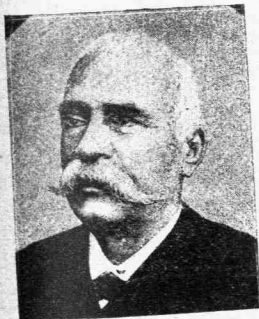


ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Π. ΓΟΥΔΗΣ

[ΣΚΙΑΓΡΑΦΙΑ ΕΠΙΜΝΗΜΟΣΥΝΟΣ]



Το ὄνομα τοῦ ἀειμνήστου Δημητρίου Γουδῆ συνοψίζει ὁλόκληρον ἱστορίαν. Ἱστορίαν δράσεως, φιλοπονίας, δημιουργικότητος, προόδου, πολιτισμοῦ, ἐθνικῆς ἐργασίας. Ἐὰν ἡ ἀληθής, ἡ πραγματικὴ πρόοδος τῶν λαῶν, ἔγκειται εἰς τὴν ἀνάπτυξιν τῆς συγκοινωνίας, δι' ἧς ἐξημεροῦνται τὸ ἔδαφος καὶ τὰ ἥθη τῶν κατοίκων, ἀνοίγονται στάδια ἐργασίας καὶ οἱ ἀνεκμετάλλευται πλουτολογικοὶ πόροι τῆς χώρας, ἐμψυχοῦται ἡ βιομηχανία καὶ τὸ ἐμπόριον, καὶ ἐν γένει

διαχέεται ἡ ζωὴ καὶ τὸ φῶς ἀπὸ τῶν κέντρων εἰς τὰ ἄκρα· ἀναντιρρήτως εἰς τῶν πολυτιμωτέρων καὶ σπουδαιωτέρων πρωταθλητῶν τοῦ πολιτισμοῦ τούτου κατὰ τὴν τελευταίαν δεκαετίαν, ὑπῆρξεν ὁ ἀειμνήστος Δημήτριος Γουδῆς, ὁ ἰδρυτὴς τῆς φερωνύμου ἀτμοπλοίας, ὁ ἐπιφανὴς Σπετσιώτης, τοῦ ὁποίου τὸ ὄνομα κατέκτησε δικαιώματα ἐπὶ τῆς ἐθνικῆς εὐγνωμοσύνης διὰ τὰ εὐεργετικὰ ἀποτελέσματα καὶ τὰ οἰκονομολογικὰ διδάγματα, τὰ ὅποια ἐπήνεγκεν ἡ πολλαπλὴ ἐπιτυχία καὶ ὁ θρίαμβος τῆς ἀτμοπλοικῆς αὐτοῦ ἐπιχειρήσεως.

Τὸ ἔργον ἄλλως τε τοῦτο τοῦ ἀειμνήστου Γουδῆ, πλὴν τῶν ὑπηρεσιῶν, ἃς προσήνεγκεν εἰς τὴν κατὰ θάλασσαν συγκοινωνίαν, ἔλυσε καὶ ἄλλα πρὸς τούτοις συναφῆ προβλήματα δι' ὅσους μελετῶσι τὸ οἰκονομικὸν μέλλον τῆς Ἑλλάδος. Κατέδειξεν ἐν πρώτοις ὅτι ἡ ἐλληνικὴ θάλασσα, τῆς ὁποίας τὴν ἐπιχειρηματικὴν ἐκμετάλλευσιν εἶχεν ὑποτιμῆσει καὶ ἀπομαρᾶνει ἡ ἀναπόφευκτος ἀποτυχία τῆς προνομιοῦχου ἐν Σύρῳ Ἀτμοπλοίας, δύναται νὰ

ἀποβῇ ἀστείρευτος πηγὴ πλουτισμοῦ καὶ οἰκονομικῶν θριάμβων διὰ τὸ ἔθνος, ἀρκεῖ νὰ συνεργασθῶσι πρὸς τοῦτο τὰ ἀποτεθαρρημένα κεφάλαια καὶ νὰ εὐρεθῇ ἡ στιβαρὰ χεὶρ τῆς πρωτοβουλίας καὶ τῆς διαχειρίσεως. Ἐπίσης κατέδειξεν ὅτι ὁ Πειραιεύς, ἔνθα τὸ ἔργον τοῦ Γουδῆ ἰδρῦθη, ἐμεγαλύνθη καὶ ἐπέτυχεν εἰς ἀπροςδόκῃτον βαθμόν, εἶνε τὸ μόνον φυσικὸν κέντρον τῆς ναυτικῆς κινήσεως τοῦ τόπου καὶ πρὸς τούτοις ὅτι, ἐὰν καὶ εἰς τὰς δημοσίας ἐν γένει καὶ ἐταιρικός ἐπιχειρήσεις ἐπρυτάνευεν ἡ αὐτὴ φιλοπονία καὶ φειδῶ καὶ ἐπαγρύπνησις, οἷα ἐχαρακτήρισε καὶ χαρακτηρίζει ἐτι τὴν ἀτμοπλοῖαν Γουδῆ, ὁ συνεταιρισμὸς τῶν κεφαλαίων δὲν θ' ἀπέβαινε δυσεπίτευκτος παρ' ἡμῖν, οὔτε θὰ ἐκινουνοῦντο ταῦτα μεμονωμένως καὶ εἰς στενοῦ πνεύματος τοκογλυφικὰς ἀσχολίας, ἀλλ' ἐξ ἐναντίας θὰ συνέπραττον θαρραλέα καὶ αὐθόρμητα εἰς μεγάλας ἐπιχειρήσεις, δι' ὧν καὶ ὁ ἰδιωτικὸς πλοῦτος προάγεται καὶ ἡ ἐθνικὴ οἰκονομία ἐπιρρωννύεται.

Ὁ ἀείμνηστος Δ. Γουδῆς ἔλκει τὸ γένος ἐκ τῆς ἡρωϊκῆς νήσου τῶν Σπετσῶν. Μετὰ τὰς πρώτας ἐγκυκλίους σπουδὰς ἐπέδότη νεώτατος ἔτι εἰς τὴν ναυτιλίαν, γενόμενος πλοίαρχος ἐνὸς ἐκ τῶν ἰδιοκτῆτων ἱστιοφόρων πλοίων τοῦ πατρὸς του, διακριθεὶς ἐνωρίτατα ἐπὶ ἀνδρείᾳ, τόλμῃ καὶ συνέσει ἐν τῷ ἐμπορικῷ ναυτικῷ κόσμῳ. Καταρτίσας διὰ τῆς ἰδίας φιλοπονίας μικρὰν περιουσίαν ἐπέδότη εἶτα εἰς τὸ ἐμπόριον τῶν σιτηρῶν ἐγκατασταθεὶς ἐπὶ πολλὰ ἔτη ἐν Νεαπόλει τῆς Ἰταλίας. Ἀλλὰ τὸ κατὰ θάλασσαν ἐπιχειρηματικὸν πνεῦμα τοῦ Γουδῆ διετρανώθη βραδύτερον, ὅταν, ἀποταμιεύσας ἤδη τὰ πρῶτα ἐπαρκῆ κεφάλαια, ἔσχε τὴν πρωτοβουλίαν τῆς ἰδρύσεως ἀτμοπλοίας, ἐν ᾗ ἐποχῇ ἔτι ἡ παλαιὰ ἐταιρία τῆς Σύρου, ὠπλισμένη διὰ τοῦ προνομίου τῆς ἀκτοπλοίας, ἀπέβαινεν ἀσυναγώνιστος. Κατ' ἀρχὰς ἡγόρασε τὸ ἀτμόπλοιον Σπέτσαι, δι' οὗ ἤρξατο τὴν ἐκμετάλλευσιν τοῦ Ἀργολικοῦ κόλπου. Κατόπιν κατεσκεύασε τὴν Ἑλλάδα, εἶτα τὴν Κρήτην, τὸ Ναύπλιον καὶ τὴν Μίναν τελευταῖον δὲ τὴν Πελοπόννησον. Τὸ ἔργον ἔφερεν ἐν ἑαυτῷ ὅλας τὰς ἐγγυήσεις τῆς ἐπιτυχίας ὑπὸ πᾶσαν ἔποψιν. Μεθ' ὅλην τὴν ἀντίδρασιν, ἣν ἔσχε κατ' ἀρχάς, τὸ θαῦμα ἐπετελέσθη. Ὁ συναγωνισμὸς ἐπήγαγε πολλαπλᾶς τὰς ὠφελείας του. Οἱ ναῦλοι ὑπεβιάσθησαν, αἱ γραμμὲς τοῦ Εὐβοικοῦ καὶ Ἀργολικοῦ κόλπου, ἐνῶ ἄλλοτε ἦσαν ἐβδομαδιαῖαι καὶ ἄτακτοι, ἐγένοντο ἔκτοτε σχεδὸν καθημεριναί, καὶ ἡ διεγερθεῖσα ἄμιλλα ἐβελτίωσε πολλαχῶς τὴν θαλασσίαν συγκοινωνίαν, τὸ ἐμπόριον, τὴν βιομηχανίαν καὶ ἐν γένει τοὺς τέως ἀσυγκοινωνήτους πλη-

θυσμούς τῆς χώρας. Καταρτίσας τὰ πληρώματα τῶν πλοίων του κυρίως ἐκ τοῦ ναυτικοῦ κόσμου τῶν Σπετσῶν, εἰς τὴν ἱεραρχίαν τῶν ὁποίων ἀπετύπωσε τὴν ἰδίαν προσωπικότητα τῆς φιλοπονίας, τῆς τάξεως καὶ τῆς εὐπροσηγορίας, παρέσχε μοναδικὸν ὑπόδειγμα ἰδιωτικῆς ἐπιχειρήσεως, οὕτω δέ, παρασχὼν ἔντιμον ἄρτον ἐργασίας εἰς ἑκατοντάδας οἰκογενειῶν καὶ ἀληθῆ εὐεργεσίαν εἰς τὸν τόπον, ἡδυνήθη νὰ πολλαπλασιάσῃ τὰ σχῶν κατὰ τὴν ἐπιτυχῇ ἐξέλιξιν τοῦ ἔργου συνεπίκουρον τὸν διευθυντὴν αὐτοῦ κ. Γ. Λεωνίδα, ἄνδρα ἐπιβαλλούσης ὀρθοφροσύνης καὶ διοικητικῆς ἱκανότητος, ὅστις καὶ νῦν ἤδη ἐξακολουθεῖ διευθύνων τὴν ἀτμοπλοῖαν, κατὰ τὴν ρητὴν ἐντολὴν τοῦ ἀειμνήστου ἱδρυτοῦ.

Ἦ νῆσος τῶν Σπετσῶν, ἡ προσφιλες αὐτῷ πατρίς, ἣτις ἐπόμενον ἦτο νὰ αἰσθανθῇ τὰς ἰδιαιτέρας εὐεργεσίας ὅσας ἐπήνεγκεν αὐτῇ τὸ ἔργον τοῦ Ἰουδῆ, ἐτίμητεν αὐτὸν ἐπανεὶλημμένως διὰ τῆς ἐμπιστευτικῆς ψήφου της καὶ ἡ κοινὴ συνείδησις τῆς νήσου ἀπέσπελλεν αὐτὸν ταχτικῶς ἀντιπρόσωπόν της εἰς τὴν Βουλὴν, ἔνθα ὑπερέττησεν εὐόρκως τὰ συμφέροντα τῆς πολιτείας καὶ τῆς πατρίδος. Ἐν ἡλικίᾳ ἐβδομήκοντα περίπου ἐτῶν, κύψας ὑπὸ τὸ βάρος ἀνιάτου νόσου ἀπέθανε τὴν 17 Αὐγούστου τοῦ 1891, οὕτω δὲ ἐν τῷ προσώπῳ τοῦ ἀειμνήστου ἀνδρὸς ἡ ἐλληνικὴ ναυτιλία, ἡ πολιτεία, ἡ κοινωνία, ἡ ἰδιαιτέρα πατρίς του καὶ ἡ οἰκογένεια ἀπωρφανίσθησαν πολυτίμου οἰκογενειάρχου, ρέχτου ἐπιχειρηματίου καὶ ἀληθοῦς εὐεργέτου, ὅστις φεύγων ἐκ τοῦ κόσμου τούτου, χταλείπει τὸ πνεῦμα αὐτοῦ καὶ τὴν ζωὴν καὶ τὴν διάνοιαν εἰς τὸ ἀκμαῖον ἔργον, δι' οὗ ἐπροίκισε τὴν χώραν, καὶ τὸ ὁποῖον ἐσαεῖ θὰ τιμᾷ τὴν μνήμην του καὶ θὰ καθιστᾷ εὐλογητὸν τὸ ὄνομά του.

ΚΩΝ. Φ. ΣΚΟΚΟΣ