

σμούς μετριασμένους ἀπὸ ὑπερβολικὴν εἰλικρίνεια ποὺ μοιάζει κάπως σὰν ἀπαισιοδοξία, ποὺ δχι ἀδικα τὴν ἐγένησαν οἱ φεύτικοι προϋπολογισμοὶ καὶ ἀπολογισμοὶ τοῦ περασμένου καιροῦ. Θὰ θέλαμε ὅμως μιὰ φορὰ ἀκόμα νὰ εὐχρηστεῖς ἡποὺς οἱ συστάσεις ποὺ κάναμε παραπάνω γιὰ τὸ συστηματικὸν μέρος νὰ λάβουν σάρκα καὶ δοτά.

Ἄν παρεβάλουμε τῷρα τὰ καθαρῶς φορολογικὰ βάρη ποὺ ἐπρόβλεπε ὁ προϋπολογισμὸς τοῦ 1908, δηλ. ὁ προτελευταῖος πρὶν τῆς ἐπαναστάσεως μὲ ἐκεῖνα ποὺ προβλέπει ὁ σημερινὸς τοῦ 1912 ἔχουμε

| | 1908 | 1912 |
|-------------------------------|-----------|-----------|
| 1) Ἀμεσοὶ φόρ. ἐγγείου παρχγ. | 14.052 χ. | 13.180 χ. |
| 2) Λοιποὶ ἀμεσοὶ φόροι | 8.070 » | 11. — » |
| 3) Ἐμμεσοὶ ἐπὶ τῆς καταναλ. | 54.760 » | 56. — » |
| 4) Μονοπώλια | 14. — » | 13. — » |
| Σύνολο | 90.882 χ. | 93.180 χ. |

Ἄν τὰ χωρίσουμε αὐτὰ σὲ δυὸ γενικὲς κατηγορίες, μιὰ τῶν ἀμέσων φόρων καὶ ἄλλη μιὰ τῶν ἐμμέσων μαζὶ μὲ τὰ μονοπώλια ἔχουμε:

| | 1908 | 1912 |
|----------|-----------|-----------|
| *Ἀμεσοὶ | 22.122 χ. | 24.180 χ. |
| *Ἐμμεσοὶ | 68.760 » | 69. — » |
| Σύνολο | 90.882 χ. | 93.180 χ. |

Σωστότερο θὰ εἴταν ὃν εἰχαμε δριστικοὺς ἀπολογισμοὺς θετικοὺς μπροστά μας, ἀλλὰ ἀφοῦ δὲν ἔχουμε κανένα γιὰ χρόνια ὥστερα ἀπὸ τὴν ἐπανάσταση ἀρκούμαστε μὲ τοὺς προϋπολογισμούς.

Ο προϋπολογισμὸς τοῦ 1912 μᾶς δείχνει στὰ ἔσοδα ἀπὸ καθαροὺς φόρους μιὰ διαφορὰ παραπάνω ἀπ’ τὸν προϋπολογισμὸν τοῦ 1908 κατὰ 2 ἑκατ. 298 χιλ. Εἰπαμε ὅμως πὼς τὰ ἔσοδα τοῦ 1912 εἶναι πολὺ μέτρια, πολὺ χαμηλὰ ὑπολογισμένα καὶ ἡ διαφορὰ αὐτὴ θὰ εἴναι πάντως μεγαλύτερη. Ὁρείλεται καὶ στὴ σύνθεση ποὺ ἔχουν αὐτὲς οἱ δυὸ προϋπολογισμοὶ τοῦ 1908 καὶ τοῦ 1912. Ἐτοι στὸν προϋπολογισμὸν τοῦ 1912 τὰ ἔσοδα τῶν τελωνείων φιγουράρουν κατὰ 3 1) 2 περίπου ἑκατ. λιγώτερα (ἐλάτιωση κατὰ τὸ 1) 2 τοῦ δασμοῦ τῆς ζάχαρης). Ἀπεναντίκα στὸν ἀλλούς φόρους τῆς καταναλώσεως ποὺ ἔχει ὁ προϋπολογισμὸς τοῦ 1908 προστέτουμε καὶ τοὺς:

| | |
|-------------------------------------|--------------|
| Πρόσθετο δικτύωμα καπνοῦ | 2 ἑκ. 210 χ. |
| Δικαίωμα οἰνοπνευμ. ὅγρων καὶ ποτῶν | 610 » |
| » καταναλώσ. οἰνοπνεύματος | 2 » 550 » |
| » μετουσ. φωτ. αἴνοπ. | 350 » |
| » ἀνθρακασθετίου | 230 » |
| » φωτ. κατήλεκ. ρεύμ. | 100 » |
| » ἐκρηκτ. ὄλων | 350 » |
| | 6 ἑκ. 400 χ. |

Ο προϋπολογισμὸς τοῦ 1908 δὲν ἔχει τίποτε ἀπὸ αὐτὰ παρὰ μόνο γιὰ φόρο οἰνοπνεύματος 700 χ.

Ωστε ἔχουμε κληρονομήσει 5 ἑκ. 700 χ. ἐμμεσους φόρους ἀπὸ τὴν ἐπανάσταση. Ἀπὸ αὐτὰ πρέπει νὰ ἀφαιρέσουμε γιὰ τὴν ἐλάτιωση τοῦ δασμ. τῆς ζάχαρ. 3 ἑκ. 500 χ.

Ωστε καθαρὴ αὐξῆση 2 ἑκ. 200 χ.

Απὸ τὴν ἄλλη μεριὰ ἔχουμε κάποια αὐξῆση καὶ στοὺς ἀμέσους φόρους ἐπὸ τὴν ἐπανάσταση ἐδώθε. Φόρος οἰκοπέδων 80 χ.

| | |
|---|-------------|
| » εἰσοδήματ. ἀνωνύμων ἑταιριῶν | 985 » |
| » κληρονομῶν | 380 » |
| » συμπληρωματικὸς τοῦ εἰσοδήματος (ποὺ δὲν ἔφαρμόστηκε ἀκόμα) | 1 ἑκ. 100 » |

Δηλαδὴ ἀμεσοὶ φόροι 2 ἑκ. 545 χ. μαζὶ μὲ τὴν αὐξῆση τῶν ἐμμέσων ἀπὸ 2 » 200 »

ἔχουμε διλικὴ φορολογ. αὐξῆση τὰ τελευταῖα τρία χρόνια 4 ἑκ. 745 χ.

Είναι δημως, δπως βλέπουμε, ἡ αὐξῆση τῶν ἀμέσων φόρων κάπως μεγαλύτερη ἀπὸ τὴν αὐξῆση τῶν ἐμμέσων, ἂν, ἐννοεῖται, ἔφαρμόσθη ὁ φόρος τοῦ εἰσοδήματος.

Γιὰ τὴ σημασία ὅμως αὐτῶν τῶν αὐξήσεων, γιὰ τὴ δημοσιονομικὴ πολιτικὴ τοῦ τόπου ἀπὸ τὴν ἐπανάσταση κ' ἐδώθε θὰ μιλήσουμε παρακάτω, ὅταν τελειώσουμε πρῶτα καὶ μὲ τὰ ἔξοδα τοῦ προϋπολογισμοῦ καὶ μάλιστα στὸ μέρος ποὺ θὰ κρίνουμε τὴ δημοσιονομικὴ πολιτικὴ καὶ τότε θ' ἀναγκασθοῦμε νὰ κρίνουμε τὴ δημοσιονομικὴ πολιτικὴ ὅλου τοῦ καιροῦ ἀπὸ τὸ 1909 ὧς σήμερα, γιατὶ εἶναι ἡ ἰδιαίτερη πολιτικὴ καὶ ἀποτελεῖ σχέδιον ἐννοεῖται. Μὲ αὐτὰ λοιπὸν τὰ ἔσοδα ἐρχεται ὁ προϋπολογισμὸς τοῦ 1912 νὰ ἀντικρύσῃ τὰ ἔξοδά του τὰ τακτικὰ καὶ μικρὸ μέρος τῶν ἐκτάκτων, ἐνῶ τὰ ἐκτάκτα ἔξοδα ποὺ περιστρέφουνται σὲ στρατιωτικοὺς καὶ ναυτικοὺς ἔξοπλισμοὺς τὰ σκεπάζει μὲ τὰ ἔσοδα τῶν ταμείων τῆς Ἑθνικῆς Ἀμύνης καὶ τοῦ Ἑθνικοῦ Στόλου, στὰ δημόσια δημως δίνει καὶ τὸ μεγαλύτερο μέρος ἀπὸ τὸ ὑπόλοιπο τοῦ δασμοῦ ποὺ κάναμε πέρισσοι δηλ. 38. 241.439 δραχ.

Ἐτοι ἀφοῦ πήραμε μιὰ ἰδέα γιὰ τὰ ἔσοδα δις ἐρθουμε στὰ

ΕΞΟΔΑ

Δὲ θὰ θελήσουμε νὰ κουράσουμε τὴν καλοσύνη τοῦ ἀναγκώστη μὲ πολλοὺς ἀριθμοὺς καὶ πολλὲς λεπτομέρειες, ίσως μάλιστα σὲ πολλοὺς ποὺ δὲν ἀνακατέθουνται μὲ οἰκονομικὰ ζητήματα τοὺς φανοῦν καὶ αὐτὰ τὰ λίγα πολλά, οὕτε οἱ στενὲς στήλες τοῦ