

πού γράφτηκε τὸ 1862 ὅπὸ τὸν Αἰμίλιο Ὡζιὲ εἶναι ὁπόγος τοῦ Νόρκισδου τοῦ Albert Brahoogel, πού ἂν καὶ γράφτηκε πέντε χρόνια πρὶν καὶ στερήωσε τὴ φήμη τοῦ γερμανοῦ δραματικοῦ, εἶναι ζήῃσμα ἂν εἶτανε τότε γνωστὸς καὶ στὴ Γαλλία. Γι' αὐτὸ δὲ τείνει νὰ πιστέψῃ κανένας πὼς ὁ Ἀνιῆτος τοῦ Ραυὸ πού μνημονεύει ὁ Georg Brandes στὴ μελέτῃ του, εἶναι τὸ καλὸ μυθιστόρημα τοῦ γάλλου σοφοῦ Denis Diderot, πού φέρει τὸν ἴδιο ἀκριβῶς τίτλο.

ΛΕΩΝ ΚΟΥΚΟΥΛΑΣ

ΟΤΙ ΘΕΛΕΤΕ

Σ' ἓνα τετράπτυχο ἄρθρο του στὸ «Χρόνος» τῆς περασμένης Δευτέρας ὁ ὑπερποιητὴς κ. Φωκίων Πατσῆς παραθέτει τὴν «περὶ αὐτοῦ ἐκφρασθεῖσαν αὐθεντικὴν γνώμην τοῦ νῦν σοφοῦ ὑπουργοῦ τῆς Ἑθνικῆς Οἰκονομίας» πού τοῦ εἶπε : «Μόνε ἀντάξιε τοῦ ἀναφαιρέτου τίτλου τοῦ ἐθνικοῦ ποιητοῦ». Τί ἄλλο θέλει ; Ἀβάντε τώρα γιὰ τὸ Νομτὶλ !

— Ἡ συνέχεια καὶ τὸ τέλος τῆς κριτικῆς μελέτης τοῦ Παλαμᾶ θὰ δημοσιευτεῖ στὸ ἐρχόμενο φύλλο.

— Τὴν ἀντιπροσωπεΐα τοῦ «Νουμᾶ» στὴ Μιτυλήνῃ εἶχε τὴν καλὸσύνῃ νὰν τὴ δεχτεῖ ὁ ποιητὴς Ἀγγελὸς Σημηριώτης (γραφεῖα ἐφημερίδας «Αἴσχος»).

— «Ὁ ἀδερφός μου ὁ Γιάννης» μᾶς ἔστειλε ἄρθρο μὲ τὸν τίτλο «Γρανὸ τὸ ἀνάγνωσμα», πού θάφισωμε γιὰ τὸ ἐρχόμενο φύλλο.

ΕΘΝΙΚΗ ΑΤΜΟΠΛΟΪΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Γραμμὴ Πειραιῶς — Κυνιάδων

Γραμμὴ Πειραιῶς — Ἀλεξάνδρειας

Τὸ μέ διπλοῦς ἑλικας καὶ μηχανὰς ἀφθάρτου ταχύτητος πολυτελείας καὶ ἀέσεως θαλαμηγόν ἀτμόπλοιοι. ΕΣΠΕΡΙΑ ἀχωρεῖ ἐκ Πειραιῶς (Πορταλὶ Τρυήμας).

Ἐκαστὴν ΠΕΜΠΤΗΝ, ὥραν 10.30 μ. μ. διὰ Σῦρον Τήνον, Ἀνδρον καὶ Κόρθιον.

Ἐκαστον ΣΑΒΒΑΤΟΝ, ὥραν 3 μ. μ. δι' Ἀλεξάνδρειαν

Διὰ περαιτέρω πληροφορίας ἀπευθυντέον :

Εν Ἀθήναις. Γραφεῖα Γεν. Διευθύνσεως, ὁδὸς Ἀπελλοῦ ἀριθ. 1 καὶ εἰς τὰ Πρακτορεῖα ταξειδίων κ. κ. Θωμᾶ Κουκ καὶ Υἱοῦ, Ἀδελφῶν Γαϊόλμαν καὶ Σ. Σωϊάδου, (Πλατεῖα Συντάγματος) καὶ Ἰωάν. Ρέντα (παρὰ τὸν ἡλεκτρικὸν σταθμὸν Ὀμοσίας).

Εν Πειραιεῖ. Γεν. Πρακτορεῖον, ὁδὸς Φίλωνος, 44, (ἐπισθεν Ἀγίας Τριάδος).

Εν Ἀλεξανδρείᾳ Μ. Π. Σαλβάγαν ὁ ὅς Ἀντωνιάδου, 1

(Ἐκ τοῦ Πρακτορείου)

ΕΘΝΙΚΗ ΑΤΜΟΠΛΟΪΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Γενικὸς Διευθυντὴς ΛΕΩΝΙΔΑΣ ΕΜΠΕΡΙΚΟΣ

ΤΑΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗ ΕΛΛΑΔΟΣ—ΝΕΑΣ ΥΟΡΚΗΣ

Τὸ ταχύπλοον θαλαμηγόν Ἑλληνικὸν ὑπερωκεάνειον

“ΠΑΤΡΙΣ”

ἀναχωρήσει ἐκ Πειραιῶς μέσφ Καλαμῶν—Πατρῶν κατ' εὐθείαν διὰ Ν. Ὑόρκην τὴν 13 Ἀπριλίου.

Ἐπίσης τὸ μέγα ἑλληνικὸν ὑπερωκεάνειον

“ΙΩΑΝΝΙΝΑ”

ἀναχωρήσει ἐκ Πειραιῶς (μέσφ Καλαμῶν—Πατρῶν) κατ' εὐθείαν διὰ Νέαν Ὑόρκην τὴν 20 Ἀπριλίου.

Ἐπίσης τὸ μέγα ἑλληνικὸν ὑπερωκεάνειον

“ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ”

ἀναχωρήσει ἐκ Πειραιῶς μέσφ Καλαμῶν—Πατρῶν κατ' εὐθείαν διὰ Ν. Ὑόρκην τὴν 27 Ἀπριλίου.

Δι' ἐπιβάτας, εἰσιτήρια καὶ περαιτέρω πληροφορίας ἀπευθυντέον :

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ : Πρακτορεῖον Ἑθν. Ἀτμοπλοίας ὁδὸς Ἀπελλοῦ 1. Ἀριθ. τηλ. 320.

ΕΝ ΠΕΙΡΑΙΕΙ : Γενικὸν Πρακτορεῖον Ἑθν. Ἀτμοπλοίας τῆς Ἑλλάδος, ὁδὸς Φίλωνος ἀρ. 44 (ἐπισθεν Ἀγίας Τριάδος). Ἀρ. τηλ. 127.

Οἱ θέλοντες νὰ ἀσφαλίσωσι θέσεις ἀνάγκη νὰ δηλώσωσι ἐγκαίρως εἰς τὰ Κεντρικὰ Πρακτορεῖα τῆς Ἑταιρίας καὶ εἰς τοὺς κατὰ τόπους ἀνεγνωρισμένους ἀντιπροσώπους.

ὑποστηρίζοντες τὰ Ἑλληνικὰ ἀτμόπλοια, ὑποστηρίζετε τὴν Σημαίαν δακ, μεγαλύνετε τὴν Πατριδα δακ.