

ΝΕΚΡΟΛΟΓΙΑΙ



ΚΩΝΣΤ. Μ. ΩΡΟΛΟΓΑΣ [Ο ΣΑΜΙΟΣ ΟΠΛΑΡΧΗΓΟΣ]

KΝ τῷ Ἑμερολογίῳ τοῦ 1894 καταχωρίσαντες ἐκτενῆ βιογραφικὴν καὶ ιστορικὴν μελέτην περὶ τοῦ πρὸ ὀλίγων ἐτῶν ἀποβιώσαντος ἐν Σάμῳ ὁ πλαρχηγὸς Κωνσταντίνου Μ. Ωρολογᾶς δὲν ἦδυνήθημεν τότε νὰ παραθέσωμεν καὶ τὴν εἰκόνα τοῦ ἀειμνήστου ἀνδρός. Τυχόντες ἡδη τῆς εὐκαιρίας ταύτης χαίρομεν ὅτι διασώζομεν τῆς ληθῆς τὴν ἀγαθὴν φυσιογνωμίαν ἐνὸς τῶν καλλιτέρων τέκνων τῆς εὐάνδρου νήσου, μὲ τὴν ιστορίαν τῆς ὁποίας, ἀφ' ὅτου ἀνεκηρύχθη αὕτη εἰς αὐτόνομον ἡγεμονίαν, συνδέεται δὲ περιπετειώδης καὶ πολυκύμαντος βίος του.

Ο Κωνσταντίνος Ωρολογᾶς ἐγεννήθη ἐν Μαραθοκάμπῳ τῷ 1818. Ο πατὴρ αὐτοῦ Μανουὴλ Ωρολογᾶς ἐγρημάτισεν ὑπασπιστὴς παρὰ τῷ μεγάλῳ πολίτῃ τῆς Σάμου Λυκούργῳ Λογοθέτῃ, ἢ δὲ μήτηρ του Αἰκατερίνη εἶλκε τὸ γένος ἐκ τῆς ἡρωϊκῆς οἰκο-

γενείας τοῦ Καπετάν Σταμάτη Γεωργιάδου. Τυχών στοιχειώδους εκπαιδεύσεως, οἷα ἔχαρακτήριζε τοὺς φιλοπάτρ δας ἀνδρας τῆς ἐποχῆς ἑκείνης, παρ' οἵς τὴν Ἑλλειψιν συστηματικῆς παιδείας ἀνεπλήρου ἐμφυτος ὅξυνοια, εἰλικρίνεια αἰσθήματος, πρὸ παντὸς δὲ ἀγάπη καὶ πίστις πρὸς τὴν πατρίδα, πεπροκισμένος δ' ἀπὸ φύσεως διὰ πνεύματος παρατηρητικοῦ καὶ δραστήριου, συνετέλεσεν σὺ μικρὸν εἰς τὴν ἀποκατάστασιν καὶ παγίωσιν τῶν ἐν Σάμῳ πολιτικῶν πραγμάτων.

Μέχρι τοῦ 1854 διετέλεσε γραμματεὺς τοῦ Τοποτηρητοῦ, ὁπότε ἔνεκεν τῶν πολλαπλῶν ὑπηρεσιῶν του ἡ Ἑλληνικὴ Κυβέρνησις τῷ ἀπένειμε τὸν ἀργυροῦν Σταυρὸν τοῦ Σωτῆρος.

'Επὶ τῆς ἡγεμονίας τοῦ Ἰωάννου Γκίκα ἐγένετο Ἐφέτης εἰτα δέ, διαλυθέντος τοῦ Ἐφετείου, διωρίσθη πρωτοδίκης. 'Αλλ' ἐπειδὴ τὴν ἐποχὴν ἑκείνην ἡ ληστοπειρατεία ἐλυμαίνετο τὸ Αίγαιον καὶ τὰ παράλια τῆς Μικρᾶς Ἀσίας, ὁ Γκίκας ἀνέθηκε τὴν καταπολέμησιν αὐτῆς εἰς τὸν Ὡρολογῶν, δοτις δι' ἀνενδότου ἀποτελεσματικῆς καταδιώκεως τὰ μάλιστα συνετέλεσεν εἰς τὴν ἑξόντωσιν αὐτῆς, ἐφ' ὃ καὶ διωρίσθη ὁριστικὸς διπλαρχηγὸς τῆς Ἡγεμονίας, τιμηθεὶς καὶ δι' αὐτοκρατορικοῦ παρασήμου Μετζητὶς Ε' τάξεως.

Τὸ ἀξίωμα τοῦ διπλαρχηγοῦ ἑξηκολούθει φέρων καὶ ἐπὶ τῆς ἡγεμονίας τοῦ Μιλτιάδου Ἀριστάρχου, τοῦ διαδεγχέντος τὸν παραιτηθέντα Γκίκαν τῷ 1857, μεγάλας παρέχων ὑπηρεσίας εἰς τὴν δημοσίαν τάξιν καὶ ἀσφάλειαν τῆς νήσου, οὐκ ὀλίγων δὲ τιμητικῶν ἐνδείξεων ἀξιούμενος παρά τε τῆς ἡγεμονικῆς καὶ τῆς Κυριάρχου Κυβερνήσεως.

'Αλλὰ τῷ 1866, ἀπειθόντος τοῦ Ἀριστάρχου, καὶ πολλῶν ἀκανθωδῶν πολιτικῶν ζητημάτων ἀναφυέντων ἐπὶ τοῦ διαδόχου του, δὲν ἥδυνήθη νὰ διαφύγῃ τὰς ράδιοιουργίας καὶ τὰς καταδιώξεις τῆς παραφόρου πολιτικῆς, ἀποτέλεσμα τῶν ὅποιων ἦν ἡ ἐν πολεμικῷ σκάφει κάθειρξίς του ἐπὶ ἐπτάμηνον καὶ ἡ εἰς Βηρυττὸν ἔξορία του, ἔξη ἦς, μετὰ διετῆ πικρὸν κύτοθι βίου, ἐπανῆλθεν εἰς τὴν πάτριον.

Καὶ ἐπὶ τῶν μετέπειτα Ἡγεμόνων ὑπηρέτησε τὴν πατρίδα ἐν διαφόροις ὑπουργήμασι καὶ πλειστάκις ἔξελέγη πληρεξούσιος ὑπὸ τῶν συμπατριωτῶν του, ἐκπληρώσας πάντοτε τὸ καθῆκον μετὰ θάρρους καὶ παρρησίας.

'Απέθανε τὸν Ἰούνιον τοῦ 1893, κηδευθεὶς ἐν Σάμῳ δημοτέλεστατα, καταλιπὼν δὲ ὄνομα ἀξιόζηλον καὶ μνήμην συμπαθῆ καὶ ἀνεξίτηλον ἐν τῇ ἀγάπῃ τῶν συμπολιτῶν του.



ΜΑΡΚΟΣ ΒΟΤΣΑΡΗΣ

ἀείμνηστος Μάρκος Βότσαρης, ἐκ τοῦ γνωστοῦ ἱστορικοῦ οἴκου, ἐγεννήθη ἐν Ἀθήναις τῷ 1840 Νεώτατος ἔτι, ἀμα τῇ κατατάξει του εἰς τὸ Βασ. Ναυτικόν, ἀπῆλθεν εἰς Ἀγγλίαν πρὸς τελειοποίησιν τῶν σπουδῶν του διατρίψας ἐπὶ τετραετίαν εἰς τὴν ὑπηρεσίαν τοῦ ἀγγλικοῦ ναυτικοῦ. Ὑπηρέτησεν ως ἐπιστολάρχης τοῦ Ἡνωμένου Στόλου διὰ τὰς ἀσκήσεις, ἔλαβε πολλὰς ἀποστολὰς εἰς Εὐρώπην διὰ προμηθείας ύλικοῦ, τελευταῖον δὲ εἶχεν ἀποσταλῆ ὅπως ἐπιτηρήσῃ τὴν κατασκευὴν τοῦ θωρηκτοῦ "Γραφία", ἐνθα εἶχε τοποθετηθῆ καὶ ως Κυθερονήτης. Ἐν Εὐρώπῃ διατρίβων διεξήγαγεν αἰσιώς πολλὰς ὑποθέσεις ἀνατεθείσας αὐτῷ ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου τῶν Ναυτικῶν. Ἐπιμήθη διὰ πολλῶν ξένων παρασήμων καὶ διὰ τοῦ παρασήμου ἀνδρείας, ἀτε παρασταθείς μετὰ τοῦ πληρώματος τῆς "Γραφίας" καὶ παρασχὼν σπουδαίας βοηθείας κατά τινα πυρκαϊάν ἐκράγει-

σαν ἐν τῷ Γαλλικῷ Ναυστάθμῳ. Ἐγρημάτισεν ὑπαρχος τῆς Μπουμπουλίνας, οὐχὶ τῆς νῦν ὑπαρχούσης, ἀλλ' ἔκεινης η̄τις κατεποντίσθη ἐν τῷ λιμένι τῆς Λιβερπούλ ἔνεκεν τῆς διαρρήξεως ἐνὸς τῶν ἀτμολειθήτων κατὰ τὸν Ὁκτώβριον τοῦ 1867. Κατὰ τὴν ὅλεθρίαν ἔκεινην ἡμέραν διὰ τῆς παραδειγματικῆς ψυχραιμίας καὶ τῆς μοναδικῆς ἐτοιμότητος, ἣν ἐπεδείξατο, ἔσωσε τὴν ζωὴν τῶν συναδέλφων του ἀπὸ βεβαιού χιγδύνου, ἐκ τῆς καταπτώσεως τοῦ πρυμναίου ἰστοῦ. Προσέτι δὲ, παθόντος τοῦ Κυριερήτου καὶ καταστάντος ἀγρήστου, δὲν ἔσπευσε νὰ σωθῇ μετὰ τῶν λοιπῶν συναδέλφων του διὰ τῆς πρὸς τὸν σκοπὸν τοῦτον σταλείσης λέμβου τῆς ἐν τῷ ἴδιῳ λιμένι συνορμούσης Ἀμφιτρίτης, ἀλλὰ παρέμεινε μέχρι τέλους προσπαθῶν, ἐπὶ προφανεῖ κινδύνῳ τῆς ἴδιας ζωῆς, νὰ σήσῃ τὸν φρὸν τοῦ θαλάμου τῶν ἀξιωματικῶν, δπως μὴ τυχὸν ἀνεψιλέγετο ἐξ αὐτοῦ ἢ πυριταποθήκη, καὶ ἀπῆλθε τελευταῖος καθ' ἥν ἀκριβῶς στιγμὴν τὸ σκάφος κατεποντίζετο. Τὴν γενναίαν ταύτην πρᾶξιν τοῦ ἀειμνήστου ἀνδρός, ὅστις οὕτω ἐτίμησε τὸ Ἑλλην. Ναυτικόν, εἰχον ἔξαρει αἱ ἀγγλικαὶ ἐφημερίδες μετὰ θαυμασμοῦ εἰλικρινοῦς. — Διωρίσθη πρώτος ἀρχηγὸς τῆς θωρηκτῆς Μοίρας καὶ κατέληξε τὸ στάδιόν του ὡς ἀρχηγὸς τῆς Προπαιαδευτικῆς ἐν Πόρῳ Μοίρας. Κατὰ τὴν χρητικὴν ἐπανάστασιν διαφλεγόμενος ἐξ ἀγνοῦ πατριωτισμοῦ πρὸς τὸν ιερὸν ἀγῶνα, ἐξήτησε παρὰ τῆς Ἐπιτροπῆς νὰ κυβερνήσῃ ἀμισθεὶ πλοῖον πρὸς μεταφορὰν πολεμεφοδίων, ζωτροφιῶν καὶ ἐθελοντῶν. Ἀλλ' ἀποποιηθείσης τῆς Ἀτμοπλ. Ἐταιρίας, καθόσον οἱ πλοιαρχοὶ αὐτῆς ἔξετέλουν μετ' ἀφοσιώσεως πράγματι τοὺς ἐπικινδύνους τούτους πλόας, μετέβη εἰς τὴν ἀγωνιζομένην νῆσον ὡς ἐθελοντὴς μετὰ τῶν δύο ἀδελφῶν του, ἐνέπνευσε δὲ διὰ τοῦ θάρρους καὶ τῆς καρτεροψυχίας αὐτοῦ τοσοῦτον σεβασμόν, ὥστε ἐκηρύχθη ἀρχηγὸς τριακοσίων ἐθελοντῶν, μεθ' ὧν ἔλαθε μέρος εἰς πολλὰς μάχας, διατρέξας τὴν Κρήτην μέχρι Λασιθίου, ἐνθα καὶ ἐπληγώθη.

'Απέθανεν ἐν Πόρῳ τὴν 16 Ἀπριλίου 1895.