

νουν και τὰ γόνιμα χέρια νεκρώνονται. Ἀπάνω στοῦ λουλούδιασμα τῶν εἴκοσι ὀχτῶ χρόνων ὁ Βασιλᾶς ξαπλώθηκε νεκρὸς στοῦ νοσοκομείου τοῦ «Εὐαγγελισμοῦ». Πολὺς ὁ πόνος καὶ βαθειὰ ἡ λύπη μας. Μᾶς ἔφυγε γιὰ πάντα ἓνας ἀπὸ τοὺς πρὸ ἀγαπημένους, τοὺς πρὸ φωτεινοὺς, τοὺς ἀλύγιστους καὶ σταθεροὺς. Γιὰ πολὺν καιρὸ ἀκόμη θὰ μᾶς βουρκώνει τὰ μάτια καὶ θὰ φέρνει τρικυμία στὴν ψυχὴ ἢ ἀνάμνηση τῆς δολόγλουκας ὁμορφίᾳς του. Μᾶς ἔφυγε ἀνέλπιστα τὴ στιγμὴ ποῦ ὅλων οἱ πόθοι καὶ τὰ ὄνειρα μελλομένης εὐτυχίας πρὸς αὐτὸν ἐστρέφονταν.

Γλυκὲ καὶ ἀξέχαστε φίλε, δέξου τὰ λουλούδια αὐτὰ ἀπὸ τοὺς πικραμένους σου. Πρὸς τὸ ἀχορτάριστο μνημοῦρι σου πάντα θὰ δέρνω τὸ κορμὶ μου καὶ θὰ ρίχνω λάδι στὴν ἀτρεστη καντύλα σου. Παρηγοριά μας θάναι μονάχα τὸ συναπάντημα στὸν ἄλλο κόσμον. Εὐτυχισμένος γιατί ἐσὺ κοιμήθηκες γαλήνια μὲ τις δροσιὰς καὶ τοὺς ἀνθούς σου. Ἐκλείσεις τὰ μάτια τὴν ὥρα ποὺ εἶχες σφιχταγκαλιστῇ μὲ τὴ Δόξα. Εἶναι ὥ-
ραϊος καὶ ὁ θάνατος τῶν δοξασιμένων νέων. Ὁ ἰάφος των δὲ χορταριάζει. Τὰ κυπαρίσσια πάντα σταῖζουν δροσιὰ καὶ οἱ ρίξες των τοὺς κρυφολένε τις μεσονύχτιες ὥρες τὰ πανηγύρια ποὺ γίνονται γι' αὐτούς. Ὅταν περάσει ὁ χρόνος ἡ λύπη γίνεται χαρὰ. Ἀπὸ τὴ Δόξα των πέρνουν ζωὴ καὶ δύναμη γνωστοὶ καὶ ἄγνωστοι. Καὶ μακαρίζουν ἐκείνους ποὺ πέθαναν προτοῦ νὰ μαραθοῦν. Εἶναι ἀξέχαστος ὁ δροσερὸς ὁ θάνατος.

Μ. Α. ΡΟΔΑΣ

ΕΘΝΙΚΗ ΑΤΜΟΠΛΟΪΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Γραμμὴ Πειραιῶς—Κυκλάδων

Γραμμὴ Πειραιῶς—Ἀλεξανδρείας

Τὸ μὲ διπλοῦς ἑλικας καὶ μηχανὰς ἀφθάρτου ταχύτητος πολυτελείας καὶ ἀέσεως θαλαμηγὸν ἀτμόπλοιοι ΕΣΠΕ-
ΡΙΑ ἀναχωρεῖ ἐκ Πειραιῶς (Πορταλία Τροῦμπας).

Ἐκαστὴν ΠΕΜΠΤΗΝ, ὥραν 10.30 μ. μ. διὰ Σῶρον
Τήνον, Ἀνδρον καὶ Κόρθιον.

Ἐκαστον ΣΑΒΒΑΤΟΝ, ὥραν 3 μ. μ. διὰ Ἀλεξανδρείαν

Διὰ περαιτέρω πληροφορίας ἀπευθυντέον :

Ἐν Ἀθήναις. Γραφεῖα Γεν. Διευθύνσεως, ὁδὸς Ἀπελλοῦ
ἀριθ. 1 καὶ εἰς τὰ Πρακτορεῖα ταξιδίων κ. κ. Θωμᾶ
Κοῦκ καὶ Υἱοῦ, Ἀδελφῶν Γκιόλμαν καὶ Σ. Σωτιάδου,
(Πλατεῖα Συντάγματος) καὶ Ἰωάν. Ρέντα (παρὰ τὸν ἡ-
λεκτρικὸν σταθμὸν Ὅμο οἴας).

Ἐν Πειραιεῖ. Γεν. Πρακτορεῖον, ὁδὸς Φίλωνος, 44, (ὅπι-
σθεν Ἀγίας Τριάδος).

Ἐν Ἀλεξανδρείᾳ Μ. Π. Σαλβάγον, ὁδὸς Ἀντωνιάδου, 1
(Ἐκ τοῦ Πρακτορεῖου)

ΕΘΝΙΚΗ ΑΤΜΟΠΛΟΪΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Γενικὸς Διευθυντὴς ΛΕΩΝΙΔΑΣ ΕΜΠΕΡΙΚΟΣ

ΤΑΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗ ΕΛΛΑΔΟΣ—ΝΕΑΣ ΥΟΡΚΗΣ

Τὸ ταχύπλοον θαλαμηγὸν Ἑλληνικὸν ὑπερωκεάνειον

“ΘΕΜΙΣΤΟΚΛΗΣ,”

ἀναχωρήσει ἐκ Πειραιῶς μέσφ Καλαμῶν—Πατρῶν κατ' εὐθείαν διὰ Ν. Ὑόρκην τὴν 13 Ἰουλίου.

Ἐπίσης τὸ μέγα Ἑλληνικὸν ὑπερωκεάνειον

“ΙΩΑΝΝΙΝΑ,”

ἀναχωρήσει ἐκ Πειραιῶς μέσφ Καλαμῶν—Πατρῶν κατ' εὐθείαν διὰ Ν. Ὑόρκην τὴν 20 Ἰουλίου.

Ὁ νεότευκτος ὑπερωκεάνειος κολοσσὸς

“ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ,,

ἀναχωρήσει ἐκ Πειραιῶς (μέσφ Καλαμῶν—Πατρῶν) κατ' εὐθείαν διὰ Νέαν Ὑόρκην τὴν 27 Ἰουλίου

Δι' ἐπιβάτας, εἰσιτήρια καὶ περαιτέρω πληροφορίας ἀπευθυντέον :

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ : Πρακτορεῖον Ἑθν. Ἀτμοπλοίας ὁδὸς Ἀπελλοῦ 1. Ἀριθ. τηλ. 320.

ΕΝ ΠΕΙΡΑΙΕΙ : Γενικὸν Πρακτορεῖον Ἑθν. Ἀτμοπλοίας τῆς Ἑλλάδος, ὁδὸς Φίλωνος ἀρ. 44 (ὅπισθεν Ἀγίας Τριάδος). Ἀρ. τηλ. 127.

Οἱ θέλοντες νὰ ἐπικλιπῶσι θέτει ἀνάγκη νὰ δηλώσωσι ἐγκαίρως εἰς τὰ Κεντρικὰ Πρακτορεῖα τῆς Ἑταιρίας καὶ εἰς τοὺς κατὰ τόπους ἀνεγνωρισμένους ἀντιπροσώπους.

Ὑποστηρίζοντες τὰ Ἑλληνικὰ ἀτμόπλοια, ὑποστηρίζετε τὴν Σημαίαν ὁδὸς, μεγάλυνετε τὴν Πατρίδα ὁδὸς.