

ΝΕΑ ΒΙΒΛΙΑ

«ΛΑΟΓΡΑΦΙΑ» : Δελτίον της Ἑλληνικῆς λαογραφικῆς ἐταιρείας. Τόμος Δ', τεύχος Γ' καὶ Δ'. Ἐξεδόθη τὴν 8 Νοεμβρίου 1914. Πλούσιο καὶ αὐτὸ τὸ τεύχος, ὅπως καὶ τὰλλα, σὲ ὕλη λαογραφική, διαλεκτῇ, πολὺτιμῃ. Ξεχωριστὴ ἐντύπωση μᾶς κἄνεν καὶ πάλι τὰ «Ἐπίκαιρα δημοτικὰ ἄσματα», μοιρολόγια δηλ., Μανιάτικα τὰ περισσότερα, σὲ πολεμιστάδες ποὺ σκοτωθήκανε στὸν πόλεμο. Ἀπὸ τὰ μοιρολόγια αὐτὰ ἕνας προσεχτικὸς μελετητὴς μπορεῖ νὰ βγάλει σίγουρα συμπεράσματα περὶ τοῦ πῶς σκέφτεται καὶ πῶς αἰσθάνεται ὁ Ἑλληνικὸς λαὸς σήμερον καὶ ἀκόμα καὶ πῶς κρίνει τὰ διάφορα πολιτικὰ πρόσωπα καὶ γεγονότα.

Δ. ΚΑΛΛΙΜΑΧΟΥ, ἱεροκέρυκος τῆς Ε' Μεραρχίας : «ΑΠΟ ΤΟ ΣΤΡΑΤΟΠΕΔΟΝ». Ὁ συγγραφεὺς τοῦ βιβλίου αὐτοῦ, ποὺ ἀκολούθησε καὶ τοὺς δυὸ πολέμους καὶ ποὺ εἶναι καὶ δημοτικιστὴς, ἀδίκησε καὶ τὸν ἑαυτοῦ καὶ τὸ βιβλίο του, γιατί τις πλούσιες ἐντύψεις του δὲν τις ἔγραψε στὴ ζωντανή, μὰ σὲ μιὰ γλώσσα ψόφια καὶ ἄχαρη. Τί κρίμα !

ΓΙΑΝΝΗ ΠΕΡΓΙΑΔΙΤΗ : «ΤΗΣ ΖΩΗΣ ΚΑΙ ΤΟΥ ΟΝΕΙΡΟΥ». Ἀθήνα, 1914. Ἀληθινά, τὸ ὠραιότερο βιβλίο τοῦ Σπετσιώτη ποιητῇ. Τὰ ἐπιγραμματικά αὐτὰ δημοσιεύθηκαν ὅλα στὸ «Νουμά», ὥστε περιττὸ νὰ τὰ συστήσουμε στοὺς ἀναγνώστες μας. Τὰ διαβάσανε καὶ τὰ ξετίμησαν, ὅπως τοὺς ἄξιζε. Τώρα ἂς τὰ ξαναχαροῦνε καὶ σὲ βιβλίο. «Ὅλα του, βέβαια, δὲν εἶναι σάν τὴν «Εὐτυχία» του:

Στὴν ἀπαλὰμὴ σου φιλάνια
μοῦδινε τὸνεργο νὰ πιῶ
μοῦ εἴπες : εἶναι ὄνειρο καὶ κοῖμον
Κ' εἶπα σου : ἂς μὴν ξυπνήσω πῶς...

μὰ κοί ἢ «Εὐτυχία» του δὲν εἶναι τὸ μοναδικὸ στολίδι τῆς μικρῆς καὶ ὁμορφοτυπωμένης συλλογῆς. Ἔχει καὶ ἄλλα πιτυχημένα ἐπιγραμματικά σάν τὴν «Εὐτυχία», τὸ «Φέρετρο» λ. χ. τὸ «Ταξιδάκι», τὴν «Κηδεία», τὸ «Κυπαρισσάκι», τὰ «Τάματα» κλπ.

ΕΡ. ΣΙΕΓΚΙΕΒΙΤΣ : «QUO VADIS» Μετάφρ. Ι. Δρακοπούλου (Λογοτεχνικὴ Βιβλιοθήκη Φέξη. 1914. Δρ. 5). Ἕνα ἀκόμα βιβλίο, διαλεκτὸ καὶ αὐτοσυστάτο. Ἡ βιβλιοθήκη τοῦ Φέξη θὰ μᾶς δώσει ἔτσι, σιγά σιγά, ὅλα τὰ ξένα ἀριστουργήματα.

ΕΘΝΙΚΗ ΑΤΜΟΠΛΟΪΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Γραμμὴ Πειραιῶς—Κυκλάδων

Γραμμὴ Πειραιῶς—Ἀλεξανδρείας

Τὸ μὲ διπλοῦς ἑλικας καὶ μηχανὰς ἀφθάσιου ταχύτητος πολυτελείας καὶ ἀνέσεως θαλαμηγὸν ἀτμόπλοιοιον ΕΣΠΕΡΙΑ ἀναχωρεῖ ἐκ Πειραιῶς (Πορτὶ Τρούμπας).

Ἐκάστην ΠΕΜΠΤΗΝ, ὥραν 10.30 μ. μ. διὰ Σῦρον, Τήνον, Ἀνδρον καὶ Κόρθιον.

Ἐκαστὸν ΣΑΒΒΑΤΟΝ, ὥραν 3 μ. μ. δι' Ἀλεξανδρείαν. Διὰ περαιτέρω πληροφορίας ἀπευθυντέον :

Ἐν Ἀθήναις. Γραφεῖα Γεν. Διευθύνσεως, ὁδὸς Ἀπελλοῦ ἀριθ. 1 καὶ εἰς τὰ Πρακτορεῖα ταξιδίων κ. κ. Θωμᾶ Κοῦκ καὶ Υἱοῦ, Ἀδελφῶν Γαϊόλμαν καὶ Σ. Σωινιάδου, (πλατεῖα Συνάγματος) καὶ Ἰωάν. Ρέντα (παρὰ τὸν ἡλεκτρικὸν σταθμὸν Ὀμνολίας).

Ἐν Πειραιεῖ. Γεν. Πρακτορεῖον, ὁδὸς Φίλωνος, 44, (ὑπὸ τὸν Ἀγίαν Τριᾶδος).

Ἐν Ἀλεξανδρείᾳ. Μ. Π. Σαλβάγ.ν, ὁδὸς Ἀντωνιάδου, 1.

ΥΠΕΡΩΚΕΑΝΙΟΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΤΜΟΠΛΟΪΑ

Γενικὸς Διευθυντὴς ΛΕΩΝΙΔΑΣ ΕΜΠΕΡΙΚΟΣ

ΤΑΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗ ΕΛΛΑΔΟΣ—ΝΕΑΣ ΥΟΡΚΗΣ

Τὸ τεχύπλοον ὁχηματηγὸν Ἑλληνικὸν ὑπερωκεάνειον

«ΑΘΗΝΑΙ,,

ἀναχωρήσει ἐκ Πειραιῶς μέσῳ Καλαμῶν—Πατρῶν κατ' εὐθείαν διὰ Ν. Ὑόρκην τὴν 1 Δεκεμβρίου.

Ἐπίσης τὸ μέγα ἑλληνικὸν ὑπερωκεάνειον

«ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ,,

ἀναχωρήσει ἐκ Πειραιῶς μέσῳ Καλαμῶν—Πατρῶν κατ' εὐθείαν διὰ Ν. Ὑόρκην τὴν 11 Δεκεμβρίου.

Ἐπίσης τὸ μέγα ἑλληνικὸν ὑπερωκεάνειον

«ΠΑΤΡΙΣ,,

ἀναχωρήσει ἐκ Πειραιῶς (μέσῳ Καλαμῶν—Πατρῶν) κατ' εὐθείαν διὰ Νέαν Ὑόρκην τὴν 19 Δεκεμβρίου

Δι' ἐπὶ δάτας, εἰδητοῖα καὶ περαιτέρω πληροφορίας ἀπευθυντέον :

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ : Πρακτορεῖον Ἑθν. Ἀτμοπλοίας ὁδὸς Ἀπελλοῦ 1. Ἀριθ. τηλ. 320.

ΕΝ ΠΕΙΡΑΙΕΙ : Γενικὸν Πρακτορεῖον Ἑθν. Ἀτμοπλοίας τῆς Ἑλλάδος, ὁδὸς Φίλωνος ἀρ. 44 (ὑπὸ τὸν Ἀγίαν Τριᾶδος). Ἀρ. τηλ. 127.

Οἱ θέλοντες νὰ ἀσφαλίσωσι θέτας ἀνάγκη νὰ δηλώσωσι ἐγκαίρως εἰς τὰ Κεντρικὰ Πρακτορεῖα τῆς Ἑταιρείας καὶ εἰς τοὺς κατὰ τόπους ἀνεγνωρισμένους ἀντιπροσώπους.

Ὑποστηρίζοντες τὰ Ἑλληνικὰ ἀτμόπλοια ὑποστηρίζετε τὴν Σημαίαν ὅας, μεγάλυνετε τὴν Πατριδα ὅας.