

μά πού και τὸ ξύλο τους τὸν ἄφησε δυὸ μῆνες στὸ στῶμα καὶ μ' ἓνα σημάδι στὸ κούτελο γιὰ θύμηση.

Ζυγώνανε στὸ χωριό. Εἴκοσι δρασκελιές κι' ὅλοι στὰ σπιτικά τους. Διπλομαντάλωμα στὶς πόρτες καὶ ξερωνητὰ νὰ σηκώσουνε ὅλο τὸ χωριὸ στὸ ποδάρι. Μὰ ζυγώνανε κι' οἱ βλάχοι! Δέκα δρασκελιές κι' ὁ παπᾶς, ὁ κύρ-πρόεδρος ποῦχε τοὺς ρεματισμοὺς, ὁ Κίμος κι' ὁ φταίστης ὁ Γκόσης θάσαν στὰ χέρια τους. Μόνον ὁ κύρ-δάσκαλος εἶχε διπλομανταλωθεὶ στὴ χαιμακέλλα του.

Σὰν ἀτίθωσε τ' ἀρνάκι του καὶ τὴ μυτζίθρα καταιγὶς κι' ἤπια κίνε δυὸ γουλιές νερό κι' ἤρθε στὰ σύγκαλά του, μὴ μπορώντας νὰ κρατηθεῖ ἀπ' τὴν περιέργεια μισάνοιξε τὸ παραθυράκι του καὶ φοβισμένα κύτταξε παρέκει.

Τ' ἀργυροδρέπανο ποῦχε ξεφύγει κείνη τὴ στιγμή ἀπ' τὰ σύγνεφα τοῦ θαμποφώτισε νὰ δεῖ: μιά γιγαντένια τσαρούχα ν' ἀνεβοκατεβαίνει στὴ ράχη τοῦ Γκόση καὶ τὸν κύρ-πρόεδρο μὲ τὸν Κίμο σὰ φίδι νὰ στριφογυρίζουν, λιγοψυχισμένοι παρέκει, ξεχύνοντας φωνές πόνου.

Μόνον τοῦ παπᾶ ἡ κορμωστασιά, λιγυσμένη, βαϊσμένη, δίχως στὰ χέρια ἀρνὶ καὶ μυτζίθρα, δίχως γλέντι τὴ Λαμπρή, μὲ μίαν τρυπουκλα στὸ καλιμαῦκι, φαινότανε στὸ στενὸ καλντερίμι τοῦ χωριοῦ νὰ διαβαίνει. Σὰν πέρασε σιμὰ στὸ παραθυράκι ὁ κύρ-δάσκαλος περιγελαστικά τοῦ σιγοψιθύρισε:

— Καὶ τοῦ χρόνου Καλήμερα παπᾶ μου!

— Κατὰ διαόλου κύρ-δάσκαλε....

Πεντοβούρι 8 τοῦ Γενάρη 1915

ΠΑΝΟΣ Δ. ΤΑΓΚΟΠΟΥΛΟΣ

ΝΕΑ ΒΙΒΛΙΑ

ΛΕΩΝ. ΡΑΖΕΛΟΥ — «ΘΡΥΛΟΙ» — ΑΘΗΝΑΙ 1914.

Πάνω σὲ δυὸ λαϊκὰς παραδόσεις, τῆς Γοργόνας καὶ τοῦ Καβαλάρη, ὁ κ. Ραζέλος σύνθεσε δυὸ ποιήματα, ἀρκετὰ σὲ μέτρος, ὥστε νὰ μπορέσουν νὰ ποτελέσουν ἓναν καλὸν τόμο. Ἄν ἐξαίρεσει κανένας τὰ τεχνικὰ μεγάλια τοῦ στίχου, ποὺ δὲν εἶναι λίγα, τόσο στὸ δεκαπεντασύλλαβο τοῦ πρώτου, ὅσο καὶ στὸν ἀποληρμονημένο πᾶσι σχεδὸν δεκαεξασύλλαβο τοῦ δευτέρου, πολλὰ εἶναι τὰ χαρίσματά τους. Ποιητικὴ πνοὴ οὐ πολλὰ μέρη καὶ ζωντάνια παράστασης. Θάχει νὰ παρατηρήσει ὅμως κανένας πὺς σὺν τραγοῦδια συνδυεμένα πάνω σὲ λαϊκὰς παραδόσεις, θάστεξε πρῶτο νάχουν καὶ τὴ μορφὴ τοῦ δημοτικοῦ ἐπικοῦ τραγουδιοῦ. Θὰ δικαιολογοῦσαν τότες πρῶ πολὺ καὶ τὸν τίτλο τους. Ὁ κ. Ραζέλος θὰν τὸ κατόρθωνε τοῦτο, χωρὶς νὰ χάσει καὶ τὴν ἀτομικὴν του νότα. Τὴ ρητορικὴν του δὲν μπορεῖ νὰ τὴ χαρακτηρίσουμε γιὰ ἐλάττωμα. Εἶναι ἡ φύσις τοῦ τραγουδιοῦ ποὺ τὴν κάνει σὰ μίαν ἀνάγκη, ἀνάγκη ποὺ θὰ μποροῦσε ὅμως νὰ μὴν τῆς κάνει καὶ κατάχρησις.

Ι. ΜΟΥΡΕΛΛΟΥ—ALLONS CHAUFFEUR—HPA-KΛΕΙΟΝ ΚΡΗΤΗΣ.—Μία πολεμικὴ ἱστορία: Ἕνας τραῦ-

ματίας βρίσκεται παρατημένος πάνω στὸ φορεῖο του, πλάγι αὐτοῦ μεγάλου δρόμου (στὴν Ἡπειρο ξετυλίγεται) ποὺ τὸν ἄφησαν οἱ **τραυματιοφόροι** του γὰ νὰ πᾶνε νὰ πιοῦνε ρούμι. Ἡ πληγὴ του τὸν στεναχωρεῖ. Ἄ δὲν πᾶει γλήγορα στὸ χειρουργο, θὰ πεθάνει. Μὰ τί νὰ γίνει; Ἕνα αὐτοκίνητο ἀκούγεται ἔξω ἀπὸ μακριά. Νά, ἡ εὐκαιρία, ἀφοῦ οἱ τραυματιοφόροι θὰ τὸν πέρασαν, καθὼς τοῦ φαίνεται, γιὰ πεθαμένο, καὶ τὸν παρατήσανε. Σηκώνεται μ' ὅσες δυνάμεις τοῦ μένουν καὶ στέκεται στὴ μέση τοῦ δρόμου. Ταυτοκίνητο φτάνει καὶ σταματᾷ. Ἕνας ἄξιωματικός, μέγα μὲ μιά κυρία μὲ γούνες. (Εἶτανε κρῦο διαολεμένο). Τοῦ παρακαλεῖ νὰ τὸν πάρουν. Ὅστερ' αὐτὸ μιά συζήτησις τῶν ἐπιβατῶν, ἡ κυρία φωνάζει δυνατὰ: Allons chauffeur. Ταυτοκίνητο ξεκινᾷ. Ὁ τραυματίας μένει πίσω καὶ πεθαίνει. Ὁ κ. Μουρέλλος φανέρωσε μὲ τὸ δῆγμαί του τοῦτο καὶ ταλέντο διηγηματογράφου μὲ δυνατὴ παρατήρησις καὶ μίαν ἐπαναστατικὴν τάσιν ἀξιεπαινη. Μὰ φαίνεται πὺς δὲν εἶναι τεχνίτης. Ἡ γλώσσα του ἀκόμα εἶναι πολὺ ὑποκριτικὴ διαγωγὴς. Δὲν ἔχει τὴ ζωντάνια ποὺ θὰ χρειαζόταν σ' ἓνα δῆγμα νατουραλιστικό. Ἡ θέλε γενικὰ πρῶτο δούλεμα. Γιατὶ ἔτσι φαίνεται ἔργο γραμμένο par dilettantisme, ποὺ λένε.

MENANTROS MAGNHΣ

ΕΘΝΙΚΗ ΑΤΜΟΣΠΛΟΪΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Κατ' ἀπόφασιν τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου, καλοῦνται οἱ κ. κ. μέτοχοι τὴν 28ην Φεβρουαρίου ε. ε. ἡμέραν Σάββατον καὶ ὥραν 3 30' μ.μ. ἐν τοῖς ἐνταῦθα γραφείοις τῆς Ἑταιρείας (δδὸς Ἀπελλοῦ ἀριθ 1) πρὸς συγκρότησιν τῆς ἐτησίας τακτικῆς συνελεύσεως τῶν μετόχων.

Ἀντικείμενα συζητήσεως ἔσονται:

1ον). Ἀκρόασις τῶν ἐκθέσεων τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου καὶ τῶν ἐλεγκτῶν περὶ τῶν πεπραγμένων κατὰ τὴν λήξαντος χρόνου καὶ περὶ τῆς καταστάσεως τῆς Ἑταιρείας.

2ον). Συζητήσεις καὶ ἀποφάσεις ἐπὶ τοῦ ὑποβληθεομένου Ἰσολογισμοῦ τοῦ λήξαντος ἔτους καὶ ὁρισμὸς τοῦ διανεμητέου τοῖς μετόχοις ὀριστικοῦ μερίσματος.

3ον). Ἐκλογὴ δύο ἐλεγκτῶν πρὸς ἔλεγχον τῶν βιβλίων καὶ λισμῶν τῆς Ἑταιρείας κατὰ τὴν ἐπομένην χρῆσιν.

4ον). Ἐκλογὴ νέων Συμβούλων εἰς ἀντικατάστασιν τοῦ ἐνὸς τρίτου τῶν μελῶν τοῦ Συμβουλίου ἐξερχομένων, διὰ κληρώσεως, συμφώνως τῷ ἀρθρῳ 9 τοῦ καταστατικοῦ.

Ὑπομνησκαται τοῖς κ. κ. μετόχοις ὅτι, κατὰ τὸ ἀρθρον 22 τοῦ καταστατικοῦ τῆς Ἑταιρείας, διὰ νὰ ἔχωσι δικαίωμα εἰσόδου ἐν τῇ Συνελεύσει ὀφείλουσι νὰ καταθέσωσι, πέντε (5) τοὐλάχιστον ἡμέρας πρὸ τῆς πρὸς συνεδρίασιν ὀρισθεῖσης, ἀποδείξιν καταθέσεως τῶν τίτλων αὐτῶν παρὰ τῷ Ταμείῳ τῆς Ἑταιρείας ἢ παρ' οἰκιστῇ ἀνεγνωρισμένην Τραπεζίαν, διαλαμβάνουσαν καὶ τοὺς ἀριθμοὺς τῶν μετόχων, οἱ δὲ ἀντιπρόσωποι μετόχων καὶ τὰ πληρεξούσια αὐτῶν, λαμβάνοντες ἀποδείξιν, ἥτις θὰ ἐπέχη θέσιν εἰσιτηρίου διὰ τὴν Συνέλευσιν.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 27ῃ Ἰανουαρίου 1915.

Ἐντολῇ τοῦ Διοικητ. Συμβουλίου.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντής,
Λεωνίδας Α. Ἐμπειρίκος

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

Διαγωνισμός διὰ 3 θέσεις Νομογεωπόνων ἢ διευθ. Σταθμῶν καὶ Σχολῶν ἢ Καθηγητῶν Γεωργ. Σχολῶν.

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΘΝ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὰ ἄρθρα 1—7 τοῦ ἀπὸ 23 Ὀκτωβρίου 1911 Β. Διατάγματος «περὶ ἐκτελέσεως τοῦ νόμου 3920 τοῦ 1911 περὶ διαρρυθμίσεως τῆς γεωργικῆς ὑπηρεσίας τοῦ Κράτους» προκηρύσσομεν διαγωνισμὸν πρὸς κανάλισιν 3 θέσεων Νομογεωπόνων ἢ Διευθυντῶν Γεωργικῶν Σταθμῶν ἢ Καθηγητῶν γεωργ. Σχολῶν.

Ὁ διαγωνισμὸς ἐνεργηθῆσεται ἐν Ἀθήναις καὶ ἐν τῷ καταστήματι τοῦ Ὑπουργείου τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας τὴν 25 Φεβρουαρίου ἐ. ἔ. ἡμέραν Τετάρτην καὶ ὥραν 10 πρὸ μεσημβρίας.

Οἱ θέλοντες νὰ συμμετάσχωσι τοῦ διαγωνισμοῦ ὀφείλουσιν ἵνα πέντε τοὐλάχιστον ἡμέρας πρὸ τῆς ἐν-ἀρχῆς τοῦ διαγωνισμοῦ υποβάλωσιν εἰς τὸ Ὑπουργεῖον τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας (Τμήμα Γεωργίας) ἐπὶ πεντηκονταλέπτου χαρτοσήμου αἰτησὶν πρὸς τοῦτο, ἐπισυνάπτοντες ταύτην τὰ ὑπὸ τοῦ ἁρθρου 2 τοῦ ὡς ἄνω Β. Διατάγματος ὡς ἐτροποποιήθη διὰ τοῦ ἀπὸ 31 Ὀκτωβρίου 1913 Β. Διατάγματος ὁριζόμενα πιστοποιητικά.

Ἡ παροῦσα δηλώσειυθῆτω μόνον διὰ τῶν ἔχουσιν ἔγγραφον ἐντολὴν ἐφημερίδων.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 21ῃ Ἰανουαρίου 1915.

Ὁ Ὑπουργός

Ἄνδρ. Μιχαλακόπουλος

ΧΩΡΙΣ ΓΡΑΜΜΑΤΟΣΗΜΟ

κ.κ. Α. W. Gorn Lond. n. Θεοφ. Σακ. Μιτυλήνη καὶ Φιλ. Τζουζ., Λάρισα. Λάβαμε τὴ συνδρομὴν καὶ εὐχαριστοῦμε.—κ. Α. Μ. Μοῖρα. Τὸ ἐπίγραμμα σου τὸ δημοσιεύουμε διὸ γιὰτ' εἶναι πολὺ προσωπικόν.

Ἀμετροὶ μαίτρ πλημύρισαν τὸ ἄπυ τῆς Ἠλλάδος :
Σικελιανὸς καὶ Βάρναλης καὶ Αὐγέρης καὶ Αὐγερακῆς.
Εὐτύχημα τὰ σύνορα παύξῃσαν τῆς Ἑλλάδος
καὶ ἔτσι χωρᾶνε ὅλοι τοὺς — καὶ ὁ θεὸς Καζαντζάκης.

Αὐτοὶ ὅλοι φίλε μου, εἶναι δημοτικιστὰδες καὶ δὲν ἀξίζει νὰ τοὺς πειράζουμε. Καθῆκαν οἱ καθαρευουσιάνοι νὰν τοὺς ἐπιγραμματίσεις ; Ἀβάντε λοιπὸν καὶ τότε τὰ ἐπιγράμματά σου θὰ δημοσιεύονται πρωτοσέλιδα.—κ.κ. Ν. Ξυνογαλά, Mihalef-Ahou-Aln, Μάρκο Βάρδογλη καὶ Σπύρο Ξένο, Παρίσι, Ἀθ. Δάρα, Κάρο. Σὰς παρακαλοῦμε νὰ μᾶς στείλετε τὶς συνδρομὰς ποὺ ἀπὸ χρόνια καὶ χρόνια μᾶς χρωστίετε καὶ σὰς δηλώνουμε πὼς ἄλλο φύλλο δὲ θὰ σὰς σταλθεῖ.

ΕΘΝΙΚΗ ΑΤΜΟΠΛΟΪΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Γραμμὴ Πειραιῶς — Κυνιάδων

Γραμμὴ Πειραιῶς — Ἀλεξανδρείας

Τὸ μὲ διπλοῦς ἑλικας καὶ μηχανὰς ἀφθάσου ταχύτητος πολυτελείας καὶ ἀέσεως θαλαμηγὸν ἀτμόπλοιοιον «ΕΣΠΕΡΙΑ» ἀναχωρεῖ ἐκ Πειραιῶς (Ποσειδῶνα Τροῦμπας).

Ἐκάστην ΠΕΜΠΤΗΝ, ὥραν 10.30 μ. μ. διὰ Σῦρον Τήνον, Ἀνδρον καὶ Κόρθιον.

Ἐκάστην ΣΑΒΒΑΤΟΝ, ὥραν 8 μ. μ. διὰ Ἀλεξανδρείαν

Διὰ περαιτέρω πληροφορίας ἀπευθυντέον :

Ἐν Ἀθήναις. Γραφεῖα Γεν. Διευθύνσεως, ὁδὸς Ἀπελλοῦ ἀριθ. 1 καὶ εἰς τὰ Πρακτορεῖα ταξιδίων κ. κ. Θωμᾶ Κούκ καὶ Υἱοῦ, Ἀδελφῶν Γαϊόλμαν καὶ Σ. Σωτιάδου, (Πλατεῖα Συντάγματος) καὶ Ἰωάν. Ρέντα (παρὰ τὸν ἡ-λέκτρικὸν σταθμὸν Ὀμονοίας).

Ἐν Πειραιεῖ. Γεν. Πρακτορεῖον, ὁδὸς Φίλωνος, 44, (ὑπὸ σθεν Ἀγίας Τριάδος).

Ἐν Ἀλεξανδρείᾳ Μ. Π. Σαλβάγον, ὁδὸς Ἀντωνιάδου, 1.

(Ἐκ τοῦ Πρακτορείου)

ΥΠΕΡΩΚΕΑΝΙΟΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΤΜΟΠΛΟΪΑ

Γενικὸς Διευθυντὴς ΛΕΩΝΙΔΑΣ ΕΜΠΕΡΙΚΟΣ

ΤΑΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗ ΕΛΛΑΔΟΣ—ΝΕΑΣ ΥΟΡΚΗΣ

Τὸ ταχύπλοον θαλαμηγὸν Ἑλληνικὸν ὑπερωκεάνειον

“ΠΑΤΡΙΣ”,

ἀναχωρήσει ἐκ Πειραιῶς μέσφ Καραμῶν—Πατρῶν κατ' εὐθείαν διὰ Ν. Ὑόρκην τὴν 11 Φεβρουαρίου.

Δι' ἐπιβάτας, εἰσιτήρια καὶ περαιτέρω πληροφορίας ἀπευθυντέον :

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ : Πρακτορεῖον Ἑθν. Ἀτμοπλοίας ὁδὸς Ἀπελλοῦ 1. Ἀριθ. τηλ. 320.

ΕΝ ΠΕΙΡΑΙΕΙ : Γενικὸν Πρακτορεῖον Ἑθν. Ἀτμοπλοίας τῆς Ἑλλάδος, ὁδὸς Φίλωνος ἀρ. 44 (ὑπὸ σθεν Ἀγίας Τριάδος). Ἀρ. τηλ. 127.

Οἱ θέλοντες νὰ ἀσφαλίσωσι θέσεις ἀνάγκη νὰ δηλώσωσι ἐγκαίρως εἰς τὰ Κεντρικὰ Πρακτορεῖα τῆς Ἑταιρίας καὶ εἰς τοὺς κατὰ τόπους ἀνεγνωρισμένους ἀντιπροσώπους.

ὑποστηρίζοντες τὰ Ἑλληνικὰ ἀτμόπλοια, ὑποστηρίζετε τὴν **Σημαίαν ὁας, μεγαλύνετε τὴν Πατρίδα ὁας.**