

ταύτης τῆς καιρωτίας, καὶ τῆς ἐπικλήσεως πάσης αὐτηρότητος τῶν κ. ἐνόρκων πρὸς αὐτὸν, φαίνεται ὅτι ἡτο τυχῆρὸς ὁ ἡμέτερος κ. Ιεροκλῆς, ἐντυχῶν ἐκεῖ, καὶ ἐξ ἐπαγγέλματος ὁρισθεὶς συνήγορος τοῦ κατηγορουμένου ὑπὸ τοῦ κ. προέδρου, τοῦ ἀρχῆτος ἐγένεται τοῦ κατηγορουμένου τὸν πελάτην του καὶ ἀπουσίασαντος. Καὶ οἱ κύριοι ἔνορκοι εὐμενῶς ἀκροασθέντες τὰς παρακελεύσεις αὐτοῦ περὶ ἐπιεικείας απήντησαν διὰ τῆς ἀθωωτικῆς των φήμου.

Ο γένες ἐπὶ ἀναιρέσει κατηγορούμενος ποιμὴν Σωφρόνης κηρυχθεὶς ἔνοχος μὲν ἐλαφρύντικάς τινας περιπτώσεις, κατεδικάσθη εἰς πέντε ἑτῶν εἰρκτήν.

ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΘΗΝΩΝ

Οτε τῷ 1879 ἔξελέχθη ἡ ὑφισταμένη δημοτικὴ Ἀρχὴ ἐντολὴ αὐτῆς τότε οἱ μηχανικοὶ Σούλης καὶ Μαρκόπουλος κατεμέτρησαν τὸ ὄδωρ τῆς πόλεως εὑρεθὲν ὅτι συνεποσοῦτο εἰς δρ. 2563 ἦτοι διάδας 6 καὶ δρ. 163.

Δι’ ἀδιακόπων ὑδραυλικῶν ἔργασιῶν ἀρξαμένων ἀπὸ τῶν μέσων τοῦ 1879 ἔτους, τὸ ὄδωρ τῆς πόλεως συνεποσῶθη εἰς εἰκοσιπέντε ὀκάδας. Ἰγα τις κατανοήσῃ τὴν σημαντικότητα τῶν γενομένων ὑδραυλικῶν ἔργασιῶν πρέπει ἀναμφιβόλως νὰ ἐπιτευχθῇ τὰ ἐκτελεσθέντα ἔργα. Τὸ σύστημα τῶν ὑδραγωγείων, δι’ ὃν διοχετεύεται τὸ ὄδωρ εἰς τὴν πόλιν ἔχει κυρίως ὡς ἔξης. Ὅπάρχει δὲ μέγας διχετὸς τοῦ ὑδραγωγείου ἀρχόμενος ἀπὸ τοῦ Πάρνηθος καὶ καταλήγων εἰς τὴν πόλιν, δεχόμενος δὲ ἀμφοτέρωθεν τὰ ὄδατα πλείστων ἐγκαρπίων ὑδραγωγείων. Ο, τε κεντρικὸς οὗτος διχετός καὶ τὰ ἐγκαρπία ὑδραγωγεῖν εὑρίσκονται εἰς βάθος 20—40 μέτρων ὑπὸ τὴν γῆν κατέρχεται τις δὲ ἐντὸς αὐτῶν διὰ σειρᾶς ὅλης φρεάτων.

λαγματα τῆς Τραπέζης τῆς Βατανίας. Ἐξοφληθέντα παρὰ τοῦ μαρκησίου, παριστῶντα δὲ τὸ ποσὸν δύο ἑκατομμυρίων, ἔδει νὰ πληρωθῶσιν ὑπὸ τοῦ ἐν Παρισίοις τραπέζικου οἴκου Ρότσιλδ μετὰ ἔνα μῆνα ἀπὸ τῆς ὁψεως.

— Δύο νέα ἑκατομμύρια! ἔλεγε καθ’ ἐαυτὸν ὁ βαρόνος, ἀλλὰ δὲν εἶνε μόνον ταῦτα, ἐπειδὴ ἔγένετο λόγος περὶ ἑκατομμυρίων καὶ ἐπέκεινα· δὲ ἀδελφός μου λοιπὸν ἐπειθάσθη μετὰ τριῶν τούλαχιστον ἑκατομμυρίων. Ποία θαυμασία περιουσία! Εάν εἴχον μόνον τὸ ἥμισυ! Θά ἰδωμεν, θὰ ἰδωμεν!

Οι δὲ φαιόχροοι δόφθαλμοί του ἐσπινθηροῦσθούν καὶ ἡσθάνετο ἐφ’ ὅλου τοῦ σώματός του παράδοξον φρικίασιν.

Ο Παύλος ἔγραφεν εἰς τὴν Δουκίαν ὅτι μετὰ τρεῖς ἡμέρας ἔμελλε νὰ ἀναχωρήσῃ, ἀφοῦ προηγουμένως τελεσθοῦν οἱ γάμοι τοῦ Καρόλου καὶ τῆς Ζελιμᾶς. Ἡ ἐπιστολὴ ἦτο πλήρης μύρου καὶ ἔρωτος.

Ολίγας λοιπὸν ἡμέρας εἶχεν νὰ περιμένῃ, ὅπως ἐπανίδη αὐτὸν πλησίον της.

Πρώτην ἥδη φορὰν ἀπὸ μηνῶν ἐδέχθη τὸν ἀνδράδελφόν της μειδιώσα. Ο Λέων ἐφάνη καταγοτευθεὶς ἐκ τῆς ἐπελθούσης; εἰς αὐτὴν μεταβολῆς. Όμιλησαν διὰ μακρῶν περὶ τῆς προσεχοῦς ἐπανόδου τοῦ Παύλου. Η μαρκησία ἀνέζωγονετο βαθμηδὸν, οἱ καταπεπονημένοι ὑπὸ τῶν δακρύων ὁφθαλμοὶ της ἐλάμβανον τὴν λάμψιν των, τὸ δὲ νέφος, ὅπερ ἐπεσκίαζε τὸ μέτωπόν της, εἶχεν ἐξαφανισθῆ.

Πολλαχοῦ τὰ ὑδραγωγεῖα ταῦτα εἰναι εἰς τοσοῦτον βάθος κατεσκευασμένα ὥστε διέρχονται ὑπὸ τὰ διάφορα ρεύματα τοῦ λεκανοπεδίου. Αληθῶς ἡ πρώην δημοτικὴ ἀρχὴ εἶχε ποιήσει ἔναρξιν τῆς ἐκκαθαρίσεως τινῶν ἐκ τῶν ὑδραγωγείων τούτων, ἵνα τις ὅμως εὑρίσκεται ἐν τῇ ἀληθείᾳ πρέπει νὰ ἐμολογήσῃ ὅτι τὸ ζήτημα τῆς ἐκκαθαρίσεως πάντων τούτων ἔλυσεν ἡ παρούσα δημοτικὴ ἀρχή. Απόδειξις τὰ ἐκτελεσθέντα ἔργα καὶ ἡ ὑπάρχουσα ποσότης τοῦ ὄδατος. Τοιουτοτρόπως ὡς πρὸς τὸν κεντρικὸν διχετὸν ἡ ἐκκαθαρίσις ἔφθασε μέχρι τῶν πηγῶν τούτου, ἕτοι μέχρι Πάρνηθος. Ως πρὸς δὲ τὰ ἐγκάρσια τὰ πλεῖστα τούτων ἐκαθαρίσθησαν, πολλαχοῦ δὲ ἐγένοντο καὶ ὅλως νέα ἔργα καθ’ ὅσον τὰ ὑπάρχοντα ἀρχαῖα ἦσαν ἐντελῶς κατεστραμμένα.

Σπουδαῖαι ὑδραυλικαὶ ἔργασίαι ἐγένοντο καθ’ ὅλην ταύτην τὴν τετραετίαν ἐν τῷ ρεύματι τῆς ἀγίας Βαρθαρακας, ἐν τῷ ρεύματι τοῦ Μονομματίου, ἐν Χαλανδρίῳ, ἐν Βραχαμίῳ, ἐν Καλογρέζῃ, ἐν Βαρυμπόπει, ἐν Κηφισσιᾳ καὶ ἀλλαχοῦ. Διὰ τῶν ἔργασιῶν τούτων ἐπολλαπλασιάσθη τὸ ὄδωρ οὐ μόνον τοῦ κεντρικοῦ διχετοῦ, ἀλλὰ καὶ τῶν ἐγκαρπίων.

Αἱ ἔργασίαι αὗται ἦσαν χαλεπώταται· α’) ὡς ἐκ τοῦ βάθους τῶν ὑδραγωγείων· β’) ὡς ἐκ τῶν πολλαχοῦ γενομένων καταπτώσεων ὑδραγωγείων πρὸ αἰώνων κατασκευασθέντων· γ’) ὡς ἐκ τῶν δυσχερεῶν ἃς παρενέβαλλον ἐκάστοτε διάφοροι ἴδιοκτῆται διὰ τῶν κτημάτων τῶν ἐποίων διήρχοντο τὰ ὑδραγωγεῖα· τοιουτοτρόπως εἰς πᾶν βῆμα ἡ δημοτικὴ ἀρχὴ συνήνει τοὺς εἰρηνοδίκας καὶ προσωρινὰ μέτρα· δ’) ὡς ἐκ τῶν ἐν ὥρᾳ χειμῶνος αὐξανομένων ὄδατων ἐν τοῖς ὑδραγωγείοις· ε’) ὡς ἐκ τῆς ἰλύος τῆς ἐπὶ μακροὺς αἰῶνας συσωρευθείσης καὶ στερεοποιηθείσης ἐντὸς τῶν διχετῶν· ζ’) ὡς ἐκ τῆς ἐλλείψεως μεγάλων ὑδραυλικῶν μηχανημάτων ἀπαραιτήτων εἰς τοιαῦτα ἔργα· ζ’) ὡς ἐκ τῆς ἐλλείψεως νόμου, δυνάμει τοῦ ἐποίου νὰ δύναται δ ἀδημος ἀποζημιῶν τοὺς ἴδιοκτήτας κατὰ τὸ Σύνταγμα νὰ ἔργαζηται ἀκαλύπτως ἐν τοῖς κτήμασιν αὐ-

τούτων τούτο ἦν ταχεῖα λάμψις εὐθυμίας, στιγμιαία αἰθρία ἐν οὐρανῷ θυελλώδει.

Πέντε ἡμέραι παρῆλθον, ἐπειτα ἔτεραι πέντε, μετὰ ταῦτα μία ἀκόμη ἐδόμας.

Η Λουκία εἶχεν αἰσθανθῆ ὅτι οἱ φόβοι της ἐπανήρχοντο καὶ περιέπεσεν ἐκ νέου εἰς τὰς ζοφερωτέρας σκέψεις της.

Μάτην ὁ ἀνδράδελφός της προσεπάθει νὰ τὴν ἐμπνεύσῃ θάρρος, οὐδὲ ἡδύνατο κἀν νὰ ἔχαγάγῃ αὐτὴν ἐκ τῆς νάρκης.

Ἐπὶ τέσσαρς ἡ πέντε ἡμέρας μεγάλαι τρικυμίαι ἐπηκολούθησαν καὶ λόγος ἔγινετο περὶ πολλῶν θαλασσίων δυστυχημάτων. Αλλ’ οὐδὲν εἰσέτι ἐγνωρίζετο ἀκριβεῖς καὶ ἀνεμένοντο εἰδήσεις.

Ο βαρόνος ἀπέφευγε νὰ κάμῃ λόγον εἰς τὴν νύμφην του περὶ τῶν διαδιδούμενων τούτων φημῶν. "Αλλως δὲ ἡ νεαρὴ γυνὴ ἔμενεν ἀναίσθητος εἰς πᾶν διατάξιν τῆς εἰπίης, δὲν τὸν ἤκουεν αὐτόν.

Κατὰ πᾶσαν πρωτανὴν δέ λέων ἀνεγίνωσκε τὰς εἰς Πόρο Μαρλὺ ἀφικνουμένας ἐφημερίδας, ἀναμένων πάντοτε νὰ εὕρῃ ἐν αὐταῖς τὴν ἐκθεσιν τοῦ ναυαγίου τοῦ «Ατρομήτου», ἐπὶ τοῦ δοποίου εἰχεν ἐπιβιβασθῆ ὁ Παύλος. Μετὰ μετημέριαν διατάξας νὰ ζεύξωσι τοὺς ἵππους εἰς τὸ ὄχημα μετέβη εἰς Παρισίους, ἵνα λάζη πληροφορίας.

Εἶχον ἥδη καταγραφῆ πλείω τῶν εἴκοσι ναυαγίων, ἀνηκόντων εἰς διαφόρους ἔθνους κατατάσσοντας. Τοῦτο ἀπωλέσθη αὐτανδρον, τοῦ ἄλλου ἐσώθη τὸ πλήρωμα· ἀλλὰ δὲν ἔγινωσκον

τῶν χάριν ὑδραυλικῶν ἔργασιῶν καὶ νὰ ἀποκτᾶ τὸ ἀναγκαιοῦν διὰ τὰ ὑδραγωγεῖα ἕδαφος. Τοῦτο εἶναι τοσοῦτον ἀληθὲς, ὥστε ἡ κυβέρνησις εἰσήγαγε τοιοῦτον νόμον ἀπὸ τῆς προπαρελθούσης συνόδου τῆς Βουλῆς, ἀλλ᾽ ἡ ἐπιψήφισις τούτου δὲν ἐπετεύχθη.

“Οτι δὲ αἱ δισχέρειαι αὗται ἀπησταὶ ὑπερενικήθησαν ὑπὸ τῆς δημοτικῆς ἀρχῆς, ἀπόδειξι; ἡ ποστής τοῦ ὄδατος, ἡτοις ἀναμφισβιτήτως ἀνταποκρίνεται πρὸς τὰς παρούσας ἀνάγκας οὐ μόνον τῆς πόλεως τῶν Ἀθηνῶν καὶ τῶν χωρίων τῶν ἀποτελούντων μέρος τοῦ δήμου τούτου, ἀλλὰ καὶ ἐπὶ πολὺν ἀκόμη χρόνον ἡ ποσότης αὕτη δὲν θέλει εἰσθαι δυσανάλογος πρὸς τὰς ἀνάγκας τῶν κατοίκων. Αἱ ἐνθυμηθῆ ἔκαστος τί ἔπασχεν ἡ πόλις τῶν Ἀθηνῶν πρὸ τοῦ 1879 ὡς ἐκ τῆς ἐλλείψεως ὄδατος, πρὸ πάντων δὲ κατὰ τὸ θέρος, ὅτε σπανίως ὑπῆρχε συγχρόνως εἰς πάντα τὰ τμήματα τῆς πόλεως, ἀλλὰ παρίστατο ἡ ἀνάγκη ν ἀποκόπτηται τὸ ὄδαρι ἐξ ὀλῶν τῶν τμημάτων καὶ συγκεντρώνται εἰς ἓν, καὶ τότε πάλιν ὅχι ἐπαρκές.

“Αἱ ἐνθυμηθῆ ἔκαστος προσάκις ἐπεσκέπτετο τὸ Δημαρχεῖον ἵκετεύων διλίγας σταγόνας ὄδατος διὰ τὴν οἰκίαν τού.

“Αἱ ἐνθυμηθῆ ἔκαστος ὅτι αἱ ὁδοὶ δὲν κατεβρέχοντο.

“Αἱ ἀναπολήσῃ ἔκαστος εἰς τὴν μημόν του ποσάκις ἡ σύζυγος, ὁ ὑπηρέτης, ἡ παιδίσκη αὐτοῦ ἐταξίδευεν ἀπὸ τοῦ ἑνὸς εἰς τὸ ἄλλο ἄκρον τῆς πόλεως πρὸς προμήθειαν ὄδατος, ἀς ἀναπολήσῃ τὰς αἰματηρὰς συγκρούσεις αἴτινες καθ' ἔκαστην ἐλάμβανον χώραν περὶ τὰς δημοσίας κορήνες.

Σήμερον τούναντιον δὲν είναι ἀνάγκη πολλῶν λόγων διὰ νὰ ἔστασῃ τὶς τὴν κατάστασιν τῆς πόλεως ὑπὸ τὴν ἐποψίν τοῦ ὄδατος· διότι, καὶ αἱ κρήναι τῶν ἴδιωτῶν ἀδιακόπως σέουσι καὶ αἱ δεξαμεναὶ αὐτῶν εἰσὶ διηγεκτικές πλήρεις. Περὶ δὲ τῶν δημοσίων κρήνων ἡ παρούσα δημοτικὴ ἀρχὴ δύναται νὰ εἴπῃ ὅτι τὸ ἄπειρον πλῆθος αὐτῶν εἴναι τοσοῦτοι

τίτλοι ἐπιτυχίας αὐτῆς. Διότι ἐνθυμούμεθα τὴν μίαν ἐκείνην κρήνην ἐν Γερανίῳ, τὴν ἀλλην ἐν τῇ πλατείᾳ τῶν Ἡρώων, τὴν βρύσιν τοῦ Τάτση, τὴν τοῦ Κολονακίου, τὴν τῆς Νεαπόλεως καὶ ἐν λόγῳ τὰς πέντε ἡ ἐξ ἀλλας ἀκόμη, ἐν ὅ σημερον δύναται τὶς νὰ εἴπῃ ὅτι ἐν πάσῃ γωνίᾳ ὑπάρχει καὶ μία κρήνη καὶ ἐν πάσῃ ὁδῷ σειρὰ ὅλη κρηνῶν.

Δὲν ὑπάρχει πλέον τμῆμα συνοικίας τῆς πόλεως τῆς κεντρικῆς ἐν τῷ ὅποιῳ νὰ μὴ ὑπάρχωσι τοσοῦται κρήναι, ὥστε νὰ προκαλῶσι τῷ ὄντι τὸν δροσισμὸν τοῦ διαβάτου· καὶ οὐ μόνον τοῦτο, ἀλλὰ καὶ νέας διακλαδώσεις πλεῖσται καὶ ἀναγκαιόταται ἐγένοντο, δι' ὃν διωχετεύθη τὸ ὄδωρο ἐν χρονίᾳ καὶ εἰς τὰ ἀπότερα σημεῖα τῆς πόλεως—κάτωθεν τοῦ Γκαζέ μέχρι τοῦ Ρούφ καὶ τῶν Βυρσοδεψείων, ὅπισθεν τῆς Ἀκροπόλεως καὶ μέχρι τῆς συνοικίας τῆς ἀγίας Μαρίνης καὶ τοῦ Ἀστεροσκοπείου, μέχρι τῆς ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Φαλήρου γεφύρας τοῦ Δαμασκηνοῦ, μέχρι τῆς πλατείας τοῦ Νεκροταφείου, τῶν κηπών τῶν Ἰλισσίδων Μουσῶν, τῆς συνοικίας Βαθρακονησίου, τῆς Σκοποβούλης, τῶν ἄκρων τοῦ Κολονακίου, τῶν ἀπωτάτων ἄκρων τῆς Νεαπόλεως, ὅπισθεν τοῦ λατομείου Στρέφη, μέχρι Πατησίων, τῶν ἄκρων τοῦ ἀγίου Παντελεήμονος, καὶ τῆς Κασίδας.

Καὶ ταῦτα μὲν περὶ τῆς πόλεως, ὡς πρὸς δὲ τὰ χωρία εἰνες γνωστότατους ὅτι ἐν μὲν τῷ Χαλανδρίῳ κατοικουμένῳ ὑπὸ 130 περίπου οἰκογενειῶν ὑπῆρχε μία μόνη καὶ αὕτη ἐλεισὴν κρήνη, ἥδη ἐτέθησαν ἀλλαι διό, ἐν δὲ τῷ Ἀμαρουσίῳ μία μόνη ἐπίσης κρήνη ὑπῆρχεν ἐν τῷ κέντρῳ διὰ τὰς ἀνάγκας 300 οἰκογενειῶν, αἱ δὲ γυναῖκες ἡναγκάζοντο νὰ διέρχωνται διὰ μέσου τῆς πλατείας καὶ τῶν Καφφενείων διποτῶν ὑδρεύωνται. Νῦν δὲ ἡ δημοτικὴ ἀρχὴ διωχετεύσασα καὶ νέα ὄδατα, κατεσκεύασεν ἐξ νέας δημοτικᾶς κρήνας μετ' ἀρθρόνου ὄδατος εἰς διάφορα σημεῖα τοῦ χωρίου. Ἐν τῷ χωρίῳ Κηφισιαῖς κατοικουμένῳ ὑπὸ 200 περίπου οἰκογε-

εἰσέτι τὸ σύνολον τῶν ἀπωλειῶν· καθ' ἔκαστην ἀνεφέροντο νέαι καταστροφαῖ. Περὶ πολλῶν πλοίων δὲν εἶχον εἰδήσεις, ἐν οἷς συγκατελέγετο καὶ ὁ «Ἀτρόμητος», πλοῖον ἀνηκον εἰς τὸν γ. Δέπρες, ἐνα τῶν πλουσιωτέρων ἐφοπλιστῶν τῆς Χάρης.

— “Αἱ περιμείνωμεν, ἀς περιμείνωμεν, ἐλεγε καθ' ἔαυτὸν ὁ βαρόνος Δεσμιράζ.

Ο «Ἀτρόμητος» ἀπωλέσθη; Ο μαρκήσιος εῦρε τὸν θάνατον ἐν τοῖς κύμασι τῆς μαινομένης θαλάσσης; Ο βαρόνος μόλις ἐτόλμα νὰ σκεφθῇ τοῦτο, οὐχὶ διότι ὁ θάνατος τοῦ ἀδελφοῦ τοῦ ἑλύπει, ἀλλὰ διότι τοῦ ἐδίδε ἀφορμὴν νὰ σκέπτεται παράδοξα πράγματα, διότι διέβλεπε μέλλον λαμπρὸν, τὴν πραγματοποίησιν ζιφεροῦ πόθου.

Ἐσκέπτετο ἥδη περὶ τῆς ἐξευρέσεως τοῦ μέσου ἵνα καταστῇ δὲ πόλυτος κύριος τῆς μεγάλης περιουσίας τοῦ μαρκήσιου Σαμαράνδ. Ἡτο τοῦτο δύνατόν ; Διατί ὅχι; Ἐθεώρει ἔαυτὸν ἵκανόν διὰ πάντα, ἰσχυρὸν, ἀρκούντως αὐθαδόν, ὥστε νὰ μὴ δειλιάσῃ πρὸ οὐδενός. “Ετερος ἡ ὁ Λέων ἥθελε καταποιήθη ὑπὸ τοιαύτης σγέψεως, ἀλλ' οὗτος δὲν ἐτρόμαζε διὰ τοσούτῳ μικρὰ πράγματα· ἐάν δὲ δὲν ἐπέμενεν εἰς τὸν σκέψιν ταύτην, ἐάν μάλιστα ἀπεμάκρυνε ταύτην ἀφ' ἔκτου, ἐπραττε τοῦτο διότι δὲν ἐγνώριζεν ἀκόμη θέσαιον τὶ περὶ τοῦ ἀδελφοῦ τοῦ. Ἐφοβεῖτο διάψευσιν τῶν ἐλπίδων τοῦ.

— “Αἱ περιμείνωμεν, ἀς περιμείνωμεν, ἐπανέλαβεν.

‘Ημέραι τινὲς παρῆλθον ἀκόμη.

Πρωΐαν τινὰ ἐν τῇ τρίτῃ σελίδῃ τῆς πρώτης ἐφημερίδος, ήν ηνοιξεν, αἱ λέξεις αὗται «ναυάγιον τοῦ Ἀτρομήτου» προσέβαλον τὴν δρασίν του.

— Τέλος πάντων! ἐψιθύρισε.

Καὶ μὲ διθαλαμοὺς ἀπαστράπτοντας συγκεκινημένος ἀνέγνω ἀπλήστως.

Δύο ναύτας τοῦ «Ἀτρομήτου» συνήγαγεν ἐκ τῆς θαλάσσης πλοίον τι τῆς Ἰδαίκης ἐταιρίας, διπερ καὶ αὐτὸ πολὺ ὑπέστη ἐκ τῆς τρικυμίας, ὡς ἐφαίνετο ἐκ τῆς οἰκτρᾶς καστάσεως τῶν ἔξαρτημάτων του.

Οἱ δύο ναύται, οἱ μόνοι ἐπικήσαντες ἐκ τοῦ πληρώματος τοῦ «Ἀτρομήτου», ἀφοῦ ἥχθησαν εἰς Πλυμούθην, ἐπεβιβάσθησαν ἐπὶ ἐμπορικοῦ πλοίου, διπερ τοὺς ἐφερεν εἰς Χάρην. Αὐτοὶ ἀφηγήθησαν τὸ ναυάγιον τοῦ «Ἀτρομήτου».

Τὸ πλοῖον ἐπλεσ πληστίον εἰς τὰ ὄδατα τοῦ κόλπου τῆς Γουνέας καὶ ἐμελλε νὰ διέλθῃ τὴν γραμμὴν τοῦ Ἰστημερινοῦ, ὅτε πάραυτα μεγάλα νέφη ἐσχηματίζοντο ἐν τῷ διόπτροντι, εἴτα ἀνήρχοντο, ἐξετίνοντο καὶ ἐκάλυπτον τὸν οὐρανόν. ‘Ο ἄνεμος ἤρξατο πνέων βιαστατος. Ἀστραπαὶ διασχίζουσαι τὰ νέφη διεσκέδαζον εἰς τὸ ἄπειρον μεγάλας λάμψεις πυρκαιᾶς διερχόμενα σειρὰς τοῦ Κολονακίου, τῶν μεμακρυσμένων περιστροφῶν του μετὰ τῶν μυκηθμῶν τῶν ἀγρίων κυμάτων, καταπιπτόντων σωρθόν τῶν μὲν ἐπὶ τῶν δέ. ‘Η καταιγὶς δὲν

νειῶν δύο μόνον δημοτικαὶ κρῆναι ὑπῆρχον, ἡναγκάζοντο δὲ αἱ χωρικαὶ νὰ ἔκκινωσιν ἐκ τῶν ἀλιωνίων καὶ μετὰ διδοιπορίαν 1)¶ τῆς ὥρας νὰ διέρχωνται διὰ τῶν καφφενέων καὶ τοὺς στρατώνες, ἵνα λάβωσιν ὑδρίαν ὑδατοῖς ἐκ τῆς κορήνης τοῦ πλατάνου. Η νῦν δημοτικὴ ἀρχὴ κατεσκεύασεν εὖ ἀκόμη κρήνας εἰς διάφορα κεντρικὰ σημεῖα τοῦ χωρίου.

Ἐν τῷ γραφικωτάτῳ χωρίῳ τῶν Νέων Λιοσίων εἶναι γνωστὸν δὲ δὲν ὑπῆρχεν ὑδραγωγεῖον, οἱ δὲ κάτοικοι ὑδρεύοντο ἐκ τινῶν φρεάτων, δὲν ἀπὸ τῆς ἐποχῆς τῆς βασιλίσσης Ἀμαλίας πᾶσα προσπάθεια πρὸς ἀνεύρεσιν καὶ διοχέτευσιν ὑδατοῦς εἶχε ναυαγήσει καὶ πᾶσα πλέον πρὸς τοῦτο σκέψις εἶχεν ἔγκαταλειφθῆ, καὶ τὸ χωρίον, στερούμενον τοῦ πρώτου στοιχείου τῆς ὑπάρξεως, ἤρξατο τελευταῖον ἀπειλούμενον.

Νῦν δὲ ἡ παροῦσα δημοτικὴ ἀρχὴ, ἀνενδότως ἐργασθεῖσα, ἀνεκάλυψε κτήματα ὑδροφόρα κάτωθεν τοῦ χωρίου Καματεροῦ, μετέφερε σωρείας σιδηρῶν σωλήνων εἰς τὸ χωρίον Νέα Διόσια καὶ ἤρξατο πρὸς τινος χρόνου ἀφοῦ ἐχωροστάθμιτε τὸ ἔδαφος ἀνασκάπτουσα αὐλακαὶ εἰς τρόπον ὥστε ἐντὸς ὀλίγου κρῆναι δημόσιαι θέλουσι στολίσει καὶ τὸ χωρίον τοῦτο, ὅπερ οὐδέποτε ἀπὸ τῆς ὑπάρξεως αὐτοῦ εἶδε σέοντος ὑδωρ.

Συνεπείᾳ δὲ τούτου ἐνῷ πρὸ τινος τὰ τοῦ χωρίου κτήματα ἐπωλοῦντο κατὰ στρέμμα, σήμερεν πωλοῦνται κατὰ πῆχυν.

Βεβαίως, ἡ μέλλουσα δημοτικὴ ἀρχὴ πολλὰ ἔχει καὶ δύναται νὰ ἐπιτελέσῃ ἀκόμη ὡς πρὸς τὸ ὑδραυλικὸν ζήτημα πρέπει νὰ σκεφθῇ ὅπως εἰ δύνατὸν διοχετεύσῃ ποταμὸν ὑδατοῦς εἰς τὰς Ἀθήνας, δὲν ἡ ὄψις τῆς πόλεως ἐντελῶς μεταβληθήσεται.

Η παροῦσα ὅμως δημοτικὴ ἀρχὴ ἐπράξεν δὲν ἀνθρωπίνως, ἡτο δύνατὸν καὶ ἐπέβαλλον αἱ κατεπείγουσαι τοῦ δή-

μου ἀνάγκαι. Εἶνε ἀληθὲς δὲ τὸ ἐδαπάνησεν ἵκανα χρήματα, ἀλλὰ καὶ ἀπολογισμοὺς ἔδωκε καὶ οἱ ἀπολογισμοὶ ἐνεκρίθησαν. "Ἐργα δὲ τοιαῦτα δὲν γίνονται διὰ τῆς ἐπικλήσεως τοῦ πατριωτισμοῦ τῶν Ἑλλήνων. Εὖν δὲ ἀλλως; εἰχον τὰ τοῦ Κράτους, βεβαίως τοῦτο ὠφειλε νὰ ἔλθῃ εἰς σκουδαίαν ἐπικυρούσιαν τῆς πρωτευόστης αὐτοῦ, ἥτις ὑπὸ τοσούτων πιέζεται ἀναγκῶν. Ἀλλὰ περὶ τούτου καθὼς καὶ περὶ ἀλλων τινῶν ζητημάτων σχετικῶν πρὸς τὴν διοικησιν τῆς παρούσης δημοτικῆς ἀρχῆς θέλομεν διαλάβει ἐν ἀλλοις ἀρθροῖς.

Φελόδημος.

ΤΗΛΕΓΡΑΦΗΜΑΤΑ

Πρακτορεῖον Χαβᾶ

Όραν, 13 Ιουνίου. Ο Σὸ-Σλιμάν ὑπετάγη ταῖς γαλικαῖς στρατιωταῖς ἀρχαῖς. Συνεπείᾳ τῆς ὑποταγῆς τοῦ ἀρχηγοῦ τούτου τῶν ἐπαναστατῶν, ἡ εἰρηνοποίησις τοῦ Νοτίου Όραν θεωρεῖται ὡς ἐντελής.

Βερολίνον, αὐθημερόν. Η Γερμανικὴ Βουλὴ ἐψήφισε τὴν κατάργησιν τῆς ξένης δικαιοστικῆς δικαιοδοσίας ἐν Τύνιδι.

Πετρούπολες, αὐθημερόν. Προσέγγιστις ἐπαισθητὴ ἐπραγματεύθη μεταξὺ τῆς Ρωσίας καὶ τῆς Τουρκίας, ἀφ' ὅτου ὁ λόρδος Δύφρειν ἐποιήσατο τὰ σχετικὰ τῆς εἰσακτέας μεταρρυθμίσεως διαβήματα.

Παρίσιος, αὐθημερόν. Ελληνικὸν δάνειον 423. Γαλικὴ ράντα (rentle) 108,07. Τουρκικὸν δάνειον 11,25. Ήνονοποιημένον αἴγυπτιακόν 368,..... Συνάλλαγμα ἐπὶ Λονδίνο 25,31.

ἐπέσκηψεν εἰσέτι. Ἀλλὰ καὶ δὲν ἔθραμψε νὰ ἐπισκήψῃ μετὰ τηλικαύτης μανίας καὶ βιαιότητος, οἷαν δὲν εἶδον ἀπὸ εἰκοσαετίας εἰς τὰ μέρη ταῦτα.

Αὐτοστιγμεῖ τοῦ πλοίου τὰ ἔξαρτήματα, ἦτοι ίστια, κεραῖαι, τὸ ἀνώτατον τῆς πρώρας μέρος, παρεσύρθησαν, τὸ πηδάλιον, οἱ ίστοι του συνετρίβησαν. Καταληφθὲν αἰχνῆς ὑπὸ λαίλαπος περιεστρέφετο, ἐπεπήδα ἐπὶ τῶν κορυφῶν τῶν ὑψηλοτέρων κυμάτων ὡς ἐν πορείᾳ περιστροφικῆ. Ἐντὸς τοῦ πλοίου ἡ σκηνὴ ἦν σπαραξικάρδιος· αἱ κραυγαὶ τῶν κραυγαζόντων δὲν ἤκουντο· ἐδῶ θρῆνοι μεμιγμένοι μετὰ τῶν κραυγῶν τρόμου καὶ ἀπελπισίας, ἐκεῖ κατάραι, ἐπιφωνήσεις μεμιγμέναι μετὰ τῶν μανιωδῶν κραυγῶν τῶν ἀλλῶν. Ἐκρημνίζοντο διὰ τῶν θυρίδων, ἵνα μὴ σαρωθῶσιν ἐπὶ τοῦ καταστρώματος. Η σύγχυσις ἦν γενική. Η φωνὴ τῶν ἀρχηγῶν συνιστώντων τὴν ἡρεμίαν ἔξηφανίζετο ὑπὸ τῶν συριγμὸν τῆς τρικυμίας. Η θάλασσα ἐτύπτε μανιωδῶς· τὰς πλευρὰς τοῦ πλοίου, τοῦ ὁποίου ἡ τρόπις ἔτριψε μέχρι τοῦ ἀντλου. Οὐδεμία ἐδίδετο διαταγὴ, ἐπειδὴ ἦν ἀδύνατον νὰ ἐκτελεσθῇ.

Τὸ πλοίον ἐγκατελείφθη εἰς τὴν μανίαν τοῦ ἀνέμου καὶ τῶν κυμάτων, χωρὶς νὰ δυνηθῇ μάλιστα ν' ἀντιπαλαίσῃ κατ' αὐτῶν. Ἐπεκράτει τέλος ὁ τρόμος εἰς δὲν ἀπῆρχε φρικαλεώτερον.

Αἱ μέσως τρομερὸς τριγμὸς ἤκουσθη ἐκ τῶν ἀνω πρὸς τὰ δύσισ. Ο «Ατρόμπτος» ἐρρίφθη ἐπὶ τῶν ὑφάλων. Πάραυτα

ἀνατιναχθεὶς ὑπὸ τρομεροῦ κλύδωνος ἐπανέπεσεν ἐκ νέου ἐπὶ τῶν ὑφάλων. Τὴν φορὰν ταύτην ἐν μέσῳ τοῦ τριγμοῦ τῆς τρόπιος ἐφ' ὅλων τῶν ἀρμῶν ἐγένετο ἐν τῷ ἐσωτερικῷ τοῦ πλοίου οἵον τις ἔκρηκις τρομερά. Τετέλεσται. Ο «Ατρόμπτος» εἶχεν ἀνοιχθῆ καθ' ὅλον τὸ μηκός του. Αεύτερος κλύδων ἴσχυρότερος τοῦ πρώτου ἀνετίναξεν αὐτὸν ἀκόμη, ἀλλὰ κατεκλίθη λοξῶς ἐπὶ τῆς ἀριστερᾶς πλευρᾶς, ὡς ὁ κλύδωνομάντις οὗ ἡ ἀριστερὴ πτέρυξ συνθλάται.

Φωναὶ ὡς αἱ τῶν πνιγομένων ἐκράγασαν: Βυθίζομεθα!

Ἐν ἀκρεῖ δὲ τὸ ὑδωρ κατέκλυσε τὸ σκάφος· ὥρμησαν πρὸς τὰς λέμβους, ἀλλὰ δὲν ἔσχον τὸν καιρὸν ν' ἀποσπάσωσιν αὐτὰς ἐκ τῶν πλευρῶν τοῦ πλοίου. Ο «Ατρόμπτος» κατεβύθισθη καὶ ἐγένετο ἄφαντος ὑπὸ τὰ ἀφρόντα κύματα. Πρὸς στιγμὴν ἐωράθησαν κεραῖαι ἀνορθούμεναι, βραχίονες ταρασσόμενοι, ἔπειτα οὐδέν. Ο ὠκεανὸς περιέστρεψε τὰ πτώματα, ἀπειρ κατεβίβρωτεν ἐντὸς τοῦ ζοφεροῦ πυθμένος του.

Δύο ναῦται νηχόμενοι, παλαίσοντες κατὰ τῶν κυμάτων, ἔσχον τὴν ἀπροσδόκητον εύτυχίαν νὰ συναντήσωσι τὸν σημαντήρα, οὓς δραξάμενοι μετ' ἀπέλπιδος ἐνεργείας κατώθισαν νὰ διατωθῶσι.

Μόλις μετὰ τεσσαράκοντα τέσσαρας ὥρας οἱ δυστυχεῖς ναυαγοὶ ἀνειλκύσθησαν ὑπὸ τοῦ πληρώματος ἀγγλικοῦ πλοίου. Εἰσηντλημένοι, ἔξησθησμένοι, θνάσκοντες ἐκ πείνης καὶ δίψης οἱ δύο δυστυχεῖς δὲν εἶχον πιθανῶς πλέον τῶν δύο ὠρῶν ζωήν. (ἀκολουθεῖ)