

ἦν μετ' αὐτῶν εἶχε συνομολογήσει ὁ κ. Φωτιάδης περὶ συστάσεως ἐν Κρήτῃ Τραπεζῆς, ἥτις ἐμελλε νὰ διαχύσῃ εἰς τὴν Κρήτην τὴν εὐδαιμονίαν καὶ νὰ ἀφαιρέσῃ ἀπὸ τοῦ πτωχοῦ χωρικοῦ καὶ τὰ ἐρείπια τῆς ταπεινῆς στέγης, ἅτινα ἐκ τῶν καταστροφῶν τοῦ πολέμου τῷ ὑπελείφθησαν. Πιστεύομεν ὅτι καὶ τὴν φορὰν ταύτην θὰ τοὺς διδάξῃ, ὅτι θὰ πράξουν καλὰ νὰ μᾶς ἀφήσουν ἡσυχούς νὰ φροντίζωμεν περὶ τῶν ἀναγκῶν τῆς πατρίδος μας. *Ὡς πᾶνς λοιπὸν εἰς τὸ καλὸ νὰ μᾶς ξεφορτωθῶν, νὰ μὴν τοὺς στείλωμεν ἡμεῖς στὸ διάβολο.

Κεραμειανὸς

ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΕΚΘΕΣΙΣ

Δ

*Ηλεκτρικὸς σιδηροδρόμος. — Ασφάλεια κατὰ πυρκαϊὰς ἐντὸς θεάτρου.

*Ἐν τῇ δυτικῇ αἰθούσῃ τῆς Θόλου (Rotunde) ὑπάρχουσιν ἐκτεθειμένοι δύο ὑπὸ μιάς μεγάλης ἀτμοκινήτου μηχανῆς κινούμεναι δυναμογόνοι μηχαναί, αἵτινες ἐπὶ ταχύτητι 600 στροφῶν κατὰ λεπτόν γεννῶσι τὸ ἀναγκαῖον ρεῦμα, ὅπερ διὰ δύο συρμάτων φέρεται εἰς τὰς ὡς ἀγωγούς χρησιμευσάσας τροχιάς καὶ ἐντεῦθεν πάλιν εἰς τοὺς πόλους τῆς ὑπὸ τὸ δάπεδον τῆς ἀμάξης κειμένης κινητήριου μηχανῆς. *Ἡ συνέχεια δ' αὕτη τοῦ ρεύματος λαμβάνει ὡς ἐξῆς χώραν: Αἱ ψῆκτραι τῆς δυναμογόνου μηχανῆς εἶνε συνδεδεμέναι μὲ μετάλλινὰ πτερά, τὰ ὅποια, ὅταν κινῆται ἡ ἀμάξα, προσαρμολύονται πρὸς τὴν ἀπὸ τοῦ ἀμαξοστάτου καὶ τοῦ ἄξονος μεμονωμένην στεφάνην τῶν τροχῶν. Οὕτω δὲ γίνεται ἡ κυκλοφορία τοῦ ηλεκτρικοῦ ρεύματος ἀπὸ τῶν ἀρχικῶν μηχανῶν εἰς μίαν τροχίαν, ἐκείθεν δὲ διὰ τῶν ἐπ' αὐτῆς κινουμένων τροχῶν εἰς τὴν δευτερεύσαν κινητήριον μηχανὴν καὶ ἐξ αὐτῆς διὰ τῶν δύο ἐτέρων τροχῶν καὶ τῆς δευτέρας τροχιάς ἐπανερχε-

ται εἰς τὴν κυκλοτερῆ αἰθούσαν πρὸς τὸν ηλεκτρογεννήτορα. Ἀποκαθίσταται δὲ ἡ διακοπίζεται τὸ ηλεκτρικὸν ρεῦμα, ἔαν συρθῇ κώπη τις, ἥτις μόνον ἐν τοῖς διαφοροῖς σταθμοῖς εἶνε ἀφαιρετὴ. Χρησιμεύει δ' αὕτη νὰ παρεμβάλλῃ κατὰ τὴν σταμάτησιν τῆς ἀμάξης μικρὸν καὶ κατ' ὀλίγον συνεχῶς αὐξοῦσαν ἀντίστασιν, κατὰ δὲ τὴν ἀναχώρησιν πάλιν νὰ συγκρύνῃ τὴν ἀντίστασιν ταύτην καὶ ἐπὶ τέλους νὰ αἶρῃ αὐτὴν ἐντελῶς· διότι ἄλλως τὰ σύρματα τῆς δυναμογόνου μηχανῆς θερμαίνοντάς λίαν ἰσχυρῶς καὶ ἐπιφέρουσιν εἰς τὰ τῆς μηχανῆς βλάβας. Διὰ καταλλήλου τροφῆς τῆς κώπης μεταβάλλεται πρὸς τούτους καὶ ἡ διεύθυνσις τοῦ ρεύματος ἐν τῇ κινητήριῳ μηχανῇ, ἐπομένως δὲ καὶ ἡ διεύθυνσις τῆς ἀμάξης. Πᾶσα τοῦ ὁδηγοῦ παραπλάνησις ἀποκλείεται· διότι ἡ κώπη δεικνύει πάντοτε τὸ μέρος, πρὸς ὃ πρέπει νὰ διευθυνθῇ ἡ ἀμάξα. Ἐν ἐκάστῃ ἀμάξῃ, 45 καθίσματα ἔχουσα, ὑπάρχει εἰς μηχανικὸς ἐπισχετὴρ καὶ δύο κώδωνες, εἰς διὰ τοὺς ἐπιβάτας καὶ ἕτερο· διὰ τὰ διδόμενα σημεῖα. *Ἡ ἀμάξα συμμετρικῶς κατεσκευασμένη δύναται νὰ χωρῇ καὶ πρὸς τὰ ἐμπρὸς καὶ πρὸς τὰ ὀπίσω, χωρὶς νὰ γίνῃ ἀνάγκη νὰ στραφῇ.

Μία ἀρχικὴ μηχανὴ δύναται νὰ κινήσῃ συγχρόνως καὶ δύο καὶ τρεῖς ἀμάξας ἀναλόγως τῆς δυνάμεώς της. Προκειμένου ὁμως περὶ μεταβιβάσεως ηλεκτρικῆς δυνάμεως ἢ περὶ στρώσεως ηλεκτρικοῦ σιδηροδρόμου δὲν πρέπει νὰ λησμονηθῇ, ὅτι ἡ μὲ ηλεκτρισμὸν κινουμένη κινητήριος μηχανὴ περιστρέφεται ἐνίοτε μὲ ταχύτητα 600—800 στροφῶν κατὰ λεπτόν, γεννᾷ δὲ ρεῦμα, ἔχον ἐναντίαν πρὸς τὸ ρεῦμα τῆς ηλεκτρογόνου μηχανῆς διεύθυνσιν, ὅπερ τὸ τῆς ὠφελείας ἀποτελέσμα σπουδαίως μικρύνει. *Ἡ ἀντίδρασις αὐτῇ, ἥτις ἐπὶ ὀρίων τίου πορείας εἶνε ἀρκετὰ σημαντικὴ, ἐλαττοῦται κατὰ τὴν ἀνάβασιν καὶ ἐνεργεῖ ὡς ἐπισχετὴρ ἐπὶ πεδινῇ πορείᾳ. *Οὕτως τίθεται εἰς κίνησιν ἡ ἀμάξα δὲν ὑπάρχει ἀκόμη ἀντίθετον ρεῦμα, διόπερ καὶ λίαν εὐκολύνεται ἡ κίνησις. *Ὁφείλομεν πρὸς τούτους νὰ ἔχωμεν ὑπ' ὄψει, ὅτι κατὰ πάσαν γέννησιν

— Ἐν τούτοις μοῦ εἶχεν ὑποσχεθῇ ὅτι τὸν χειμῶνα θὰ ἔλθῃ νὰ τὸν περάσωμε μαζὴ εἰς τὸ Παρίσι· καὶ ἤμην τόσο εὐτυχὴς σκεπτομένη ὅτι θὰ ἐπανερχόμην ἐν μέσῳ τοῦ κόσμου μετ' αὐτοῦ! Ὁ! ἔβλεπα μὲ χαρὰν ὅλην τὴν ἐντύπωσιν, τὴν ὅποιαν θὰ παρήγαγε, καὶ ἴσως καὶ αὐτὸς παρετήρει καὶ τὴν ἰδικήν μου. Πρέπει νὰ ὁμολογήσωμεν, μητέρα, ὅτι δὲν εἶναι ζηλότυπος. Καὶ ἐν τούτοις ἔμπορεύσε νὰ ἦναι. *Ὅπου καὶ ἂν ἐπηγαίναμε, ἤμην ἐπιζήτητος. Ἐδῶ ἀκόμη σ' αὐτὴν τὴν ἐρημον δὲν ἐπαυσαν οἱ λατρευταὶ καὶ μέχρι καὶ αὐτοῦ τοῦ γείτονός μας τοῦ διευθυντοῦ τῶν σιδηρουργείων...

— Τοῦ κ. Δερβλαῦ;

— Μάλιστα τοῦ κ. Δερβλαῦ. Τὴν κυριακὴν εἰς τὴν ἐκκλησίαν—δὲν τὸ παρετήρησατε σεῖς, προσέχετε πολὺ εἰς τὴν λειτουργίαν—προστυχόντων πλησίον σας, ἀλλὰ χωρὶς νὰ ξεῖρω διατί, ἐστενοχωρούμην. Δύναμις ἀνωτέρα τῆς θελήσεώς μου εἵλκυσε τὴν προσοχήν μου. Χωρὶς νὰ θέλω, ἐστρεψα καὶ εἰς μίαν σκοτεινὴν τῆς ἐκκλησίας γωνίαν εἶδα τὸν κύριον Δερβλαῦ. — Προσῆλγστο.

— Ὅχι, μητέρα, μὲ παρετήρει. Οἱ ὀφθαλμοὶ μας συνήθησαν καὶ οἱ ἰδικοί του ἐξέφραζον ἱκεσίαν. Ἐχαμήλωσα τοὺς ὀφθαλμούς καὶ ἐβίβασα τὸν ἑαυτὸν μου νὰ μὴ στρέψω πλεόν. Ὅταν ἐξήλθομεν τὸν κύρα νὰ περιμένη εἰς τὴν θύραν. Προσέκλινεν, ἐπεράσαμεν καὶ ᾤσθάνθημεν ὅτι μὲ ἠκολούθει διὰ τοῦ βλέμματος.

*Ἡ μαρκησία ἠγέρθη καὶ ἐπιστρέφουσα πρὸς τὸ ἀνάκλιτρόν της, ἐν ᾧ ἐβυθίσθη νεοχελῶς.

— *Ε! αὐτὸ θὰ τὸν ὠφελήσῃ διὰ τὴν ψυχὴν του. Ἀντὶ νὰ σὲ κυττάῃ γλυκὰ ἔμπορῶσε πολὺ καλὰ νὰ μᾶς ἀποζημιώσῃ δι' ὅ,τι ἔκανε ἐπὶ τῶν ὀρίων μας. Πολὺ ἀστείον τὸν εὐρίσκω μὲ τὰς ἱκεσίας του. Καὶ πρέπει νὰ μὴ ἔχῃς τί ἄλλο νὰ κάμῃς διὰ νὰ καταγίνεσαι γιὰ τοὺς στεναγμούς αὐτοῦ τοῦ σιδηρουργοῦ, ὅστις δὲν ἀμφιβάλλω ὅτι θὰ μᾶς κουράνῃ κἄνα πρωὶ μὲ τὰ σφυρία του.

— Μητέρα, ἡ λατρεία τοῦ κ. Δερβλαῦ εἶναι τόσο ἐντὸς τῶν ὀρίων τοῦ σεβασμοῦ, ὥστε δὲν ἔμπορῶ νὰ παραπονεθῶ. Καὶ δὲν σᾶς ὁμιλῶ περὶ αὐτοῦ παρὰ διότι συγκαταλέγεται καὶ αὐτὸς μεταξὺ τῶν ἄλλων. Ἐπὶ τέλους λέγων ὅτι ἡ καρδιά τῆς γυναικὸς εἶνε ἀστατος... Ὁ δούξ δὲν εἶνε ἐδῶ διὰ νὰ ἐμποδίσῃ... Καὶ μὲν μπορεῖ νὰ μὲ κουράσῃ τὸ πρόσωπον τῆς Πηνελόπης τὸ ὅποιον παίζω πρὸ τόσο καιροῦ. Ὁ Γάστων ἔπρεπε νὰ τὰ σκεφθῇ ὅλα αὐτά, καὶ ἐν τούτοις δὲν τὰ ἐσκέφθη. Καὶ ἐγὼ μένω μόνη περιμένουσα καὶ ἀγαπῶσα...

— Καὶ ἔχεις πολὺ ἄδικο, ἀπήντησεν ἡ μαρκησία μετὰ ζωηρότητος· ἐνῶ ἂν ἤμην εἰς τὴν θέσιν σου...

— Ὅχι, μητέρα, διέκοψεν ἡ δεσποινὶς Μπωλιὲ μὲ σοβαρότητα, καὶ πρέπει νὰ κάμω ὅ,τι κάμω διότι ἀγαπῶ τὸν δούκα Βλιγνύ.

(ἀκολουθεῖ)

ηλεκτρισμού αναπτύσσεται θερμότης, ἥτις προξενεῖ ἐπ' ἴσης ἀπώλειαν ἐργασίας. Ἐάν πρὸς τοῦτοις σκεφθῶμεν, ὅτι τὰ ἐπὶ τῆς γῆς κείμενα ἐλάσματα, ἰδίως ὅταν ὁ καιρὸς εἴη ὑγρὰς ἢ βροχερός, στεροῦνται παντὸς ἡλεκτρικῶς ἀπομονοῦντος περικαλύμματος καὶ ἐπομένως σημαντικαὶ ρεύματος ἀπώλεια εἶνε ἀναπόφευκτοι, τότε εὐκόλως ἐξηγοῦμεν, διατὶ ἀρκοῦνται ἐντοτε ἐν τῷ ἡλεκτρικῷ σιδηροδρόμῳ τοῦ Πράτερ, ὅπως καὶ ἐν τῷ τοῦ **Lichterfelde** μόνον εἰς 20—25 α) ἐπὶ τῆς ὅλης ἐφαρμοζομένης δυνάμεως.

Ἐν τῷ ἡλεκτρικῷ σιδηροδρόμῳ **Portrush** ἐν Ἰρλανδῷ ἀποφθεγνύσκει τὴν ἐλάττωσιν τῆς κινήτηριον δυνάμεως κατὰ τὸ δυνάτον ὡς ἐξῆς: Τὰ ἐπὶ τοῦ ἐδάφους ἐλάσματα ἀποτελοῦσι πέντε ἄνωγόν, τρίτη δέ τις καλῶς μεμονωμένη τροχιά 40 ἑκατοστόμετρα ὑψηλότερα κείμενη χρησιμεύει ὡς δεῦτερος ἄνωγός. Ἡ σύνδεσις δὲ τούτων μετὰ τοῦ πόλου τῆς κινήτηριον μηχανῆς γίνεται διὰ τινος μεταλλικῆς ψήκτρας.

Οἱ Ἀγγλοὶ καθιέκονται **Ayrton** καὶ **Perry**, οἵτινες ἀγγεῖλαν μὲν ὅτι θὰ ἐκθέσωσι τὸ σύστημά των, δὲν ἐπαρουνδίασαν ὅμως αὐτὸ ἀκόμη, χρησιμοποιοῦσιν ἐξ ἴσου τὰ ἐλάσματα ὡς ἄνωγός, διαιροῦσιν ὅμως τὸ μήκος τῆς σιδηροδρομικῆς γραμμῆς εἰς πολλὰ τμήματα ἀπ' ἀλλήλων μεμονωμένα. Εὐθὺς ἅμα εἰσέλθῃ εἰς ἐν τμήμα ἡ ἡλεκτρικὴ ἄμαξα συνδέει ἀφ' ἑαυτῆς τὰ ἐλάσματα μὲ δύο ὑπόγεια ὅπως μεμονωμένα ἡλεκτραγωγὰ καλώδια, εὐθὺς δὲ ὡς διέλθῃ αὐτὸ, αἶρεται πάλιν ἀφ' ἑαυτῆς ἡ μεταλλικὴ σύνδεσις τοῦ καταλειφθέντος τμήματος μὲ τὸν ἄνωγόν.

Τὸ εἶδος τοῦτο τῶν ἡλεκτρικῶν σιδηροδρόμων ἔπρεπε κυρίως νὰ ἐφαρμοσθῇ εἰς ὑψηλοὺς δρόμους, ἔνθα τὰ ἐλάσματα θύναται ἀλλιστά ν' ἀπομονωθῶσι. Σκοπιμώτερον θὰ ἦτο ἂν ἡ ἄνωγὴ διὰ τὸν ἡλεκτρικὸν σιδηροδρόμον κατεσκευάζετο κατὰ τὸν συνήθη τρόπον τῶν τηλεγραφικῶν συρμάτων ἐπὶ στηλῶν, τὸ μήκος τοῦ δρόμου διατρεχουσῶν, καὶ ἂν ἐγίνετο φροντίς περὶ ἀσφαλούς μεταλλικῆς συνδέσεώς της μὲ τὴν ἄμαξαν. Κατὰ τὴν ἐν Παρισίαις ἡλεκτρικὴν ἐκθεσιν τοῦ 1881 ἐξετελέσθη ἡ ἄνωγὴ, ἥτις ἀπὸ τοῦ **Palais de l' Industrie** εἰς τὴν **Place de la Concorde** ἦγε, κατὰ τὴν ἀρχὴν ταύτην, ἀρκετὰ ὅμως ἑλλιπῶς. Ἐν τῷ παρὰ τὸ Βερολῖνον μεταξὺ **Westend** καὶ **Spandauer Baek** πρὸς δοκιμὰς κατασκευασθέντι ἡλεκτρικῷ δρόμῳ ἐφηρμόσθησαν πρὸς σύνδεσιν τῆς ἄνωγῆς μὲ τὴν κινήτηριον μηχανὴν μικραὶ τετράτροχοι ἄμαξαι, αἵτινες ὅμως ταχύτερον τοῦ δέοντος ἔτρεχον καὶ οὐχὶ σπανίως προέσπευδον τῆς ἡλεκτρικῆς ἁμαξοστοιχίας καὶ κατέπιπτον.

Διὰ τοῦτο ἐξέλεξαν ἐκεῖ ἐν ἑτέρον σύστημα, τὸ ὁποῖον ἡ διεύθυνσις τοῦ μεσημβρινοῦ σιδηροδρόμου ἐξέθηκεν ὡς πρότυπον ἐν τῇ μεσημβρινῇ ἀπολιτικῇ ἡμερᾷ τῆς κυκλοτεροῦς, Σειρὰ στερεῶν, 5 μέτρων ὑψηλῶν, τηλεγραφικῶν στηλῶν βαίνει παραλλήλως τῇ ὁδῷ. Ἐπὶ τούτων κολλιοῦνται δύο ἀπὸ ἐξωτερικῆς βλάβης καλῶς ἡσφαλισμένοι μονωτήρες ἐπὶ σιδηρῶν ὠπιδίων χρησιμεύοντες πρὸς στερέωσιν τῶν δύο ἀνὰ 12 χιλιομέτρων ἰσχυρῶν ἐλασμάτων. Ταῦτα δὲ εὐρίσκονται εἰς μεταλλικὴν συνεπαφὴν ἀφ' ἑνὸς μὲν μὲ τὴν ἀρχικὴν μηχανήν, ἀφ' ἑτέρου δὲ μὲ τὸν βαυτερεὸν κρεμάμενον καὶ καλῶς μεμονωμένον σιδηρὸν σωλῆνα. Ἐν ἐκάστῳ πρὸς τὰ κάτω ἐντετημένῳ σωλῆνι κεῖται ἐν σκαφίον, τὸ ὁποῖον δι' ἑνὸς χαλαρῶς κρεμαμένου μεταλλίνου σύρματος συνδέεται μὲ ἕνα πόλον τῆς κινήτηριον μηχανῆς. Ὅταν ἡλεκτρικὸν ρεῖμα κυκλοφορῇ ἐν τῷ ἄνωγῳ, κινεῖται ἡ κινήτηριος δυναμογόνος μηχανὴ καὶ μεταβιβάζει τὴν κίνησιν ταύτην δι' ἀπλοῦ ἢ δι-πλοῦ τινος ἐλάσματος εἰς τὸν ἄξονα τῆς ἁμάξης συμπεριλαμ-

βάνουσα καὶ τὰ δύο δι' ἐλάσματος συνδεδεμένα σκαφία. Πρὸς αὐξήσιν τῆς δυνάμεως τοῦ ρεύματος ὑπάρχει σύρμα εἰς συνεπαφὴν μὲ τὰς δύο τροχιάς καὶ μὲ τὰς ἐπὶ τοῦ ἐδάφους ἡλεκτραγωγὰς πλάκας. Διὰ τὴν χρῆσιν ἁμάξης, βαινούσης ἐπὶ ἐτέρας τροχιάς παραλλήλου, ἀνάγκη νὰ διευθυνηθῇ καὶ τὰ δύο σκαφία εἰς μίαν εὐθύως κατεσκευασμένην τηλεγραφικὴν ἄνωγὴν. Ὁ δρόμος τοῦ **Brühl**, ὅστις ἔχει νὰ ὑπερνικήσῃ ἀνάβασιν 15 ἐπὶ τοῖς χιλίοις, ἥτις 1:66 καὶ καμπύλας ἡμι-διαμέτρου 30 μέτρων ἀπαιτεῖ βεβαίως ἐντασιν ρεύματος 400—500, ἐν ᾧ ἡ τοῦ δρόμου τοῦ Πράτερ μόλις ἀναβαίνει εἰς 200. Ἡ ὑπερνίκησις τῶν δυσκολιῶν, αἵτινες εἶνε συνδεδεμέναι μὲ τὸν πρῶτον ὄρειον τοῦτον ἡλεκτρικὸν δρόμον, θέλει βεβαίως κατορθωθῇ, καὶ ἡ ἐντεῦθεν κερδηθεῖσα πείρα θὰ παράσῃ ἀναμφιβόλως ἀνεκτιμήτους ὠφελείας εἰς τὴν περαιτέρω ἐφαρμογὴν ἡλεκτρικῶν κινήτηριον μηχανῶν.

Τὸ ἰταλικὸν διαμέρισμα τῆς ἡλεκτρικῆς ἐκθέσεως δὲν εἶνε πολὺ πλούσιον, περιλαμβάνει ὅμως σπουδαῖα ἀντικείμενα. Ἐκτὸς τῆς ὑπὸ τοῦ κ. **Ferrero** ἐφευρεθείσης μετατροπῆς τῆς συσκευῆς τοῦ **Hughes**, ἥς ἡ ἀξία ἐν τούτῳ συνίσταται, ὅτι ἡ συσκευὴ δύναται νὰ ἐξελεγχθῇ χωρὶς νὰ ἐντεθῇ ἐν τῷ ρεύματι, καὶ πλὴν τῆς ὑπὸ τοῦ κ. **Lorenzetti** ἐπενεχθείσης μεταβολῆς εἰς τὴν συσκευὴν τοῦ **Morse**, δι' ἥς κατορθοῦται νὰ ἔχωμεν ἐκ τῆς ἐν λόγῳ συσκευῆς κατ' ἀρέσκειαν συνεχῆς ἢ κακάνομιζόμενον ρεῖμα, ἐλκύουσι τὴν προσοχὴν πάντων ἰδία τὰ ἐκθέματα τοῦ ἐκ **Ραβέννης** καθηγητοῦ **Ravaglia**. Καὶ ἄλλοτε ἐμνημονεύσαμεν τὴν κλεῖδα τῆς ἀσφαλείας, δι' ἥς συγχρόνως ἀνοίγονται πᾶσαι τοῦ θεάτρου αἱ θύραι ἐν περιπτώσει πυρκαϊᾶς ἢ ἄλλου τινὸς κινδύνου. Ἡ κλεῖς αὕτη κενεῖται τὰ προτερήματα μεγίστης ἀπλότητος, συνδεδεμένα μὲ τὴν εὐκολίαν τῆς ἐφαρμογῆς εἶνε καθ' ὅλα πρακτικὴ καὶ ἀσφαλίζει τὴν λειτουργίαν ἐν πάσῃ ἀνάγκῃ. Καὶ δευτέραν ὠφελίμον συσκευὴν παρουσιάζει ἡμῖν ὁ καθηγητὴς **Ravaglia** τοῦ ὑψόμετρον τῶν ὑδάτων. Διὰ τοῦ εὐφυῶς ἐπινοηθέντος τούτου ἐργαλείου θὰ δύναται πᾶς σιδηροδρομικὸς σταθμὸς νὰ γινώσκῃ κατὰ πόσα μέτρα καὶ ἑκατοστόμετρα ὑψώθῃ τὸ ὕδωρ τῶν ποταμῶν, ἐξ ὧν κίνδυνος πλημμύρας ἐπαπειλεῖται καὶ θὰ ἔχῃ τις ἀκριβῆ γινῶσιν ἐν πάσαις ταῖς πρωτευούσαις τῶν ἐπαρχιῶν περὶ τῆς θέσεως τῶν ὑδάτων ὅλων τῶν ποταμῶν. Ἀπλῇ ἐπαφῇ τῆς ἀπτῆς τοῦ μηχανισμοῦ τοῦ κ. **Morse** ἀρκεῖ νὰ μᾶς δεῖξῃ εὐανάγνωστον ἐπὶ χάρακι τὸ ὕψος τῶν ὑδάτων, ὅπερ τὸ ὑψόμετρον δεικνύει. Ὁ αὐτὸς καθηγητὴς ἐξέθηκε καὶ δείκτην πυρκαϊᾶς, ὅστις τῶν γνωστῶν ἤδη πυρκαϊᾶς σημείων κατὰ τοῦτο ὑπερέχει, ὅτι μόνον ἐπὶ πραγματικῆς πυρκαϊᾶς λειτουργεῖ, οὐχὶ δὲ, ὡς μέχρι τοῦδε συνέβαινε, καὶ ὅταν ἀπλῶς ἰσχυρὰ πῦρ θερμότης ἀνεπτύσσετο, ἥτις εἰς διαφόρους αἰτίας καὶ οὐχὶ μόνον εἰς πυρκαϊάν δύναται ν' ἀποδοθῇ.

ΤΟ ΜΗ ΧΑΝΕΣΑΙ ΠΑΝΤΟΥ

Μεσιτικὸν γραφεῖον γάμων ἐν Ἀμβούργῳ.

Κατήργησε πρὸ πολλοῦ ὁ ἅγιος Πέτρος τὸ Χρηματιστήριον τοῦ οὐρανοῦ, ὅπου συνήπτοντο ἄλλοτε οἱ γάμοι. Ἴσως ἐβαρύνθη νὰ δέχεται ὁ Οὐρανὸς ὄρκους, διαμαρτυρήσεις, ἀναστεναγμούς, ὁμολογίας πίστεως, ὅλα πράγματα, ἀπὸ τὰ ὅποια δὲν βγαίνει παρὰ, ὁ δὲ οὐρανὸς πρὸ πολλοῦ ἔγινε καὶ αὐτὸς ὁμογενής. Οἱ γάμοι τώρα κατήντησαν ἀντικείμενον τῆς ἀγορᾶς, ὡς τὰ γεώμηλα, ἡ τομάταις καὶ αἱ μετοχαὶ τῶν λαχειοφόρων δανείων. Τὰ μεσιτικὰ γάμων, ἢ μὲ μίαν λέξιν τὰ προξεντικὰ γραφεῖα εἰς τὰς πλειοτέρας εὐρωπαϊκὰς μεγαλουπό-