

ΟΤΙ ΘΕΛΕΤΕ

Στὸ ἐρχόμενο φύλλο θὰ τυπώσουμε τὴν περιφρημὴ σκιρτὴ τοῦ «Περὶ Γ'όντος». τὸ θάνατο τῆς "Οδὲ (μετάφρασις Κ. Χατζόπουλου).

— Οὔτε ὁ Κλ(ήμης) Π(ορφυρογέννητος) ἔγραψε τὴν «Ἀπολογία τῆς Δημοτικῆς». Συντάχτης τῆς εἶναι ὁ μακαρίτης ποιητῆς Κλ(εάνθης) Π(απάζογλου), ἂν ὅχι ὁ γνωστὸς Κλ(εάνθης) Π(οιητής).

— Ὁ Φιλήντας στὸ ἐρχόμενο φύλλο θὰ μᾶς μιλήσῃ γιὰ τὴ «Γραμματικὴ τῆς Δημοτικῆς» τοῦ κ. Π. Βλαστοῦ.

— Λάβαμε τὰ «Φωτερά σκοτάδια» τοῦ κ. Λροσίην. Γι' αὐτὸ τὸ βιβλίον παρακαλέσαμε τὸν κ. Κ. Παλαμὰ νὰ μᾶς γράψῃ κριτικὴν.

— Ὁ 7ος στίχος τῆς 4ης στροφῆς τοῦ Τραγουδιοῦ τοῦ Ναύτη» πρὸ τυπώσαμε στὸ περασμένον φύλλο, παρακαλοῦμε νὰ διορθωθεῖ ἔτσι :

«Καὶ εἴσονται ἡ μάνα μου ἡ καλὴ, εἰδόντες ὁμένα».

— Στὸ Βιβλίον τοῦ μικροῦ ἀδερφοῦ, ἔχτο κεφάλαιον 2η ἀράδα τὸ αἰστανόμοννα **οὐμπάθεια**· νὰ διαβασθῇ αἰστανόμοννα **μετάνοια**.

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

Ἀριθ. Πρωτ. 1228.

Προκήρυξις διαγωνισμοῦ πρὸς κατάληψιν μιᾶς θέσεως Μηχανικοῦ Α' τάξεως καὶ δύο ὑπομηχανικῶν α' τάξεως.

Ο ΕΠΙΤΗΣ ΕΘΝ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὸν νόμον 212 τοῦ 1914 «περὶ ἐκτελέσεως ὑδραυλικῶν δοκιμαστικῶν διατρήσεων» ὡς καὶ τὸ

ἀπὸ 29 Ἰουλίου 1914 Β. Διάταγμα «περὶ διεξαγωγῆς διαγωνισμοῦ πρὸς κατάληψιν μιᾶς θέσεως μηχανικοῦ καὶ δύο θέσεων ὑπομηχανικῶν κλπ.» προκηρυσσομεν διαγωνισμὸν πρὸς κατάληψιν μιᾶς θέσεως μηχανικοῦ καὶ δύο ὑπομηχανικῶν α' τάξεως. Ὁ διαγωνισμὸς ἐνεργηθήσεται ἐν Ἀθήναις τὴν 11 Φεβρουαρίου ἐ. ἔ. ἡμέραν Τετάρτην καὶ ὥραν 10 π. μ. ἐν μιᾷ τῶν αἰθουσῶν τοῦ Πολυτεχνείου.

Οἱ ἐπιθυμοῦντες νὰ συμμετάσχῃσι τοῦ διαγωνισμοῦ ὀφείλουσι νὰ υποβάλωσι μέχρι τῆς προτεραίας τοῦ διαγωνισμοῦ εἰς τὸ Ὑπουργεῖον τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας αἰτησὴν ἐπὶ πεντηκονταλέπτου χαρτοσήμου ἐπισυνάπτοντες ταύτην τὰ ὑπὸ τοῦ ἀρθροῦ 2 τοῦ ὡς ἄνω Β. Διατάγματος ὀριζόμενα πιστοποιητικά.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 8 Ἰανουαρίου 1915.

Ὁ Ὑπουργός

Α. Μιχαλακόπουλος

ΕΘΝΙΚΗ ΑΤΜΟΠΛΟΪΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Γραμμὴ Πειραιῶς — Κυνιάδων

Γραμμὴ Πειραιῶς — Ἀλεξανδρείας

Τὸ μὲ διπλοῦς ἑλικας καὶ μηχανὰς ἀρθάστου ταχύτητος πολυτελείας καὶ ἀνέσεως θαλαμηγὸν ἀτμόπλοιον ΕΣΠΕΡΙΑ ἀναχωρεῖ ἐκ Πειραιῶς (Παραλία Τρούμπας).

Ἐκάστην ΠΕΜΠΤΗΝ, ὥραν 10.30 μ. μ. διὰ Σῶρον Τήνον, Ἀνδρον καὶ Κόρθιον.

Ἐκάστον ΣΑΒΒΑΤΟΝ, ὥραν 3 μ. μ. δι' Ἀλεξάνδρειαν. Διὰ περαιτέρω πληροφορίας ἀπευθυντέον :

Ἐν Ἀθήναις. Γραφεῖα Γεν. Διευθύνσεως, ὁδὸς Ἀπελλοῦ ἀριθ. 1 καὶ εἰς τὰ Πρακτορεῖα ταξιδίων κ. κ. Θωμὰ Κοῦν καὶ Υἱοῦ, Ἀδελφῶν Γκιόλιμαν καὶ Σ. Σοφιᾶδου. (Πλατεῖα Συντάγματος) καὶ Ἰωάν. Ρέντα (παρὰ τὸν ἡλεκτρικὸν σταθμὸν Ὀμονοίας).

Ἐν Πειραιεῖ. Γεν. Πρακτορεῖον, ὁδὸς Φίλωνος, 44 (ὑπὸ σπιν Ἀγίας Τριάδος).

Ἐν Ἀλεξανδρείᾳ Μ. Π. Σαλβάγον, ὁδὸς Ἀντωνιάδου, 1. (Ἐκ τοῦ Πρακτορείου)

ΥΠΕΡΩΚΕΑΝΙΟΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΤΜΟΠΛΟΪΑ

Γενικὸς Διευθυντὴς ΛΕΩΝΙΔΑΣ ΕΜΠΕΡΙΚΟΣ

ΤΑΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗ ΕΛΛΑΔΟΣ—ΝΕΑΣ ΥΟΡΚΗΣ

Τὸ ταχύπλοον θαλαμηγὸν Ἑλληνικὸν ὑπερωκεάνειον

“ΙΩΑΝΝΙΝΑ,”

ἀναχωρεῖ ἐκ Πειραιῶς (μέσῃ Καλαμῶν—Πατρῶν) κατ' εὐθείαν διὰ Νέαν Ὑόρκην τὴν 27 Ἰανουαρίου

Ἐπίσης τὸ μέγα ἑλληνικὸν ὑπερωκεάνειον

“ΑΘΗΝΑΙ,”

ἀναχωρεῖ ἐκ Πειραιῶς μέσῃ Καλαμῶν—Πατρῶν κατ' εὐθείαν διὰ Ν. Ὑόρκην τὴν 4 Φεβρουαρίου.

Ἐπίσης τὸ μέγα ἑλληνικὸν ὑπερωκεάνειον

“ΠΑΤΡΙΣ,”

ἀναχωρεῖ ἐκ Πειραιῶς μέσῃ Καλαμῶν—Πατρῶν κατ' εὐθείαν διὰ Ν. Ὑόρκην τὴν 11 Φεβρουαρίου.

Δι' ἐπιδάτας, εἰσιτήρια καὶ περαιτέρω πληροφορίας ἀπευθυντέον :

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ : Πρακτορεῖον Ἑθν. Ἀτμοπλοίας ὁδὸς Ἀπελλοῦ 1. Ἀριθ. τηλ. 320.

ΕΝ ΠΕΙΡΑΙΕΙ : Γενικὸν Πρακτορεῖον Ἑθν. Ἀτμοπλοίας τῆς Ἑλλάδος, ὁδὸς Φίλωνος ἀρ. 44 (ὑπὸ σπιν Ἀγίας Τριάδος). Ἀρ. τηλ. 127.

Οἱ θέλοντες νὰ ἀσφαλίσωσι θέσεις ἀνάγκη νὰ δηλώσωσι ἐγκαίρως εἰς τὰ Κεντρικὰ Πρακτορεῖα τῆς Ἑταιρίας καὶ εἰς τοὺς κατὰ τόπους ἀνεγνωρισμένους ἀντιπροσώπους.

Ὑποστηρίζοντες τὰ Ἑλληνικὰ ἀτμόπλοια, ὑποστηρίζετε τὴν Σημαίαν σας, μεγαλύνετε τὴν Πατρίδα σας.