

Ἡ παρούσα ὀριστικὴ ἀπόφασις κοινοποιεῖται ἐπὶ ἀποδείξει.

Ἐγένετο, καὶ ἐξεδόθη, καὶ ἐδημοσιεύθη

Ἐν Θήρᾳ τῇ 17 Ἀπριλίου 1883.

(Τ. Σ.) † ὁ Θήρας **Νικόδημος**

Διὰ τὸ ἀκριβὲς εἶς ἀντιγραφῆς

Ἐν Σύρω 28 Ἀπριλίου 1883.

Ἐρμ.α.

ΤΗΛΕΓΡΑΦΗΜΑΤΑ

Πρακτορεῖον Χαβᾶ

Λονδίνον, 11 Μαΐου. Οἱ *Καιροὶ* τῆς σήμερον λέγουσιν, ὅτι ἡ Ἀγγλία δὲν δύναται νὰ παραδεχθῆ ὅπως ἡ διώρυξ τοῦ Σουεῦς μὲν εἰς τὴν κυριότητα ἀπλῆς μετόχων συνελεύσεως, δυναμένης οὕτω νὰ παρεμποδίσῃ τὴν μεταξὺ Ἀνατολῆς καὶ Δύσεως συγκοινωνίαν. Ἴνα ἡ Ἀγγλία δύνηται νὰ προλάβῃ τοιοῦτο ἐνδεχόμενον, ἀπαραίτητόν ἐστι νὰ κατασκευάσῃ αὐτὴ νέαν διώρυγα ἐπὶ τοῦ ἰσθμοῦ.

Τὰ *Ἡμερήσια Νέα* συμπληροῦντα τρόπον τινα τὴν σκέψιν τῶν *Καιρῶν*, προτρέπουσι τὸν κ. Λεσέφ νὰ παραχωρήσῃ τῇ Ἀγγλίᾳ ψῆφον ἐπικρατοῦσαν ἐν τῇ διευθύνσει τῆς διώρυγος. Ἡ παραχώρησις αὕτη θὰ ἱκανοποιήσῃ τὴν κοινὴν ἐν Ἀγγλίᾳ γνώμην. Ἄν ὁ κ. Λεσέφ ἀρνηθῆ, ἡ Ἀγγλία δὲν νὰ προβῆ εἰς τὴν κατασκευὴν νέας διώρυγος.

Ἡ αὕτη ἐφημερίς πληροφορεῖται ὅτι ἡ ἀγγλικὴ κυβέρνησις ἠρώτησε τὴν αἰγυπτιακὴν, ἂν ὁ κ. Λεσέφ ἔλαβεν ἀποκλειστικὸν δικαίωμα τῆς διατροπῆς τοῦ ἰσθμοῦ τοῦ Σουεῦς. Οἱ αἰγύπτιοι νομομαθεῖς ἔδωκαν ἀρνητικὴν ἀπάντησιν.

Καῖρον, αὐθημερόν. Ἡ ἐκ νομομαθῶν ἐπιτροπῆ, ἡ ἐντολὴν λαβοῦσα παρὰ τῆς αἰγυπτιακῆς κυβερνήσεως νὰ ἐξετάσῃ τὸ ζήτημα ἂν ἡ ἐταιρία τῆς διώρυγος τοῦ Σουεῦς εἶχε τὸ μονοπώλιον τῆς διὰ θαλάσσης συγκοινωνίας διὰ τοῦ ἰσθμοῦ, ἀπεφάνθη ὑπὲρ τοῦ μονοπωλίου.

Παρίσις, αὐθημερόν.

Γαλλικὴ ράντα (rente)..... 109,55

Ἦνοποιημένον αἰγυπτιακόν..... 366

Τουρκικὸν δάνειον..... 11,92

Συνάλλαγμα ἐπὶ Λονδίνου..... 25,26

Παρίσις, αὐθημερόν. Κατ' εἰδήσεις ἐκ Χαΐτης, οἱ ἐπαναστάται ἀνετίναξαν τὴν γέφυραν τῆς Διρογουάνης· πλείονες τῶν 200 ἐφονεύθησαν, 200 δὲ ἐπληρώθησαν.

Λονδίνον, Ἡ Βουλὴ τῶν Κοινοτήτων διέκοψε τὰς ἐργασίας αὐτῆς μέχρι τῆς 21 Μαΐου.

Νεουκάστελ, αὐθημερόν.

Μόλυβδος ἐλληνικὸς..... 13 3/8

Μόλυβδος ἰσπανικὸς..... 13 3/4

ΜΙΚΡΑ ΧΡΟΝΙΚΑ

ΕΚ ΤΟΥ ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΟΥ ΔΕΛΤΙΟΥ

Χθὲς τὴν 5 ὥραν μ. μ. ὁ Μανουῆσος Δεκανίδης, ἐργάτης, μεταβάς εἰς τὴν ἐν Βιτραχονοσίῳ οἰκίαν τῆς Αἰκατερίνης

Τούτον ἐζήτησε νὰ διανυκτερεύσῃ παρ' αὐτῆ, ἐπὶ τῇ ἀρνήσει δὲ ταύτης ἐπυροβόλησε διὰ πιστολίου κατὰ τοῦ πυραθῦρου τῆς οἰκίας καὶ ἐθρύσηεν ἕνα ὑελοπίνακα αὐτοῦ. Ἡ περίπολος τοῦ Α' τμήματος συνέλαβε αὐτὸν ἀμέσως.

Χθὲς περὶ τὴν 7 1/2 μ. μ. ὁ ἀμαξηλάτης Διονύσιος Ῥάλλης παρέσυρε διὰ τῆς ἀμαξῆς του τὸν παῖδα Εὐστ. Σούσουρν ὑποδηματοκαθαριστὴν καὶ ἐπλήρωσεν αὐτὸν ἐλαφρῶς κατὰ τὸν πόδα. Ὁ ἀμαξηλάτης οὗτος καταδιωχθεὶς ὑπὸ τοῦ ἀστυνομικοῦ σκοποῦ τῆς δικσταυρώσεως τῶν ὁδῶν Ἐρμοῦ καὶ Αἰόλου ἐγκατέλιπε τὴν ἀμαξάν του καὶ ἐτράπη εἰς φυγὴν.

Οὐδεις προσεβλήθη χθὲς ἐξ εὐλογίας ἐνταῦθα, ἐν Πειραιεὶ δὲ οἱ Παντ. Κωνσταντίνου, ἐτῶν 16 καὶ Ἀναστάσιος Τσακαλὸς ἐτῶν 45, ἀνεμβολίαστοι καὶ μετηνέχθησαν εἰς Κάνθαρον· ἀνεκαλύφθησαν δὲ κατὰ τὴν συνοικίαν Καστέλλας πάσχοντες οἱ Δημήτριος Γαβανάς, ἐτῶν 20 καὶ Δ. Μιργέτης ἐτῶν 30, ἐμβολισμένοι νηπιόθεν μετενεχθέντες ἐκεῖ εἰς Κάνθαρον, ἐξ αὐ ἐξευθεροκονιῶνθησαν οἱ Σπυρ. Κουτικαδάκης, Ἄννα Κουτικαδάκη, Δ. Νικολάου καὶ Α. Τσοπανάκη, ἐντελῶς ἰαθέντες.

Ἡ ΕΤΑΙΡΙΑ ΤΟΥ ΑΠ' ΑΘΗΝΩΝ ΕΙΣ ΠΕΙΡΑΙΑ

ΣΙΑΔΗΡΟΔΡΟΜΟΙ

Γνωστοποιεῖ, ὅτι

Ἀπὸ τῆς προσεχούσης Κυριακῆς (1 Μαΐου) ἡ πρώτη ἀμαξοστοιχία θέλει ἀναχωρῆ ἐκ Πειραιῶς τὴν 4.35 καὶ ἐξ Ἀθηνῶν τὴν 5 π. μ.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΤΜΟΠΛΟΙΑ

ΚΥΡΙΑΚΗ 8 π. μ. Διὰ Καλαματίου καὶ ἐκ Νέας Κορίνθου δι' Ἰτέαν, Γαλαξιδίου, Λέγιον, Ναύπακτον καὶ Πάτρας.
 ΚΥΡΙΑΚΗ 8 π. μ. Διὰ Λαύριον, Ἀλιέριον, Χαλκίδα, Λίμνην, Ἀταλάντην, (Ἀδελφὸν κατὰ τὸ θέρος), Σπυλῖδα, Ἰφρούς Μιζέλην, Ἀλμυρὸν καὶ Βῶλον.
 ΚΥΡΙΑΚΗ 8 π. μ. Διὰ Σύρον, Πάρον, Νάξον, Ἴον, Ἄμοργον καὶ Θήραν.
 ΤΡΙΤΗ 6 1/2 π. μ. Ἀἴγιον, Πόρον, Ὑδραν, Σπέτσας, Χέλιον, Ἄστρος Ναύπλιον.
 ΤΡΙΤΗ 7 π. μ. Διὰ Σύρον, Ὑστέρνια Τήνον, Κόρφιον καὶ πόλιν Ἄνδρου, καὶ κατὰ δεκατετραήμερον διὰ Γαῦριον Ἄνδρου, Κάρυστον, Κύμην καὶ Σαῖρον.
 ΤΕΤΑΡΤΗ 7 π. μ. Διὰ Καλαματίου καὶ ἐκ Νέας Κορίνθου, ἐν μὲν ἀπρόπλιον κατ' ἐξέσιν διὰ Πάτρας, Κέρκυραν, Βρεντήσιον ἔτερον δὲ δι' Ἰτέαν, Γαλαξιδίου, Βιτρονίτσαν, Αἴγιον, Ναύπακτον, Μεσολόγγιον, Κυλλίνην, Ζάκυνθον, Κατάκολον.
 ΤΕΤΑΡΤΗ 8 π. μ. Διὰ Χαλκίδα, Βῶλον, Σαλαῶν καὶ Σκόπελον.
 ΠΕΜΠΤΗ 7 π. μ. Ὑδραν, Σπέτσας, Ναύπλιον. 7 π. μ. Σύρον, Σέριον, Σίφον, Μήλον.
 ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 7 π. μ. Διὰ Καλαματίου καὶ ἐκ Νέας Κορίνθου κατ' ἐξέσιν διὰ Πάτρας, Ζάκυνθον, Κεφαλληνίαν, Παξοὺς, Κέρκυραν ἐκ Πατρῶν ἔτερον ἀπρόπλιον τὴν πρώτην ἐκαστοῦ Σαββάτου διὰ Μεσολόγγιον, Ἀστακόν, Μύτικα, Ζαθέριον, Ἀλέξανδρον, Ἰθάκην, Πρέβεζαν, Σαλαῶραν, Βόνιτσαν, Μενάδιον καὶ Κερθασσάρον.
 ΣΑΒΒΑΤΟΝ 7 π. μ. Δι' Αἴγιον, Πόρον, Ὑδραν, Σπέτσας, Χέλιον, Ναύπλιον, Λεωνίδιον, Κυπαρίσι, Μονεμβασίαν, Κόθηρα, Γύθειον, Λιμέν, Καλάμας.
 ΣΑΒΒΑΤΟΝ 7 1/2 π. μ. Διὰ Κέαν, Κύθον, Σύρον, Τήνον Μυκόνον καὶ Κρήτην.