

## Η ΑΤΜΟΠΛΟΪΑ ΓΕΩΡΓΙΟΥ Μ. ΕΜΠΕΙΡΙΚΟΥ

ΙΔΙΑΙΤΕΡΩΣ πρέπει νὰ τονισθῆ ἡ ἀληθῶς ἐθνωφελὴς δρᾶσις τῆς μεταξὺ Πειραιῶς καὶ Νέας Ὑόρκης λειτουργούσης τακτικῆς γραμμῆς, ἣν ἀπὸ ἐνὸς καὶ ἡμίσεως ἔτους ἴδρυσεν ὁ προοδευτικώτατος ἐφοπλιστὴς διὰ τῶν ιδιοκτητῶν αὐτοῦ ἀτμοπλοίων «Μιλτιάδης Ἐμπειρῖκος» καὶ «Χαρίτων», χωρητικότητος 6.000 τόννων ἐνὸς ἐκάστου. Μολονότι δέ, ὑπὸ τὰς ὑφισταμένας ἀντιξόους περιστάσεις, ἡ ἴδρυσις τοῦ ἔργου ἀπῆτησε, πλην τῶν υπερμέτρων κόπων, καὶ θυσίας ὑλικὰς κολοσσιαίας, ἐν τούτοις κατώρθωσε κατὰ τὸ βραχὺ τοῦτο διάστημα νὰ ἀποκαταστήσῃ μίαν νέαν τάξιν πραγμάτων, ζηλευτὴν, τὰ μάλιστα ἐξυπηρετοῦσαν τὸ Ἑλληνικὸν Ἐμπόριον καὶ ἐν γένει τὰς ἀνάγκας τῆς συγκοινωνίας. Ἀρκεῖ νὰ σημειωθῆ ὅτι ἡ ἀτμοπλοῖα Γεωργίου Μ. Ἐμπειρῖκου πρώτη ἔδωκε τὸ σύνθημα τῆς φιλοτίμου ἀμίλλης διὰ τῆς εἰς τὸ τρίτον σχεδὸν ὑποβιβάσεως τῶν ἄλλοτε δυσπροσίτων ναύλων καὶ συνάμα διὰ τῆς ἀμερικανικῆς αὐτόχημα ὀργανώσεώς της. Διότι δὲν εἶνε μόνον ἡ λογικὴ εὐθηνία ἢ προσελκύουσα τὴν ἐμπιστοσύνην τοῦ κοινοῦ, ἀλλὰ καὶ ἡ τάξις, ἡ ἐνημερότης, ἡ εὐθύτης καὶ ἡ προθυμία ἢ χαρακτηρίζουσα ἅπαν τὸ προσωπικὸν της ἀπὸ τοῦ ἴδρυτοῦ μέχρι τοῦ τελευταίου ἀνδρὸς τοῦ πληρώματος. Καὶ πρέπει νὰ ὁμολογηθῆ ὅτι ὁ κ. Γεώργιος Μ. Ἐμπειρῖκος καθιέρωσε καὶ ἐμψυχώνει διὰ τοῦ ἰδίου παραδείγματος ἓνα ἀσυνήθη πολιτισμὸν, μίαν ὡραίαν πρῶτον εἰς τὸν ναυτιλιακὸν κόσμον τῆς Ἑλλάδος. Ἀπόδειξις δὲ ὅτι τὸ ἔργον του ἐστέφθη, ὡς ἦτο ἐπόμενον, ὑπὸ πλήρους ἐπιτυχίας εἶνε ἡ ἀθρόα ὑποστήριξις τοῦ κοινοῦ καὶ ἡ ἀμέριστος ἐμπιστοσύνη, μεθ' ἧς περιβάλλουν τὴν ἀτμοπλοῖαν αὐτὴν μεγάλοι εἰσαγωγικοὶ καὶ ἐξαγωγικοὶ οἴκοι τόσον ἐν Ἑλλάδι ὅσον καὶ ἐν Ἀμερικῇ. Ἐξ ἄλλου δὲ τὸ φαινόμενον, ὅτι ἔδωκε καὶ εἰς τὴν λοιπὴν ἑλληνικὴν ναυτιλίαν τὸ σύνθημα τῆς προθυμοτέρας παραλαβῆς φορτίων τοῦ ἐξαγωγικοῦ ἐμπορίου τῆς Ἑλλάδος καὶ εἰς τὴν αἰσθητὴν αὔξησιν τοῦ ποσοῦ τῆς ἐξαγωγῆς.

Ἡ ἀτμοπλοῖα Γεωργίου Μ. Ἐμπειρῖκου, ἡ τόσον ἀθορύβως καὶ ἄνευ διατυμπανισμῶν λειτουργοῦσα, ἀποβαίνει μία μεγάλη ὑπόσχεσις διὰ τὸ λίαν προσεχὲς μέλλον, ἀληθινὸν σέμνωμα τῆς συγχρόνου ἑλληνικῆς ναυτιλίας.