

τὸν Κυβερνήτην ἀπὸ 8 'Ιουλίου 1829 ἔκθεσις τοῦ φροντιστοῦ τοῦ Ναυτικοῦ Ἀλεξάνδρου Μαυροκορδάτου, ὁμολογοῦντος, ὅτι τῆς μὲν «Καρτερίας» εἶναι ἀνάγκη ν' ἀλλάχθῃ ἢ τοῦλάχιστον ἐπισκευασθῇ ἡ μηχανὴ καὶ τῆς «Ἐπιχειρήσεως» ὅτι ἐπισκευάσθη μὲν ἡ μηχανὴ ἀλλὰ τὸ ὅλον ἀτμόπλοιον εἶναι ἄχρηστον. Ἐκ τῆς αὐτῆς ἐκθέσεως φαίνεται ὅτι καὶ ὁ «Ἑρμῆς» εὐρίσκετο τότε εἰς ἀργίαν, ἂν καὶ μετὰ τρία ὅλα ἔτη, κατὰ τὸν Α. Βρετόν, περὶ τὸν Ὀκτώβριον τοῦ 1832, εἶχε πλεύσει μέχρι Κερκύρας ὁπόθεν ἐπανελθὼν ἐκόμισεν καὶ τυπογραφικὰ στοιχεῖα πρὸς χρῆσιν τῆς ἐφημερίδος «Ἑλληνικὸς Καθρέπτης»! Ἐπίσης ἐκ τῶν ἐφημερίδων τοῦ 1833 φαίνεται ὅτι τὸ ἀτμόπλοιστον «Ἑρμῆς» μετήγαγεν εἰς Σύρον καὶ Δῆλον, τὸν 'Ιούνιον τοῦ ἔτους ἐκείνου, τὰ πρὸς ὑποδοχὴν τοῦ ἐκ Σμύρνης ἐπανερχομένου βασιλέως Ὁθωνος μεταβάντα μέλη.

Πρὸς συμπλήρωσιν προσθέτομεν ὅτι ὁ Κόχραν ἀφίχθεις εἰς τὴν Ἑλλάδα τὸ πρῶτον τῇ 9 Μαρτίου 1827 ἐπέβαινε τοῦ Μονόκερω μικροῦ Scooner ἀγορασθέντος ἐν Ἀγγλίᾳ διὰ χρημάτων τοῦ δανείου, ἐφ' ἧς διὰ τὸ μεγαλοπρεπέστερον βεβαίως εἶχε τεθῇ καὶ ἀτμομηχανή, καὶ διὰ τοῦ ὁποίου ἀνεχώρησεν εἰς Ἀγγλίαν τὸν Δεκέμβριον τοῦ 1827. Ὁ «Μονόκερος» οὗτινος ὅλα τὰ κατορθώματα περιορίζονται εἰς τὰ δύο ὡς ἄνω ταξίδια, εἰς τὰ ὁποῖα ἐγένετο πάντοτε σχεδὸν χοῦσις ἰστίων, ἄχρηστος ἀρχῆθεν, δὲν ἐπανῆλθε πλέον εἰς τὴν Ἑλλάδα, βυθισθεὶς τότε εἰς τὸν λιμένα τοῦ Λονδίνου. Ἐφ' ᾧ κατὰ τινὰς καὶ τὸ γνωστὸν δημοτικὸν ῥῆμα :

Ὅλα τ' ἄρμενα ἀρμενίζουν
μὲ πανῖα καὶ μὲ κουπίά,
τοῦ Κοχράνη τὸ παρτίδο
ἀρμενίζει μὲ φωτιά.

Ἐν Ἑρμούπολει τῇ 4 'Ιουνίου 1897.

ΑΝΔΡΕΑΣ Κ. ΧΟΥΜΗΣ

Εἰς ἄσχημον μοχθηρόν.

Ὁ ἀρχαῖος ἐκεῖνος ποῦπε, πῶς ὅποια κ' ἡ μορφή,
Τέτοια, παρόμοια θᾶνε τ' ἀνθρώπου κ' ἡ ψυχὴ—
Στοῦ μέλλοντος τὰ βάθη, τοῦ τόσο σκοτεινοῦ,
Θὰ εἶδε τὴ μορφή σου μὲ τὸ βαθύ του νοῦ.

ΥΑΚΙΝΘΟΣ