

ήλεκτρικού ἀναπτύσσεται θερμότης, ητίς προένει ἐπ' ἵστης ἀπώλειαν ἔργασίας. Βάν πρὸς τούτοις σκεφθῶμεν, διὰ τὰ ἐπὶ τῆς γῆς κείμενα ἐλάσματα, ίδιως ὅταν ἡ καιρὸς εἴης ύγρας ή βροχερός στερούνται παντὸς ἡλεκτρικῶς ἀπόμονοῦντος περιβαλλούμενος καὶ ἐπομένως σημαντικαὶ ρεύματος ἀπώλειαι εἶναι ἀναπόφευκτοι, τότε εὐκόλως ἐγγροῦμεν, διατί ἀρχούνται ἐντοτε ἐν τῷ ἡλεκτρικῷ σ. διηροδρόμῳ τοῦ Πράτερ, ὅπως καὶ ἐν τῷ τοῦ Lichterfelde μόνον εἰς 20—25 αὐτοῖς τῆς ὅλης ἐφαρμοζομένης διαδικασίας.

Ἐν τῷ ἡλεκτρικῷ σιδηροδρόμῳ Portrush ἐν Ιρλανδίᾳ ἀποφέυγουσι τὴν ἐλάσησιν τῆς κινητήρου δυνάμεως κατὰ τὸ δυνατὸν ὡς ἔξι: Τὰ ἐπὶ τοῦ ἐδάφους ἐλάσματα ἀποτελοῦσι τάχιστα ἄγωγόν, τρίτη δέ τις καλῶς μεμονωμένη τροχιά 40 ἑκατοστόμετρα ὑψηλότερα κειμένη χρησιμεύει ὡς δεύτερος ἄγωγός. Η σύνδεσις δὲ τούτων μετὰ τοῦ τρόλου τῆς κινητήριου μηχανῆς γίνεται διὰ τίνος μεταλλικῆς ψήκτρας.

Οἱ ἄγγλοι καθηκότας Αγρού καὶ Ρεγγύ, οἵτινες ἀνηγγειλαν μὲν διτοῦς θαλάσσης τὸ σύστημα τῶν, δὲν ἐπαρουσιάσανταί ὅμως αὐτὸν ἀκόμη, χρησιμοποιοῦσιν ἐξ ἕσου τὰ ἐλάσματα ὡς ἄγωγος, διατρούσανταί ὅμως τὸ μῆκος τῆς σιδηροδρομικῆς γραμμῆς εἰς πολλὰ τυγματα ἀπ' ἀλλήλων μενονάμενα. Εὔθυς ἀμα εἰσέλθη εἰς ἐν τηνάκη τῇ ἡλεκτρικῇ ἀμαξα συνδεεῖ ἀφ' ἑαυτῆς τὰ ἐλάσματα μὲ δύο ὑπόγεια ὅλως μεμονωμένα ἡλεκτραγωγά καλώδια, εὔθυς δὲ ὡς διέλθῃ αὐτό, αἱρεται πάλιν ἀφ' ἑαυτῆς ἡ μεταλλική σύνδεσις τοῦ καταλειφθέντος τυγματος μὲ τὸν ἄγωγόν.

Τὸ εἶδος τοῦτο τῶν ἡλεκτρικῶν σιδηροδρόμων ἔπειτε κυρίως νὰ ἐφαρμοσθῇ εἰς ὑψηλοὺς δρόμους, ἔνθα τὰ ἐλάσματα δύνανται καλλιστεῖν ἀπόμονωθῶσι. Σκοπιμώτερον θὰ ἦτο ἀν ἄγωγή διὰ τὸν ἡλεκτρικὸν σιδηροδρόμον κατασκευάζετο κατὰ τὸν συνήθη τρόπον τῶν τηλεγραφικῶν συρράτων ἐπὶ στηλῶν, τὸ μῆκος τοῦ δρόμου διατρεχουσῶν, καὶ ἀν ἐγίνετο φροντὶς περὶ ἀσφαλοῦς μεταλλικῆς συνδέσεως τῆς μὲ τὴν ἀμάξαν. Κατὰ τὴν ἐν Παρισίοις ἡλεκτρικὴν ἔκθεσιν τοῦ 1881 ἔστελέσθη ἡ ἄγωγὴ ἡτοις ἀπὸ τοῦ Palais de l' Industrie εἰς τὴν Place de la Concorde ἥγε, κατὰ τὴν ἀρχὴν ταύτην, ἀρκετὰ ὅμως ἐλλιπῶς. Ἐν τῷ παρὰ τὸ Βερολίνον μεταξὺ Westend καὶ Spandauer Back πρὸς δοκιμάς κατασκευαζέντι ἡλεκτρικῷ δρόμῳ ἐφορμόθησαν πρὸς σύνδεσιν τῆς ἀγωγῆς μὲ τὴν κινητήριον μηχανὴν μικραὶ τετράτροχοι ἀμάξαι, αἵτινες ὅμως ταχύτερον τοῦ δέοντος ἔτρεχον καὶ οὐχὶ σπανίως προσέπειδον τῆς ἡλεκτρικῆς ἀμαξοστοιχίας καὶ κατέπιπτον.

Διὰ τοῦτο ἔξελέξαν ἔκει ἐν ἔτερον σύστημα, τὸ διόποιον ἡ διεύθυνσις τοῦ μεταμόρφινον σιδηροδρόμου ἔξεθηκεν ὡς πρότυπον ἐν τῇ μεσημβρινοκαταδική ἀμαξοθύση τῆς κυκλοτεροῦς. Σειρὰ στερεῶν, 5 μέτρων ὑψηλῶν, τηλεγραφικῶν στηλῶν βαίνει παραλλήλως τῇ ὁδῷ. Ἐπὶ τουτων κοχλιούνται δύο απὸ ἔξωτερικῆς βλάστης καλῶς ἡσφαλισμένοι μονωτῆρες ἐπὶ σιδηρῶν ὠτιδῶν χρησιμεύοντες πρὸς στερεώσιν τῶν. δύο ἀνὰ 12 χιλιομετροῦ ἰσχυρῶν ἐλασμάτων. Ταῦτα δὲ εὑρίσκονται εἰς μεταλλικὴν συνεπαρθὴν ἀφ' ἑνὸς μὲν μὲ τὴν ἀρχικὴν μηχανὴν, ἀφ' ἔτερου δὲ μὲ τὸν βραχύτερον χρεματεύοντα καὶ καλῶς μεμονωμένον σιδηροῦν σωλῆνα. Ἐν ἐκάστῳ πρὸς τὰ κάτω ἐντετυμένων σωλῆνηι κεῖται ἐν σκαφίον, τὸ διόποιον δι' ἑνὸς χαλαρῶς χρεματεύοντα μεταλλίνου σύρματος συνδέεται μὲ ἔνα πόλον τῆς κινητήριου μηχανῆς. Ὁταν ἡλεκτρικὸν ρεῦμα κυκλοφορῇ ἐν τῷ ἄγωγῷ, κινεῖται ἡ κινητήριος δυναμογόνος μηχανὴ καὶ μεταβιβάζει τὴν κίγησιν ταύτην δι' ἀπλοῦ ἡ διπλοῦ τινος ἐλάσματος εἰς τὸν ἀξονα τῆς ἀμάξης συμπεριλαμ-

βάνουσα καὶ τὰ δύο δι' ἐλάσματος συνδεδεμένα σκαφία. Πρὸς αὕτην τῆς δυνάμεως τοῦ ρεύματος μπάρχει σύρμα εἰς συνεπαρθὴν μὲ τὰς δύο τροχιάς καὶ μὲ τὰς ἐπὶ τοῦ ἐδάφους ἡλεκτραγωγῶν πλάκας. Διὰ τὴν χρῆσιν ἀμάξης, βαινούστης ἐπὶ ἑτέρας τροχιᾶς παραλλήλου, ἀνάγκη νὰ διεισθυθῶσι καὶ τὰ δύο σκαφία εἰς μίαν εύφυως κατεσκευασμένην τηλεγραφικὴν ἀγωγὴν. Ο δρόμος τοῦ Brühl, στις ἔχει νὰ ὑπεριηκήσῃ ἀνάβασιν 15 ἐπὶ τοῖς χιλίοις, διτοῦ 1:66 καὶ καμπύλας ἡμιδιαμέτρου 30 μέτρων ἀπαιτεῖ βεβαίως ἔντασιν ρεύματος 400—500, ἐν ὃ ἡ τοῦ δρόμου τοῦ Πράτερ μόλις ἀναβαίνει εἰς 200. Η ὑπερικησίς τῶν δυσκολιῶν, αἵτινες εἰναι συνδεδεμέναι μὲ τὸν πρῶτον δρεινὸν τοῦτον ἡλεκτρικὸν δρόμον, θέλει βεβαίως κατορθωθῆναι, καὶ ἡ ἐντεῦθεν κερδηθεῖσα πεῖρα θὰ παράσῃ ἀναμφιθέλως ἀνεκτιμήτους ὀφελεῖας εἰς τὴν περαιτέρω ἐφαρμογὴν ἡλεκτρικῶν κινητήρων μηχανῶν.

Τὸ ἴταλικὸν διαμέρισμα τῆς ἡλεκτρικῆς ἔκθεσεως δὲν εἶναι πολὺ πλούσιον, περιλαμβάνει δὲν σπουδαῖα ἀντικείμενα. Ἐκτὸς τῆς ὑπὸ τοῦ κ. Ferrero ἐφευρεθείσης μετατρόπης τῆς συσκευῆς τοῦ Hughes, ἡς ἡ ἀξία ἐν τούτῳ συνίσταται, διτοῦ ἡ συσκευὴ δύγαται νὰ ἔξελεγχθῇ χωρὶς νὰ ἐντεῦθη ἐν τῷ ρεύματι, καὶ πλὴν τῆς ὑπὸ τοῦ κ. Lorenzetti ἐπενεγθείσης μεταβολῆς εἰς τὴν συσκευὴν τοῦ Morse, διτοῦ κατορθοῦται νὰ ἔχωμεν ἐκ τῆς ἐν λόγῳ συσκευῆς κατ' ἀρέσκειαν συνεχεῖς ἡ κεκλανομαρένον ρέυμα, ἐλκύσσοντες τὴν προσοχὴν πάντων ἴδια τὰ ἐκθέματα τοῦ ἐκ Ραβένης κατηγοροῦ Ravaglia. Καὶ ἄλλοτε ἐμνημονεύσαμεν τὴν κλείδα τῆς ἀσφαλείας, διτοῦ ἡς συγχρόνως ἀνοίγονται πᾶσαι τοῦ θεάτρου αἱ θύραι ἐν περιπόσει πυρκαϊᾶς ἢ ἀλλού τινὸς κινδύνου. Η κλεῖς αὗτη κέκτηται τὰ προτέρηματα μεγίστης ἀπλότατος, συνδεδεμένα μὲ τὴν εὔκολιάν τῆς ἐφαρμογῆς: εἶναι καθ' ὅλα πρακτικὴ καὶ ἀσφαλίζει τὴν λειτουργίαν ἐν πάσῃ ἀνάγκῃ. Καὶ δευτέραν ὀφελίμον συσκευὴν παρουσιάζει ἡμῖν δικαθηγούτης Ravaglia τὸ ὑψόμετρον τῶν ὑδάτων. Διὰ τοῦ εύφυως ἐπινοηθεύτος τούτου ἐργαλείου θὰ δύναται πᾶς σιδηροδρομικὸς σταθμὸς νὰ γινώσκῃ κατὰ πόσα μέτρα καὶ ἐκατοστόμετρα ὑψώθη τὸ ὑδωρ τῶν παταρῶν, ἐξ ὧν κίνδυνος πλημμύρας ἐπαπειλεῖται καὶ θὰ ἔχῃ τὶς ἀκριβῆ τριγωνών ἐν πάσαις ταῖς πρωτευούσαις τῶν ἐπαρχιῶν περὶ τῆς θέσεως τῶν ὑδάτων ὅλων τῶν ποταμῶν. Ἀπλὴ ἐπαφὴ τῆς ἀπτῆς τοῦ μηχανισμοῦ τοῦ κ. Morse ἀρκεῖ γα μᾶς δεῖξῃ εὐανάγυωστον ἐπὶ χάρτου τὸ ὑψός τῶν ὑδάτων, ὅπερ τὸ ὑψόμετρον δεικνύει. “Ο αὐτὸς καθηγούτης ἔξεθηκε καὶ δείκτην πυρκαϊᾶς, στις τῶν γωνιῶν ἡδη πυρκαϊᾶς σημείων κατὰ τούτο ὑπερέχει, διτοῦ μόνον ἐπὶ πραγματικῆς πυρκαϊᾶς λειτουργεῖ, οὐχὶ δὲ, ὡς μέχρι τοῦδε συγέναις, καὶ ὅταν ἀπλῶς ἴσχυρά πως θερμότης ἀνεπτύσσετο, ἡτίς εἰς διαφόρους αἵτιας καὶ οὐχὶ μόνον εἰς πυρκαϊὰν δύγαται ν' ἀποδοθῇ.”

ΤΟ ΜΗ ΧΑΝΕΣΑΙ ΠΑΝΤΟΥ

Μεσητικὸν γραφεῖον γάμων ἐν Αμβούργῳ. Κατέργυσε πρὸ πολλοῦ ὁ ἄγιος Πέτρος τὸ Χρηματιστήριον τοῦ οὐρανοῦ, ὅπου συνήπτοντο ἀλλοτε οἱ γάμοι. Ισως ἔβαρύνθη νὰ δέχηται ὁ Ούρανος ὄρκους, διαμαρτυρήσεις, ἀναστεναγμούς, διολογίας πίστεως, ὅλα πράγματα, ἀπὸ τὰ διποῖς δεν βγαίνει παρὰ, ὃ δὲ οὐρανὸς πρὸ πολλοῦ ἔγινε καὶ αὐτὸς διογενῆς. Οἱ γάμοι τώρα κατήντησαν ἀντικείμενον τῆς ἀγορᾶς, ὡς τὰ γεώμητρα, ἡ τομάταις καὶ αἱ μετοχαὶ τῶν λαχειορόων δανείων. Τὰ μεσητικὰ γάμων, Ἡ μὲ μίαν λέξιν τὰ προξενητικὰ γραφεῖα εἰς τὰς πλειοτέρας εὐρωπαϊκὰς μεγαλουπό-

χρονοῦ κατευθεῖναι. Σοτανῆς δὲ αὐτὸν πάλιν πανικθεῖσιν εἶναι ἐγκατεστημένα, μετὰ τοῦ αὐτοῦ θάρρους, μεθ' αὐτοῦ τὰ μεσιτικὰ γραφεῖα τῶν κυρίων Πύχα, Αύγερινοῦ καὶ τῶν συναδέλφων τῶν. Βέκτων κυριωτέρων ὀργάνων τῶν ἐν λόγῳ γραφείων εἶναι ἡ διὰ τῶν ἐφημερίδων ἀγγελία, διὸ τὴν κανονίζεται ἡ ζήτησις καὶ ἡ προσφορά γαμβροῦ ἢ νύμφης. Ἀλλ' ἡ ἀγγελία δὲν ἔρχεται πότε γράμμα εἰναι πάντοτε νεκρον ἀπατεῖται, φυγὴ ζωσία καὶ αὐτὴ εὑρίσκεται εἰς τοὺς διευθύνοντας τὰ μεσιτικὰ γραφεῖα. Οπως αἱ ἐμποροὶ καταναλισκουσιν εὐγλωττίαν ἐγκυμιάζουτες τὴν πραγματείαν των, οὕτω οἱ γραμμεστήται θά ἐγκυμιάσουν τὴν νύμφην ἢ τὸν γαμβρόν, θὰ μετρήσουν τόσης εὐδαιμονίας νοικοκυριῶν, τὰ ὅποια αὐτοῦ ἐνεκατέστησαν, τόσην πελατείαν εἰς τὰς διαφόρους τάξεις τῆς κοινωνίας καὶ τῆς δεινᾶς, κυρία μοῦ, δὲν τῆς ἐδώκαμεν ἡμεῖς γαμβρός, καὶ πώρα περνᾷ σὰ βασιλίσσα; Καὶ εντοῦ συναδέλφου σας δικηγόρου Ε. δὲν τοῦ ἔχομεν διαλέξει κανεὶς ἓντα γαλατομπούρεκο, καὶ προΐκα; τὴν ὄποιαν ἵστως οὗτε προνειρεύτηκε; μηδὲν εἰπεις απότοι

Πολλὰ τοιάντα καταστήματα κατέβιβαν νὰ σχηματίσουν ἐμπορικὴν ὑπόληψιν δι' ὁρίσμενων περιπτώσεων γάμων συνομολογήθεντων τῇ μετοχῇ των καὶ στεφανωθέντων ὑπὸ πλήρους ἐπιτυχίας. Ἀλλὰ τὸ μεγαλείτερον κατάστημα ὅλου τοῦ κύτου εἰς τοιούτους εἰδίους ἐργασίας εἶναι τὸ τοῦ Αμερικανοῦ. Εεύρετε δὲ ποὺ ὀφελεῖ τὴν παγκόσμιον ὑπόληψίν του; Ἐπιγνωσίθη περὶ αὐτοῦ γνώμη ὅτι ἔχει γοῦρε. Φαντασθῆτε πλέον τὰς προδηλώσεις. — Δὲν πᾶς τὸ Κατάστημα ἀδελφὲ νὰ βρῆται τὴν τύχην του; — Καῦμένη, καὶ συλλογιέσαι ἀκόμη; — Δὲν βλέπεις τὴν Σοφοῦλα, μιὰ κανκάγια ἔκει, σὲ τὴν καλὰ χέρια ποὺ ἔπειται; — Καὶ εὑρίνεται βαθυτόδον ἢ ἐμπορικὴ ἀποθήκη κατάμετστος ἀπὸ γαμβρούς καὶ νύμφας. — Ο, τι θέλετε βρίσκετε εἰς τὴν ἀποθήκην αὐτῆν, ὅπως εἰς τὸ θέλητον ὁδοῦ Αἴολου Μάτων Μαρσέ τοῦ κ. Βερναρδάκη; Θέλετε πρίγκιπα χωρὶς περιουσίαν ζητοῦντα τὴν κύρην πλουτίου τοκογύλουφου, θέλετε μαγειρίσσαν δινειρευμένην κανένα ἀπόστρατον ὑπαξιωματικόν, θέλετε ζανθάς, ἐρυθρότριχας, μελαχρυνάς, θέλετε δικηγόρους, ὑπαλλήλους, ξυλοσχιστάς, θέλετε κόρας ἢ χήρας, θέλετε Ισπανίδας ἢ Αγγλίδας, οὐτι θέλετε τὸ εύρισκετε ἔκει.

Τίδους ἡ λεγομένη αἴθουσα τῶν φωτογραφιῶν, τὸ ἀδυτον τοῦ καταστήματος. Όλα τὰ ἐμπορεύματα εἰναι ἔκει, κρεμασμένα ἐπὶ τῶν τοίχων. Αμά ἐπιτύχη κανεὶς γάμος, τότε ζεχειμούνται αἱ φωτογραφίαι ἐκείνων καὶ ἔκεινης καὶ τοποθετούνται ἐντὸς λευκώματος ἰδιαιτέρου, διπερ εἶναι ἡ ἀληθὴ δόξα τοῦ Καταστήματος. Όσο φουσκών τὸ λευκώμα αὐτοῦ, τόσον ἔξογούνται ἡ φήμη τοῦ Καταστήματος. Οπισθεν τῆς φωτογραφίας εἶναι γραμμένη ἡ λεγομένη σημείωσις. Ηλικία δηλαδή, περιουσία, κοινωνικὴ θέσις, ὄνομα κτλ.

Ο ὑποψήφιος γραμβρὸς ἢ ὁ ὑποψήφιος νύμφη ὁδηγεῖται εἰς τὸ θυσιαστήριον — ἀφοῦ πᾶς γάμος εἶναι θυσία, διὸ τὸ διηγματικόν μέτωπον τῶν φωτογραφῶν, διόπου πρόκειται νὰ κάμῃ τὴν ἐκλογήν του. Προὶς δύως εἰσέθη, ὑπογράφει ἔνα χαρτί εἰς τὸ δόπον ὑπόσχεται ἐπὶ λόγῳ τιμῆς ὅτι μετὰ τὴν τέλεσιν τοῦ γάμου θὰ δώσῃ τόσα ἐπὶ τοῖς ἔκατον ἐκ τῆς προικὸς ἢ μέλλει νὰ λάθῃ. Βελέγει λοιπὸν τὴν ἐκλεκτήν αὐτοῦ τοῦ βαλαντίου του, δίδει δὲ καὶ τὴν φωτογραφίαν τὴν αἰδίκην του, πάντοτε μὲν τὴν ἀπαιτούμενην σημείωσιν ἀποτίσσει, διὰ νὰ σταλῇ εἰς τὴν ἐκλεγθεῖσαν. Οταν αὗτη τυχὴ νὰ τὸν ἔχῃ σὲ τὰ γερά, τότε πλὴν τῆς φωτογραφίας ἀπαιτεῖ καὶ φυσικὴν ἐπισκόπησιν τοῦ ἀτόμου. Ο ὑποψήφιος τότε προσκαλεῖται ἵνα παραστῇ εἰς τὴν τέλε-

τὴν αὔτην, ἐγκλείσται ὡς θηρίον ἐν τίνι αἰθούσῃ, ἢ δὲ μελλόγυμφος, διὰ φακοῦ τίνος χωρίς, νὰ βλέπεται περιεργάζεται ἐν πάσῃ ἐλευθερίᾳ τὸν μέλλοντα σύνευνόν της. Κατόπιν, διπαν ἐκφασθῇ ἀμοιβαῖα εὐχαρίστησις, λαμβάνει χώραν ἢ προσωπικὴ σύστασις, καὶ — κλείσται ὁ γάμος. Τοῦτο εἰς Πολλάκις διπάς διευκολύνη τὸ Μεσιτικὸν γνωριμίαν τῶν μηνιστήρων διοργάνιζει εἰς τὰς εὐρείας αἰθούσας τοῦ πολυτελεστάτους χορούς, σίτινες ἐννοεῖται πλέον ὅτι συχνάζονται μέχρι πνεγμοῦ, τοῦτο η μηδέστερη μητρότητα τοῦ γάμου. Ας ιδωμεν τὸν αἱ πληροφορίες αὐταὶ καρποφορήσασιν εἰς κανεὶς ὁμογενοῦς τὸν ἐπιχειρηματικὸν νοῦν.

ΡΑΚΟΣΥΛΛΕΚΤΗΣ.

ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΟΝ ΔΕΛΤΙΟΝ

Ο Κωνστ. Μαρινόπουλος ἐργάζεται, ἐκ Μακεδονίας, διερχόμενος τὴν σιδηροδρομικὴν γραμμὴν περὶ τὴν εἰσόδον τοῦ Πειραιῶς, καθὼς ἡ ὥραν κατηρχετο ἐξ ἀθηνῶν ἀμαζοστοχία, ἐκτυπώθη παρ' αὐτῇ, καὶ ἐτραυματίσθη εἰς διάφορα μέρη τοῦ σώματος ἐπικυδύνως, μετηνύθη δὲ ὑπὸ τοῦ ὑπαστυνόμου Πειραιῶς εἰς τὸ νοσοκομεῖον.

— Εν Πειραιεῖ, χθες περὶ τὴν 5ην ὥραν μ., ὁ Παναγ. Στέλαξ, ἐνέκεν προηγουμένων ἀφορμῶν, ἐτραυμάτισθη δι' ἐγχειρίδου καιρίων τὸν Γ. Τρύγαν, ναύτην εἰς Κρανιδίου ὁ αὐτούργος συνελήφθη.

— Χθες περὶ τὴν 11/2 ώραν μετὰ τὸ μεσονυκτιον ἐμποροπλοίαργός τις ἐν Πειραιεῖ διατεκμάζων μετὰ δύο φίλων του ἐν τῷ παρὰ τὸ Στάδιον καφενείῳ ἐκτυπώθη διὰ ξίφους ἀγνού λόγου ὑπὸ τίνος δεκανέως τοῦ πυροβολικοῦ Παπαφράγκου. Ο δράστης ἀπέδρα.

— Ο Παναγ. Παπαδόπουλος, ἐν μέθη διατελῶν μετέβη χθες περὶ τὴν ἐννάτην ὥραν τῆς ἐπισέρας εἰς συγγενικήν του τίνα οἰκίαν, κατὰ τὴν Μουνυχίαν καὶ ἤπειρει δι' ἐγχειρίδου τούς ἐν αὐτῇ οἰτινες ἐζητησαν τὴν βοήθειαν τοῦ ἐκείθεν διεργομένου ἀστυνομικοῦ κλητῆρος Τσάγκαλη, δοτικαὶ συνέλαβε τὸν ταραξίαν.

Προσεβλήθησαν ἐνταῦθα ἐξ εὐλογίας, δηλούμεν τῆς Ἀκροπόλεως, δ. Τ. Ν. Κεφάλας ἐπών 16 ξελουργός ἀνεμβολίστος. Ενεβολίσθησαν δὲν Πειραιή ὑπὸ τῶν ιατρῶν Δαλεζίου καὶ Διομήδους 105 ἀτώμα.

— ΤΗΛΕΓΡΑΦΗΜΑΤΑ
Πρακτορεῖον Χαβά

Κωνσταντινούπολις., 26 Σεπτεμβρίου. Απασαὶ κάτω συνοικία τοῦ Καδίκιοι, ἀπὸ τῆς μεγάλης ἀποβάθρας μέχρις ἐκείνης του Ριζᾶ πασσᾶ ἐγένετο παρανάλωμα τοῦ πυροῦ 300 περίπου οἰκιαὶ καὶ ἐργαστήρια ἐκάποιαν. Αἱ ζημιαὶ ὑπολογίζονται εἰς ἐξ ἀποτομηματικούς φράγκων. Αἱ ἀκλησίαι ἐλληνικὴ καὶ ἀρμενικὴ ἐμειναν ἀνεπαφοι, ἀλλ' αἱ πέριξ οἰκοδομαὶ κατεστράφησαν ὑπὸ τοῦ πυροῦ. Ανθρωποι δὲν ἔπαθον.

Βελεγράδιον., 26 Σεπτεμβρίου. Βελτίωσίς τις ἐπηλθεῖσαν εἰς τὴν πολιτικὴν κατάστασιν, μεθ' δλην τῶν ριζοσπαστῶν ἐπιτυχίαν ἐν ταῖς τελευταῖς ἐκλογαῖς. Τὸ ὑπουργεῖον ἐλπίζει νὰ μείνη ἐν τῇ ἐξουσίᾳ, μάλιστα ἀν κατορθωσῃ νὰ κερδήσῃ 6 ή 7 ἔδρας κατὰ τὰς συμπληρωματικὰς ἐκλογαῖς.