

«Ακρόπολι» τοῖς δύο σοφοῦς καθηγητάδες, τὸ Μιστριώτη, καὶ τὸ Κατῆζάκη. Ὁ πρῶτος μᾶς ἀπέδειξε τὴν ἀνεπιστη-
μοσύνη τοῦ Μιστριώτη καὶ ὁ δεύτερος τὴν ἀβουλίαν ἢ πα-
λιμβουλίαν τοῦ Κατῆζάκη. Μπράβο τοῖς.

— Μᾶς εἶπανε γιὰ τὸν πάτερ Εὐλόγιο Κουραλιᾶ. Σκόρ-
δαλιὰ (πῶς διάολο τὸν λένε;) πῶς εἶναι ὑποψήσιος γιὰ
τὸ Σεβαστοπούλειο διαγώνισμα (βραχμῆς χίλιες) καὶ γι' αὐ-
τὸ κίβεται καὶ λογορροεῖ γιὰ τὴν καθαρεύουσα καὶ τὴν
εὐκλή του νάχομε.

Ἐακολουθοῦν οἱ γημερίδες νὰ σαλομεταγράξουν τρο-
πάρια ἐκκλησιαστικὰ καὶ νάποθίσουν τὴ μεταφρασὴ τους
πρὸ δημοτικιστῶδες. Δικαίωμα τους αὐτό. Ἔχομε θῆρας
καὶ μεις τὸ δικαίωμα νὰν τοῖς λέμε ψεῦτες καὶ συκοφάν-
τες ὅσο δὲ μᾶς δελεῶναι καὶ ποῦ τὰ βρίσκουν τυπωμένα
αὐτὰ ποῦ μᾶς ἀραδιάζονε.

— Διαδόθηκε τὴν περασμένη Δευτέρα πῶς πέθανε ὁ Μι-
στριώτης. Ἴσως ἢ διάδοσις νὰ χαλκώθηκε γιὰ δημοκοπία
καὶ γιὰ νὰ συγκαληθεῖ ἢ Ἀνάκρισις. Δὲν ξέρουμε. Ὁ Θεὸς
ἤρθετο μᾶς λυπήθηκε καὶ ὁ Μιστριώτης εἶναι πολυκαλὰ
στὴν ἡγεία του καὶ φακολουθεῖ νὰ κατατηγνύεται καὶ νά-
κρίνεται γιὰ τίς συκοφαντίες του.

ΧΩΡΙΣ ΓΡΑΜΜΑΤΟΣΗΜΟ

κ. **I. M. B.** Τίποτε δὲ μᾶς δυσκολεύει νὰ δημοσιέ-
ψουμε τὰ «Δραγάτσεια», σὺναι νὰ περάσεις ἀπὸ τὸ γραφεῖο
μας. κ. **Ἄντ. Γ. Μαντ.** Τὸ κατατόπι ποῦ μᾶς ζήτησ εἶ-
ναι C) ο Ralli Brothers, Hull—England. — κ. **Γ. Τ.** Ὁ «Γγ-
ταυρος» ἔχει τυπωθεῖ στοὺς ἀριθ. 321, 322 καὶ 323 (1908)
τοῦ «Νουμά». — κ. **Ζωγρ.** Δημοσιεύουμε δὴ τὸ ἐπιτάφιο
(κατὰ τὸ Byron) τὸ ἀπερωμένο πρὸ Μιστριώτη.

Τέτιο κεφάλι σὰν καὶ αὐτοῦ δὲν εἶδε ἢ ἀνθρωπότη
Μοναδικὸ καὶ ἀταίριαστο. Σωστὴ κυριζατοῦρα.

Δὴ τὸ κουφίρι κοίτεται τοῦ γέρο Μιστριώτη.

Ἐσὺ, διαβᾶτη, ποῦ περνᾶς, ὦ ἀτάσου καὶ κ. . . .

Stop, traveller!

ΧΩΡΙΣ ΠΟΝΟΥΣ

Στὸ ὀδοντοιατρεῖο τοῦ κ. Ἄριστ. Δρακοπού-
λου (ὁδὸς Πειραιῶς 7) γίνεται ἀνώδυνος ἐξαγω-
γὴ ὀδόντων, ριζῶν κτλ. μ' ἓνα τέλειο ἀκίνδυνο,
Ἄγγλικὸ ἀναισθητικόν. Γιὰ τὸ κάθε δόντι δρ.10.

ΥΠΕΡΩΚΕΑΝΙΟΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΤΜΟΠΛΟΪΑ

ΤΑ ΜΕΓΑΛΕΙΤΕΡΑ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΥΠΕΡΩΚΕΑΝΙΑ ΑΤΜΟΠΛΟΙΑ ΤΗΣ ΜΕΣΟΓΕΙΟΥ

“**ΑΘΗΝΑΙ,** ΤΟΝΝΩΝ 16,000 “**ΘΕΜΙΣΤΟΚΛΗΣ,** ΤΟΝΝΩΝ 15,000
ΜΕ ΔΙΠΛΟΥΣ ΕΛΙΚΑΣ ΔΙΠΛΑΣ ΜΗΧΑΝΑΣ ΑΠΑΡΑΜΙΛΛΑ ΕΙΣ ΑΝΤΟΧΗΝ ΚΑΙ ΕΓΣΤΑΘΕΙΑΝ
ΔΟΚΙΜΑΣΜΕΝΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΟΣ 15 ΜΙΛΛΙΩΝ

Διαμερίσματα ἐπιβατῶν ἀνετότατα. — Αἶθουσαι πολυτελεῖς Α' καὶ Β' θέσεως, Καπνιστήρια, ἰδια-
τεραι αἶθουσαι Κυριῶν, Μουσικῆς, Ἐστιατορίον. — Νοσοκομεῖον, ἀπολυμαντικὸς κλίβανος, Λου-
τρῶνες, Κουρείον, Πανοπωλεῖον, Καφενεῖον, Ζυθοπωλεῖον. — ΔΕΥΤΕΡΑ ΘΕΣΙΣ καινουρ-
γῆς μὲ 200 κλίνας. — Θέρμανσις διὰ Καλοριφέρ εἰς τὰ διαμερίσματα τῶν Μεταναστῶν. — Ἰδαι-
τεραι τραπεζαγαί Μεταναστῶν.

Ἡλεκτρικὸν φῶς, ἀσύρματος τηλεγράφος

ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΤΑΚΤΙΚΑ ΚΑΤΑ 20 ΗΜΕΡΑΣ

ΠΡΟΣΕΧΕΙΣ ΝΑΧΩΡΗΣΕΙΣ ΕΚ ΠΕΙΡΑΙΩΣ ΜΕΣΩ ΚΑΛΑΜΩΝ-
ΠΑΤΡΩΝ ΚΑΤ' ΕΥΘΕΙΑΝ ΔΙΑ ΝΕΑΝ ΥΟΡΚΗΝ

ΤΟΥ ΑΤΜΟΠΛΟΙΟΥ

«**ΑΘΗΝΑΙ**»

ΤΗΝ 16 ΜΑΡΤΙΟΥ 1911

ΔΙ' ΕΠΙΒΑΤΑΣ, ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ ΚΑΙ ΠΑΣΑΝ ΠΑΝΡΟΦΟΡΙΑΝ ΑΠΕΥΘΥΝΤΕΟΝ
ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ παρὰ τῇ κεντρικῇ Διευθύνσει Πεσμαντζόγλου καὶ Σοφοκλέους ἀνωθεν Χρηματιστηρίου.

ΕΝ ΠΕΙΡΑΙΕΙ παρὰ τῷ Παραρτήματι τῆς Διευθόνσεως Λεωφόρος Αιγέως ἀριθ. 5-

ΕΝ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΙ, ΣΜΥΡΝῃ, ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚῃ, ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑ, ΚΑΛΑΜΑΙΣ, ΠΑΤΡΑΙΣ
Παρὰ τοῖς ΚΕΝΤΡΙΚΟΙΣ ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟΙΣ καὶ εἰς τοὺς κατὰ τόπους ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΥΣ τῆς Ἑταιρίας.