸς κ. Ζαμάνος ἐπέφερε τοιαύτας διορθώσεις καὶ μεταβολὰς καὶ προσθήκας εἰς τὸ βιβλίον, ὥστε σχεδὸν εἶπειν, νὰ μείνῃ μόνον ὁ τίτλος καὶ τὸ ὄνομα τῆς συγγραφῆς ἀμετάβλητον.

Ἐνῶ, λοιπόν, οὐδὲν δικαίωμα **τυπικῆς** καὶ **οὐσιαστικῆς** τοῦ ἐγκριθέντος βιβλίου εἶχεν ἡ κ. Καζαντζάκη, οὕτω μάλιστα διασκευασθέντος ὑπὸ τοῦ κ. Ζαμάνου, καὶ ἐνῶ ἐγνωρίζεν αὐτὴ, τε καὶ ὁ Κορνάρος καὶ ὁ Πετράκος, ὅτι τὸ ἀρθρ. 12 τοῦ νόμου ΡΣΑ ἀπαγορεύει τὴν ἐκτύπωσιν τῶν ἐγκριθέντων διδασκτικῶν βιβλίων παρ' οἰουδήποτε ἄλλου, πλὴν τοῦ ἰδιοκτῆτος **καταστάσιος** Κράτους ἢ τοῦ **ὀποκαταστάτου** τῶν δικαιωμάτων τοῦ ἐκδότου, ὅστις ἔχει καὶ τὰς συναφεῖς ἀναλάβει ὑποχρεώσεις ἀπέναντι τοῦ Κράτους, ἐν τούτοις κατὰ παράβασιν τοῦ νόμου προέβησαν καὶ ἐξετύπωσαν τρεῖς τυπογραφικὰ φύλλα ἐκ τοῦ εἰρημένου βιβλίου καὶ διὰ κατὰ τρόπον ἀπατώντα τὸ κοινόν, καὶ θὰ συνεπλήρουν τὴν ἐκτύπωσιν, ἂν μὴ, κατήγγελλεν ὁ ἐκδότης τὴν πρᾶξιν εἰς τὸν κ. Εἰσαγγελέα, διετάσσεται ἀνάκρισις καὶ μετ' αὐτὴν **κατέσχοντο τὰ κλεψίτυπα τυπογραφικὰ φύλλα** καὶ ἀπὸγορευέτο ἡ περαιτέρω στερεοτύπησις.

Ἐπειδὴ ἐν τούτοις ἡ φιλοκέρδεια εἶνε δυνατόν νὰ παρασύρῃ καὶ ἄλλους εἰς τοιοῦτου εἴδους παράνομον ἐνέργειαν, ἐθεωρήσαμεν καθήκον ἡμῶν νὰ φέρωμεν τ' ἀνωτέρω εἰς γνῶσιν τοῦ κοινοῦ καὶ τῶν κ. κ. τυπογράφων, ἵνα μὴ παρασυρθῶσιν εἰς τοιοῦτου εἴδους ἐπιχειρήσεις, αἵτινες ἐπάγονται φυλάκισιν καὶ τελείαν καταστροφὴν τοῦ ὀπικτίου.

**Μιχ. Μαντζεβελιάκης**

Ἐργοστασιάρχης καὶ βιβλιοεκδότης

## ΕΘΝΙΚΗ ΑΤΜΟΠΛΟΪΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Γενικός Διευθυντής **ΛΕΩΝΙΔΑΣ ΕΜΠΕΙΡΙΚΟΣ**

ΤΑΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗ ΕΛΛΑΔΟΣ—ΝΕΑΣ ΥΟΡΚΗΣ

Ὁ νεότευκτος ὑπερωκεάνειος κολοσσὸς

**ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ,**

ἀναχωροῦται ἐκ Πειραιῶς (μέσθ Καλαυῶν-Πατρῶν) κατ' εὐθείαν διὰ Νέαν Ὑόρκην τὴν 6 Σεπτεμβρίου

Δι' ἐπιβάτας, εἰσιτήρια καὶ περαιτέρω πληροφορίας ἀπευθυντέον :

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ : Πρακτορεῖον Ἐθν. Ἀτμοπλοίας ὁδὸς Ἀπελλοῦ 1. Ἄριθ. τηλ. 320.

ΕΝ ΠΕΙΡΑΙΑΙ : Γενικὸν Πρακτορεῖον Ἐθν. Ἀτμοπλοίας τῆς Ἑλλάδος, ὁδὸς Φίλωνος ἀρ. 44 (ὀπισθεν Ἀγία Τριάδος). Ἄρ. τηλ. 127.

Οἱ θέλοντες νὰ ἀσφαλισωσι θέσεις ἀνάγκη νὰ δηλώσωσι ἐγκαίρως εἰς τὰ Κεντρικὰ Πρακτορεῖα τῆς Ἐταιρίας καὶ εἰς τοὺς κατὰ τόπους ἀνεγνωρισμένους ἀντιπροσώπους.

Ἐποστηρίζοντες τὰ Ἑλληνικὰ ἀτμόπλοια, ὑποστηρίζετε τὴν **Σημαίαν** ὅσας, μεγαλύνετε τὴν **Πατρίδα** ὅσας.

# ΕΘΝΙΚΗ ΑΤΜΟΠΛΟΪΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

(Κατάσταση 30 'Ιουνίου 1915)

ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΝ		ΠΑΘΗΤΙΚΟΝ	
Υπερωκεάνια ατμόπλοια «Πα- τρύς», «Θεσσαλονίκη», «Ιωάν- νινα» αξία των	Φρ. 2,560,385.05	Μετοχικόν κεφάλαιον	Φρ. 25,000.000
Υπερωκεάνια ατμόπλοια «'Α- θήνη», «Θεμιστοκλής» τιμή ά- γοράς των	3,200,000.—	Μείον μετοχ. μήπω έκδοθείσα 6,850.000.	
Υπερωκεάν. ατμόπλ. «Β. Κων- σταντίνος» αξία του	6,550.425.35	Μείον μετοχάι εν χαρτοφυλακείω μήπω εν κυκλοφορίη 1,000.000.	7,850.000.—Φρ. 17.150.000.—
Φορτηγά ατμόπλοια «Φρίξος», «Πάραλος», «Ποντόπορος», «'Ελλάσποντος», «Νέστος» αξία των	5,192,572.55	Αποθεματικόν κεφάλαιον	207,537.60
Επιβατικά ατμόπλοια «Συ- ρία», «'Εσπερία» αξία των	1,754,099.20	Εκτακτον αποθεματικόν	70,614.15
Υπό κατασκευήν ατμόπλοια «Β. Σοφία» «'Ασία» εναντι αξίας των	3,799,336.65	Αύτασφάλειά ατμοπλοίων	199,162.05
Ρομουλκ. «Κένταυρος» αξία του	123,637.65	Ταμείον περιθάλψεως προσωπικού και πληρωμάτων	36,206.10
Φορτηγίδες και βενζινακτοι Πειραιώς αξία των	51,057.—	Μερίσματα μήπω ζητηθέντα	71,292.60
Εγκαταστάσεις Γραφείων Διευ- θύνσεως και Πρακτορείου Πει- ραιώς υπόλοιπον	2.—	Ενυπόθηκα δάνεια ατμοπλοίων	6,051,679.50
Ασφάλιστρα ατμοπλ. προκαταβληθέντα	372,208.90	Ναύλοι επιβατών προκαταβληθέντες	121,963.50
Χρεώγρα και μετοχάι	1,023,447.—	Διάφοροι λογαριασμοί πιστωτικοί	2,990,050.60
Ελληνικόν Δημόσιον	973,900.75	Προσωρ. μέρισμα 1915 επί μετοχ. 171,500 πρὸς Φρ.	1,200,500.—
Λογαριασμοί διάφοροι και ναύλοι εισπρακτέοι	2,964,194.70	Υπόλοιπον	1,844,948.85
Αξία υπόλοιπον γαιανθράκων και ὀλικῶν ἀποθήκης Πειραιώς	74,861.25		
Αξία υπόλοιπων γαιανθράκων και τροφίμων εν τοῖς ατμοπλοίοις	198,953.—		
Ταμείον παρά Τραπεζίαις και Τραπεζίταις	1,164,854.—		
	Φρ. 30,003,935.05		Φρ. 30,003,935.05

Κατ' ἐντολήν τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου

Ἐν Ἀθήναις τῆ 3 Αὐγούστου 1915

Ὁ Γενικός Διευθυντής

ΛΕΩΝΙΔΑΣ ΕΜΠΕΡΙΚΟΣ

Ὁ Διευθυντής τοῦ Λογιστηρίου

ΑΝΔΡΕΑΣ Χ. ΒΕΡΥΚΙΟΣ

Ἡ πληρωμή τοῦ ἐκ Φρ. 7 κητά μετοχῶν μερίσματος γενήσεται ἐν τοῖς γραφείοις τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως ὁδὸς Ἀπελλοῦ 1 ἀπὸ τῆς 1 τρέχοντος, και παρά τῆ Ἐμπορικῆς Τραπεζίαις.

Ἐκ τῆς Διευθύνσεως

## ΕΘΝΙΚΗ ΑΤΜΟΠΛΟΪΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Γραμμή Πειραιώς — Κυνκιάδων

Γραμμή Πειραιώς — Ἀλεξανδρείας

Τὸ με διπλοῦς ἑλικας και μηχανὰς ἀφθάστου ταχύτητος πολυτελείας και ἀνάσεως θαλαμηγὸν ατμόπλοιον «ΕΣΠΕ-  
ΡΙΑ» ἀναχωρεῖ ἐκ Πειραιώς (Παραλία Τρούμπας).

Ἐκαστην ΠΕΜΠΤΗΝ, ὥραν 10.30 μ. μ. διὰ Σῦρον  
Τήνον, Ἀνδρον και Κέρθιον.

Ἐκαστον ΣΑΒΒΑΤΟΝ, ὥραν 3 μ. μ. διὰ Ἀλεξανδρείαν

Διὰ περαιτέρω πληροφορίας ἀπευθυντέον :

Ἐν Ἀθήναις. Γραφεῖα Γεν. Διευθύνσεως, ὁδὸς Ἀπελλοῦ  
ἀριθ. 1 και εἰς τὰ Πρακτορεῖα ταξειδίων κ. κ. Θωμᾶ  
Κοῦς και Υἱοῦ, Ἀδελφῶν Γκιόλιμαν και Σ. Σωτιάδου,  
(Πλατεία Συντάγματος) και Ἰωάν. Ρέντα (παρὰ τὸν ἡ-  
λέκτρικὸν σταθμὸν Ὀμοσίας).

Ἐν Πειραιεῖ. Γεν. Πρακτορεῖον, ὁδὸς Φίλωνος, 44, (ἀπι-  
σθεν Ἀγίας Τριάδος).

Ἐν Ἀλεξανδρείᾳ Μ. Π. Σαλβάγον, ὁδὸς Ἀντωνιάδου

(Ἐκ τοῦ Πρακτορείου)