

ΗΛΘΕΝ, ΗΛΘΕΝ

καὶ «ἡ **Μακεδονία**», ὅχι ἡ Μακεδονία μετὰ τὴν Νάουσταν καὶ τὰ ὠραία κρασιά της, ὅχι αὐτὴ τὴν ὁποίαν ὁ Ἀφεντούλης οἰστρογηλατούμενος ἐν τῷ αὐταδέλφῳ Πεντελικῷ του δύναται νὰ μεταφέρῃ στοιχηθὼν ὡς νεοσύλληκτον νευρόσπαστον εἰς τὸν Ἑλυμπον καὶ ἐκεῖθεν εἰς Ψηλωρήτην καὶ ἀντεῦθεν εἰς Κέρκυραν καὶ καθεξῆς, ἀλλ' ἡ «**Μακεδονία**» τοῦ Γιαλούση, τὸ νέον αὐτοῦ τρίτον ἀτμόπλοιον, ὠραία ἐπίσης ὡς ἡ Μακεδονία, ἀλλ' οὐχὶ ὡς ἐκεῖνη δούλη, ἀλλ' ἐλευθέρα, φέρουσα ἐπὶ τοῦ ἴστού της τὴν ἑλληνικὴν σημαίαν καὶ μέλλουσα νὰ πλεύσῃ ἐπὶ τῶν Ἑλληνικῶν ἐλευθέρων θαλάσσων, ἐπὶ ἐλευθέρου σταδίου διαγωνισμοῦ, καὶ ἴσως νὰ ἐλευθερώσῃ ἡμᾶς ἀπὸ τοῦ μονοπωλίου, τῶν προνομίων καὶ τῶν ἐπιχορηγήσεων τῆς ὑπαρχούσης ἐν Σύρῳ ἀτμοπλοϊκῆς τυραννίδος.

Ἀληθῶς ἂν ἡ ἀνάγκη τῆς συγκοινωνίας κατενοεῖτο ἀπὸ τῆς ἀπελευθερώσεως τοῦ ἡμετέρου κράτους, καὶ τὸ ζήτημα αὐτὸ εἰσέθετο εἰς πραγματοποιήσιν ἐξ ὑπαρχῆς ὡς ζήτημα πρώτης ἀνάγκης, ὡς στοιχεῖον ὑπάρξεως ἐθνικῆς καὶ προόδου, ἐὰν τουτέστιν ἀπὸ τῆς ἐποχῆς ἐκεῖνης ἐλειτούργουν κυβερνήσεις μετὰ πρωτοβουλίαν καὶ μεγαλεπήβολον Γιαλούση, ἢ Ἑλλάς σήμερον ἀντὶ νὰ φέρῃ τὴν Ἡπειρον, τὴν Θεσσαλίαν, τὴν Κρήτην, τὴν Μακεδονίαν εἰς ἀτμόπλοια, ἤθελεν αὕτη ἡ ἰδία μεταβῆ ἐκεῖ στερεῶς τῷ βήματι ἢ τὸ πολὺ τῷ σιδηροδρόμῳ.

*
**

Τοιαύτη ἀνάπτυξις συγκοινωνίας, διὰ τε ξηρᾶς καὶ θαλάσσης, θὰ ἠῤῥανε τὸν ἀριθμὸν τῶν κατοίκων, διότι εἶναι ἀναμφισβήτητον ὅτι ἡ συγκοινωνία εἶναι δημιουργικωτέρα τοῦ Θεοῦ, ὅστις ἐπλασεν ἕνα Ἀδὰμ καὶ αὐτὸν ζεβζέκην, ἐνῶ αὕτη θὰ ἐπλαττεν χιλίους ἀντάμψεις, δηλαδὴ ἐργατικούς, ἐμπόρους, βιομηχάνους καὶ ἐπιστράτους ἀκόμη.

Τοιαύτη ἀνάπτυξις συγκοινωνίας θὰ ἐδημιούργει πλείονας ἐμπορικοὺς λιμένας, καὶ ἀκόμη πλείονα ἄλλα σημεῖα ἐμπορίας καὶ βιομηχανίας, ἐπομένως ἀκατάπαυστον μεταφορὰν πραγμάτων, ἀδιάκοπον κίνησιν ἀνθρώπων, σιδηροδρόμους διασταυρωμένους καὶ ἐνίοτε συγκρουομένους, ἐν ἐνὶ λόγῳ ἐμπόριον, ναυτιλίαν καὶ βιομηχανίαν ζωντανὰ καὶ ὅχι φθισικά καὶ ὅχι ἐκπνέοντα καὶ ὅχι σεσηπτότα.

Τοιαύτη ἀνάπτυξις συγκοινωνίας θὰ καθίστη ὅλην τὴν χώραν μας καλλιεργημένην καὶ ὅχι καλλιεργήσιμον, ὡς σήμερον· θὰ εἴχομεν λοιπὸν γεωργίαν μέχρι καὶ τῶν ἀπωτάτων κορυφῶν τῶν ὄρεων, κάτωθι τῶν ὁποίων θὰ ἤπλουντο κοιλάδες δενδρόστροφτοι, λειμῶνες βαθύσκιτοι, τάπητες ἐκ στάχτων, ποταμοὶ πλωτοὶ, λίμναι ἐκμεταλλεύσιμοι καὶ ἂν γένει γεωργία ζωντανή.

Θὰ εἴχομεν προσέτι ὀλιγωτέρους ἐπιστήμονας, ἰατροὺς δικηγόρους, θεολόγους, διότι θὰ εἰργαζόμεθα, καὶ οἱ ἐργαζόμενοι εἰσὶν ὑγιεῖς καὶ φιλοδίκαιοι, οἱ δὲ θεολόγοι εἶναι ὀκνηρότεροι καὶ ἀπὸ τὸ Τεμπελχώφ· καὶ τώρα μοὶ ἔρχεται εἰς τὸν νοῦν ὅτι θὰ εἴχαμεν περισσότερας γυναῖκας, διότι θὰ ὑπῆρχε καὶ δι' αὐτάς ἀκόμη δουλειὰ καθὼς εἰς ὅλα τὰ μέρη τῆς Εὐρώπης, καὶ τέλος πάντων θὰ εἴχομεν δημοκρατίαν, δηλαδὴ θὰ αὐτοδιοικούμεθα, ἀφοῦ μόνοι οἱ ἄγριοι ἄνθρωποι ἔχουσιν ἀνάγκην βασιλείων, καθὼς τὰ θηριοτροφεῖα βουλεύου!

*
**

Τοιοῦτου εἶδους ἐπιχειρήσεις εἶναι ἡ τοῦ κ. **Γιαλούση**, συστήσαντος **μόδου**, ἑταιρίαν ἀτμοπλοϊκὴν, ἣτις ἀπαριθμεῖ σήμερον τρία μεγάλα ἀτμόπλοια, ὧν ἡ δύναμις ἰσοδυναμεῖ πρὸς τὰ δύο τρίτα τῆς ἐν Σύρῳ συναδέλφου της. Ἑταιρίαν τοιαύτην ὀφείλει νὰ λάβῃ ὑπ' ὄψιν κυβερνήσεις οἵα δήποτε, διότι ἀντιπροσωπεύει πλείοτερον δημόσια παρὰ ἰδιωτικὰ συμφέροντα.

*
**

Δὲν ὑπάρχει κανεὶς λόγος νὰ μὴ τεθῶσιν ὑπὸ τοῦ δημοσίου ἐπὶ ἴσου ποδὸς αἱ δύο ἑταιρίαι, ἡ νέα τοῦ Πειραιῶς καὶ ἡ παλαιὰ τῆς Σύρου. Τί μᾶς ἀντιτάττουσι τὰς ἐκδουλεύσεις τῆς τελευταίας ἑταιρίας, καὶ τὰ δικαιώματα αὐτῆς, καὶ τὰ σεσηπτότα πλοιά της, καὶ ὅ,τι ἄλλο ἀκόμη κέκτηται ἡ ἑταιρία Σύρου, ἀπὸ τῆς ἐμφανίσεώς της καὶ κατὰ τὸν πασαλίδικον βίον της; Ἡμεῖς δὲν βλέπομεν τίποτε ἀπὸ ὅλα αὐτὰ· βλέπομεν μόνον ὅτι ἡ κυρία αὕτη ἑταιρία κατεβρόχθισε 30 ὡς ἐγγίστα ἑκατομμύρια κυβερνητικὰ, ὅτι οἱ μέτοχοι αὐτῆς οὐδέποτε ἔλαβον τὸ ἀναλογοῦν αὐτοῖς μέρος, ὅτι οἱ ναῦλοι βαίνουνσιν a crescendo, καὶ δύνανται νὰ φθάσωσιν εἰς σημεῖον, ὥστε διὰ νὰ ταξειδεύσῃ τις πρέπει νὰ πωληθῇ εἰς τὸ εἰσιτήριόν του, καὶ μόλα αὐτὰ βλέπομεν πέντε μόλις ἐτοιμόπνικτα ἀτμόπλοια δυνάμει ἵππων ἐλαιοτριβείου.

Καὶ μᾶς λέγουσιν ἀκόμη ὅτι ἡ ἑταιρία Γιαλούση δὲν φέρει τὴν ἀπαιτουμένην ἐγγύησιν μακροχρονίου ὑπάρξεως· ἀλλὰ τίνα λόγον φέρουσιν ὥστε νὰ πιστευθῇ ἡ προφητεία τῶν αὐτῶν; Καὶ ἂν ἕκαμνον τὴν ἀκόλουθον μαθηματικὴν καὶ λογικωτέραν ἀκόμη σκέψιν: ἂν ἡ ἑταιρία Γιαλούση ἄνευ οὐδεμιᾶς κυβερνητικῆς ὑποστηρίξεως, ἄνευ οὐδενὸς προνομίου, δι' ἐνὸς μόνον ἀτμοπλοίου ἐμφανισθεῖσα εἰς τὰς ἑλληνικὰς θαλάσσας κέκτηται σήμερον τέσσαρα, διὰ τῶν τεσσάρων αὐτῶν ὑποστηριζομένη καὶ ὑπὸ τῆς κυβερνήσεως κατὰ τὸ δίκαιον, κατὰ τὸ ἴσον, κατὰ τὸ ἐθνικὸν συμφέρον, πόσα θὰ ἔχη ἐντὸς ὀλίγου;

Δὲν θὰ ἐγένετο τὸ Ἀλόυδ τῆς Ἑλλάδος;

*
**

Συμπέρασμα. Νὰ ὑποστηρίχῃ ἡ ἑταιρία Γιαλούση, νὰ εἰσαχθῇ οὕτω ὁ ἐλεύθερος διαγωνισμὸς εἰς ὅλα καὶ ἰδίᾳ εἰς τὴν συγκοινωνίαν, καὶ θὰ ἔχωμεν μετ' οὐ πολὺ **πλοῦτον** καὶ **αὐτοδιοίκησιν**, τὰ μόνα θεμέλια ἐφ' ὧν στηρίζονται κράτη ἐλεύθερα, κράτη δυνάτα.

ΠΑΝΣΕΔΕΣ.

* Ἄν ἔπαιρνα τὴν θεία μου θὰ ἐγινόμουν θεϊὸς μου.

Βολταῖρος.

—
Αἱ γυναῖκες διαθέτουσιν ὑπὲρ τῆς φιλίας ὅ,τι τῆς πειρσεύει ἀπὸ τὸν ἔρωτα.

Petit Bonhomme.