

τουρκικά ψεύδη ανακοινούνται. Δεν είναι ή ενέργεια αυτή συντόνου εκτελέσεως, ἀλλ' είναι ενέργεια σοδάρᾳ καὶ μετὰ σοδαρότητος πρέπει νὰ ἀναμετρήσωμεν τὰς συνεπείας αὐτῆς καὶ νὰ σπεύσωμεν εἰς δημιουργίαν τῶν διπλωματικῶν καὶ στρατιωτικῶν συνδυασμῶν, ὅτινες δύνανται νὰ παράσχωσι τὴν νίκην καὶ εἰς τὴν Ἑλλάδα διεθνῶς, ὡς οἱ πολιτικοὶ συνδυασμοὶ διὰ τὰς ἐκλογὰς θὰ παράσχωσι τὴν νίκην ὑπὲρ τοῦ Πολιτεύματος καὶ ὑπὲρ τῆς δημιουργίας κυβερνήσεως περιβεβλημένης τὴν λαϊκὴν ἐμπιστοσύνην. Διὰ νὰ προβῇ εἰς τοιαύτας ἐνεργείας ἡ κυβέρνησις ὀφείλει νὰ κινηθῇ μετὰ δραστηριότητος. Ἡ ἀλήθεια ἀπὸ τοῦ νῦν δὲν εὗρητε εἰμὴ εἰς τὴν ἐξέλιξιν τῶν γεγονότων καὶ ὅχι εἰς τῶν λόγων τὰ ἐπιχειρήματα. Διότι καὶ τώρα μόλις ἐπῆλθεν ἐμφάνισις γεγονότων ἐπὶ τῶν ὁποίων νὰ στηρίζεται ἡ ἀλήθεια. Ἡ δ' ἀλήθεια πρέπει νὰ λέγῃται πάντοτε πρὸς τὸν λαόν».

Ἐπαραθέσαμε ὁλόκληρο τὸ ἄρθρο. Τί ἄλλο νὰ προσθέσουμε ἐμεῖς σὲ ὅσα λέει; Ἔχουμε κάτι: Πρῶτα ἔχουμε νὰ χαρίσουμε στὸν Πῶπ τὰ ὅσα λέει, ὅταν θυμᾶται τὴν ἐνέργειαν τοῦ Βενιζέλου πρὶν δύο μῆνες γιὰ τὴν ἐξοδὸν μᾶς ἀπὸ τὴν οὐδετερότη, καὶ ceterum cencemus, ἐκείνο ποῦ δὲ λέει ὁ Πῶπ, ὅτι πρέπει νὰ καλεσθῇ πίσω ἀπὸ τὸ Βασίλειον ὁ Βενιζέλος, ἀφοῦ ἡ προτροπὴ «νὰ σπεύσωμεν εἰς δημιουργίαν τῶν διπλωματικῶν καὶ στρατιωτικῶν συνδυασμῶν, ὅτινες δύνανται νὰ παράσχωσι τὴν νίκην καὶ εἰς τὴν Ἑλλάδα διεθνῶς» δὲν μπορεῖ νὰ σημερινὴ ἄλλο παρὰ ὅτι ἡ Κυβέρνησις τοῦ Γούναρη δὲν ἐσπευδε γι' αὐτὴ τὴ δημιουργίαν,

οὐργία, ὡς τώρα, λοιπὸν παραμελοῦσε καὶ παραμελεῖ τὸ ἐθνικὸ συμφέρον, λοιπὸν προδίδει τὸν Ἑλληνισμόν, καὶ ὁ Βασιλεὺς δὲν τὸ πιστεύουμε ποτὲς νὰ ἐπιδιοκιμάζῃ τέτοιον δρόμον τῆς Κυβερνήσεώς του.

20.4.1915

Ο ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΜΟΥ Ο ΓΙΑΝΝΗΣ

ΕΘΝΙΚΗ ΑΤΜΟΠΛΟΪΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Γραμμὴ Πειραιῶς — Κυκλάδων

Γραμμὴ Πειραιῶς — Ἀλεξανδρείαν

Τὸ μὲ διπλοῦς ἑλικας καὶ μηχανὰς ἀφθάστου ταχύτητος πολυτελείας καὶ ἀέσεως θαλαμηγὸν ἀτμόπλοιον ΕΞΗΕΡΙΑ ἀναχωρεῖ ἐκ Πειραιῶς (Παράλια Τροῦμπας).

Ἐκαστὴν ΠΕΜΠΤΗΝ, ὥραν 10:30 μ. μ. διὰ Σύρον Τήνον, Ἀνδρον καὶ Κόρθιον.

Ἐκαστὸν ΣΑΒΒΑΤΟΝ, ὥραν 3 μ. μ. διὰ Ἀλεξανδρείαν

Διὰ περαιτέρω πληροφορίας ἀπευθυντέον:

Εν Ἀθῆναις. Γραφεῖα Γεν. Διευθύνσεως, ὁδὸς Ἀπελλοῦ ἀριθ. 1 καὶ εἰς τὰ Πρακτορεῖα ταξιδίων κ. κ. Θωμᾶ Κούκ καὶ Υἱοῦ, Ἀδελφῶν Γκιόλμαν καὶ Σ. Σω-ιάδου, (Πλατεῖα Συντάγματος) καὶ Ἰωάν. Ρέντα (παρὰ τὸν ἡλεκτρικὸν σταθμὸν Ὁμο-οίας).

Εν Πειραιεῖ. Γεν. Πρακτορεῖον, ὁδὸς Φίλωνος, 44, (ὀπισθεν Ἀγίας Τριάδος).

Εν Ἀλεξανδρείᾳ Μ. Π. Σαλβάγον, ὁδὸς Ἀντωνιάδου, 1 (Ἐκ τοῦ Πρακτορεῖο)

ΕΘΝΙΚΗ ΑΤΜΟΠΛΟΪΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Γενικὸς Διευθυντὴς ΛΕΩΝΙΔΑΣ ΕΜΠΕΡΙΚΟΣ

ΤΑΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗ ΕΛΛΑΔΟΣ—ΝΕΑΣ ΥΟΡΚΗΣ

Ὁ νεότευκτος ὑπερωκεάνειος κολοσσὸς

“ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ,,

ἀναχωρῇ ἐκ Πειραιῶς (μέσφ Καλαμῶν—Πατρῶν) κατ' εὐθείαν διὰ Νέαν Ὑόρκην τὴν 30 Ἀπριλίου.

Ἐπίσης τὸ μέγα Ἑλληνικὸν ὑπερωκεάνειον

“ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ,,

ἀναχωρῇ ἐκ Πειραιῶς μέσφ Καλαμῶν—Πατρῶν κατ' εὐθείαν διὰ Ν. Ὑόρκην τὴν 1 Μαΐου.

Ἐπίσης τὸ μέγα ἑλληνικὸν ὑπερωκεάνειον

“ΘΕΜΙΣΤΟΚΛΗΣ,,

ἀναχωρῇ ἐκ Πειραιῶς μέσφ Καλαμῶν—Πατρῶν κατ' εὐθείαν διὰ Ν. Ὑόρκην τὴν 14 Μαΐου.

Δι' ἐπιβάτας, εἰσιτήρια καὶ περαιτέρω πληροφορίας ἀπευθυντέον:

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ: Πρακτορεῖον Ἐθν. Ἀτμοπλοίας ὁδὸς Ἀπελλοῦ 1. Ἀριθ. τηλ. 320.

ΕΝ ΠΕΙΡΑΙΕΙ: Γενικὸν Πρακτορεῖον Ἐθν. Ἀτμοπλοίας τῆς Ἑλλάδος, ὁδὸς Φίλωνος ἀρ. 44 (ὀπισθεν Ἀγίας Τριάδος). Ἀρ. τηλ. 127.

Οἱ θέλοντες νὰ ἀσφαλισῶσι θέσεις ἀνάγκη νὰ δηλώσωσι ἐγκαίρως εἰς τὰ Κεντρικὰ Πρακτορεῖα τῆς Ἑταιρίας καὶ εἰς τοὺς κατὰ τόπους ἀνεγνωρισμένους ἀντιπροσώπους.

Ὑποστηρίζοντες τὰ Ἑλληνικὰ ἀτμόπλοια, ὑποστηρίζετε τὴν Σημαίαν ὁας, μεγαλύνετε τὴν Πατρίδα ὁας.