

« Ἀκρόπολις » τοὺς δύο σοφοὺς καθηγητάδας, τὸ Μιστριώτη, καὶ τὸ Κατῆγδάκη. Ὁ πρῶτος μᾶς ἀπέδειξε τὴν ἀνεπιστημοσύνην τοῦ Μιστριώτη καὶ ὁ δεύτερος τὴν ἀβουλίαν ἢ παλιμβουλίαν τοῦ Κατῆγδάκη. Μπράβο τοὺς.

— Μᾶς εἶπανε γιὰ τὸν πάτερ Εὐλόγιο Κουραλιᾶ. Σκόρδαλιᾶ (πῶς διάολο τὸν λένε;) πῶς εἶναι ὑποψήσιος γιὰ τὸ Σεβαστοπούλειον διαγώνισμα (βραχμῆς χίλιες) καὶ γι' αὐτὸ κίβεται καὶ λογορροεῖ γιὰ τὴν καθαρεύουσα καὶ τὴν εὐκλή του νάχομε.

Ἐακολουθοῦν οἱ γήμεριδες νὰ σαχλομεταγράξουν τροπάρια ἐκκλησιαστικὰ καὶ νάποθλοῦν τὴν μετάφρασή τους πρὸς δημοτικιστάδας. Δικαίωμα τους αὐτό. Ἔχομε θμερ καὶ μεῖς τὸ δικαίωμα νὰν τοὺς λέμε ψεῦτες καὶ συκοφάντες ὅσο δὲ μᾶς δελεῶναι καὶ ποῦ τὰ βρίσκουν τυπωμένα αὐτὰ ποῦ μᾶς ἀραδιάζονε.

— Διαδόθηκε τὴν περασμένη Δευτέρα πῶς πέθανε ὁ Μιστριώτης. Ἴσως ἢ διάδοσις νὰ χαλκώθηκε γιὰ δημοκοπία καὶ γιὰ νὰ συκοφανηθῆ ἢ Ἀνάκρισις. Δὲν ξέρουμε. Ὁ Θεὸς ἤρθετος μᾶς λυπήθηκε καὶ ὁ Μιστριώτης εἶναι πολυκαλὰ στὴν ἡγεία του καὶ ἔακολουθεῖ νὰ κατατηγνύεται καὶ νάκρινεται γιὰ τίς συκοφαντίες του.

ΧΩΡΙΣ ΓΡΑΜΜΑΤΟΣΗΜΟ

κ. **I. M. B.** Τίποτε δὲ μᾶς δυσκολεύει νὰ δημοσιεύσῃμε τὰ « Δραγάτσεια », σὺναι νὰ περάσει ἀπὸ τὸ γραφεῖο μας. κ. **Ἄντ. Γ. Μαντ.** Τὸ κατατόπι ποῦ μᾶς ζήτησ ἐῖναι C) ο Ralli Brothers, Hull—England. — κ. **Γ. Τ.** Ὁ « Γγ-ταυρος » ἔχει τυπωθεῖ στοὺς ἀριθ. 321, 322 καὶ 323 (1908) τοῦ « Νουμά ». — κ. **Ζωγγ.** Δημοσιεύομε δὴ τὸ ἐπιτάφιο (κατὰ τὸ Byron) τὸ ἀπερωμένο πρὸς Μιστριώτη.

Τέτιο κεφάλι σὰν καὶ αὐτοῦ δὲν εἶδε ἢ ἀνθρωπότη Μοναδικὸ καὶ ἀταίριαστο. Σωστὴ κυριζατοῦρα.

Δὴ τὸ κουφίρι κοίτεται τοῦ γέρο Μιστριώτη.

Ἐσὺ, διαβᾶτη, ποῦ περνᾶς, ὦ ἀτάσου καὶ κ. . . .

Stop, traveller !

ΧΩΡΙΣ ΠΟΝΟΥΣ

Στὸ ὀδοντοιατρεῖο τοῦ κ. Ἄριστ. Δρακοπούλου (ὁδὸς Πειραιῶς 7) γίνεται ἀνώδυνος ἐξαγωγή ὀδόντων, ριζῶν κτλ. μ' ἓνα τέλειο ἀκίνδυνο, Ἄγγλικὸ ἀναισθητικόν. Γιὰ τὸ κάθε δόντι δρ.10.

ΥΠΕΡΩΚΕΑΝΙΟΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΤΜΟΠΛΟΪΑ

ΤΑ ΜΕΓΑΛΕΙΤΕΡΑ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΥΠΕΡΩΚΕΑΝΙΑ ΑΤΜΟΠΛΟΙΑ ΤΗΣ ΜΕΣΟΓΕΙΟΥ

“**ΑΘΗΝΑΙ,** ΤΟΝΝΩΝ 16,000 “**ΘΕΜΙΣΤΟΚΛΗΣ,** ΤΟΝΝΩΝ 15,000
ΜΕ ΔΙΠΛΟΥΣ ΕΛΙΚΑΣ ΔΙΠΛΑΣ ΜΗΧΑΝΑΣ ΑΠΑΡΑΜΙΛΛΑ ΕΙΣ ΑΝΤΟΧΗΝ ΚΑΙ ΕΓΣΤΑΘΕΙΑΝ
ΔΟΚΙΜΑΣΜΕΝΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΟΣ 15 ΜΙΛΛΙΩΝ

Διαμερίσματα ἐπιβατῶν ἀνετότατα. — Αἶθουσαι πολυτελεῖς Α' καὶ Β' θέσεως, Καπνιστήρια, ἰδιαι-
τεραι αἶθουσαι Κυριῶν, Μουσικῆς, Ἐστιατορίον. — Νοσοκομεῖον, ἀπολυμαντικὸς κλίβανος, Λου-
τρῶνες, Κουρείον, Πανοπωλεῖον, Καφενεῖον, Ζυθοπωλεῖον. — ΔΕΥΤΕΡΑ ΘΕΣΙΣ καινουρ-
γῆς μὲ 200 κλίνας. — Θέρμανσις διὰ Καλοριφέρ εἰς τὰ διαμερίσματα τῶν Μεταναστῶν. — Ἰδιαι-
τεραι τραπεζαγαί Μεταναστῶν.

Ἡλεκτρικὸν φῶς, ἀσύρματος τηλεγράφος

ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΤΑΚΤΙΚΑ ΚΑΤΑ 20 ΗΜΕΡΑΣ

ΠΡΟΣΕΧΕΙΣ ΝΑΧΩΡΗΣΕΙΣ ΕΚ ΠΕΙΡΑΙΩΣ ΜΕΣΩ ΚΑΛΑΜΩΝ-
ΠΑΤΡΩΝ ΚΑΤ' ΕΥΘΕΙΑΝ ΔΙΑ ΝΕΑΝ ΥΟΡΚΗΝ

ΤΟΥ ΑΤΜΟΠΛΟΙΟΥ

«**ΑΘΗΝΑΙ**»

ΤΗΝ 16 ΜΑΡΤΙΟΥ 1911

ΔΙ' ΕΠΙΒΑΤΑΣ, ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ ΚΑΙ ΠΑΣΑΝ ΠΑΝΡΟΦΟΡΙΑΝ ΑΠΕΥΘΥΝΤΕΟΝ
ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ παρὰ τῇ κεντρικῇ Διευθύνσει Πεσμαντζόγλου καὶ Σοφοκλέους ἀνωθεν Χρηματιστηρίου.

ΕΝ ΠΕΙΡΑΙΕΙ παρὰ τῷ Παραρτήματι τῆς Διευθόνσεως Λεωφόρος Αἰγέως ἀριθ. 5-

ΕΝ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΙ, ΣΜΥΡΝῃ, ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚῃ, ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑ, ΚΑΛΑΜΑΙΣ, ΠΑΤΡΑΙΣ
Παρὰ τοῖς ΚΕΝΤΡΙΚΟΙΣ ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟΙΣ καὶ εἰς τοὺς κατὰ τόπους ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΥΣ τῆς Ἑταιρίας.