

Έτος	1876	γάμοι	9753	γενήσεις	47248	ἀποθιώσεις	31083
»	1877	»	9472	»	46355	»	31280
»	1878	»	9603	»	44921	»	30588
»	1879	»	9322	»	41683	»	30498
»	1880	»	8513	»	41304	»	30288
»	1881	»	7843	»	41659	»	32195
»	1882	»	11186	»	43157	»	32194
»	1883	»	11615	»	43061	»	34619
»	1884	»	13005	»	56861	»	36432

ΕΤΑΙΡΙΑ ΤΩΝ ΜΕΤΑΛΛΟΥΡΓΕΙΩΝ ΛΑΥΡΙΟΥ

Ἡ Ἐταιρία αὕτη διαδεχθεῖσα τὴν Γαλλικὴν Ἐταιρίαν Ροῦ καὶ Σ^α κατὰ τὸ ἔτος 1873 ἰδρύθη μὲ μετοχικὸν κεφάλαιον δρ. 20, ἑκατομμυρ. Ἡ αὕτη Ἐταιρία ἐπεκτείνασα βραδύτερον τὰς ἐργασίας τῆς ἠγόρασε τὸ Μεταλλεῖον τοῦ Νικίου ἐν Λαυρίῳ καὶ βραδύτερον ἔτι τὰ Μεταλλεῖα ἐν Μικρᾷ Ἀσίᾳ, κατεσκεύασε δὲ καὶ τὸν Σιδηρόδρομον Ἀθηνῶν Λαυρίου.

κλάδοι τοῦ Ἔργοστασίου αὐτῆς

Ἡ βιομηχανικὴ αὕτη ἐπιχείρησις τῶν Μεταλλουργεῖων ἀπαρτίζεται ἐκ τῶν ἑξῆς τμημάτων.

1)	τοῦ Μηχανουργείου ἀσχολοῦντος ἡμερησίους ἐργάτας	125
2)	» Πλυντηρίου.....	450
3)	» Σιδηροδρόμου Καμαρίζης.....	50
4)	» Κρεμαστοῦ Σιδηροδρόμου.....	50
5)	» Μεταλλείου Νικίας.....	150
6)	» Χημείου.....	7
7)	» Ξυλουργείου καὶ Σιδηρουργείου.....	17
8)	τῶν Σταύλων ..	175
9)	» Οἰκοδομῶν.....	28
10)	» Πλαστίγγων.....	7
11)	» Καμίνων.....	360

Ἐἰς μεταφορὰν 1419

	Ἐκ μεταφορᾶς	1419
12)	τῆς Ὀδοσυντηρήσεως	15
13)	» Ἐξορύξεως	250
14)	» Ἐφορείας καὶ ἐκφορτώσεων κλπ.	120
15)	» Κεντρικῆς Ἀποθήκης	5

ἦτοι ἐν ὄλῳ 1,809

Εἰς οὓς προστίθεται τὸ προσωπικὸν τοῦ Σιδηρ. Ἀτ-
τικῆς ἐξ ἀτόμων 150

1959

Ἡ δύναμις πασῶν τῶν ἀτμομηχανῶν τοῦ Ἐργοστασίου ἀνέρ-
χεται εἰς ἵππους 1600.

Σιδηρόδρομοι ἐκ 17,000 μέτρων διατρέχουσι τὰ ἐργοστάσια αὐτῆς μεταφέροντες καθ' ἡμέραν 2,000 τόννους ἀκατεργάστου καὶ κατειργασμένης ὕλης. Πρὸ δύο ἐτῶν πρὸς μεταφορὰν τῶν ἐκβολάδων τοῦ Χαρβάλου κατεσκευάσθη ἐναέριος ἢ κρεμαστός σιδηρόδρομος ἐκτάσεως 2,000 μέτρων μεταφέρων περὶ τοὺς 400 τόν-
νους ἐκβολάδων.

Ἐκτός δὲ τῶν μέσων τούτων τῆς μεταφορᾶς, χρησιμοποιοῦν-
ται 170 ἡμίονοι καὶ ἵπποι εἰς τὰς διὰ κάρρων ἐκτελουμένας με-
ταφορὰς ὑλικῶν, ὧν ἡ μεταφερομένη ποσότης ἡμερησίως ἀνέρ-
χεται εἰς τοὺς 600 τόννους. Οὕτω δὲ τὸ ἐργοστάσιον διὰ τῶν
σιδηροδρόμων καὶ κάρρων αὐτοῦ μετακινεῖ καθ' ἡμέραν περὶ τοὺς
3,000 τόννους διάφορα ὑλικά διὰ τὴν παραγωγὴν τῶν προϊόν-
των του.

Τὸ Πλυντήριο ὅπερ κατεσκευάσθη ἐκ θεμελίων παρὰ τῆς Ἐ-
ταιρίας τῶν Μεταλλουργεῖων καὶ δι' ὃ ἐδαπανήθησαν ὑπὲρ τὰ δύο
ἐκατομμύρια δραχμῶν ἐπεξεργάζεται ἡμερησίως 1,000 τόννους
ἐκβολάδων, δύναται δὲ νὰ θεωρηθῇ ἐν τῶν μεγαλύτερων τῆς Εὐ-
ρώπης.

Αἱ κάμινοι καμινέουσι 500 τόννους καθ' ἐκάστην, παράγουσι
δὲ τόννους ἀργυρούχου μολύβδου 10,000 περίπου κατ' ἔτος ἀ-
ξίας 4,500,000 — 5,000,000 φράγκων.

Ἐπίσης τὸ μεταλλεῖον ὁ Νικίας παράγει κατ' ἔτος περίπου
26,000 τόννους μεταλλεύματος μαγγανιούχου καὶ σιδηρούχου τὸ
ὁποῖον πωλούμενον εἰς Εὐρώπην ἀποφέρει περὶ τὰς 300,000 φρ.

Τὰ Μεταλλεῖα Μικρασίας ἤρξαντο καὶ ταῦτα σήμερον γενό-
μενα παραγωγὰ, ἀποστέλλοντα εἰς Λαύριον πρὸς καμινέουσι με-
ταλλεύματα μολύβδουχα. Ἐλπίζεται δὲ ἐντός ὀλίγου ἢ ἐκεῖθεν
παραγωγὴ μολύβδου νὰ ἴηαι σπουδαία. Τελευταίως ὡς γνωστὸν
ἡ Ἐταιρία τῶν Μεταλλουργεῖων Λαυρίου κατεσκεύασε τὸν Σι-
δηρόδρομον Ἀττικῆς.

Ἡ σύστασις τοῦ Σιδηροδρόμου τούτου ἀνεξαρτήτως τῆς παρεχομένης εὐκολίας εἰς τὴν συγκοινωνίαν τοῦ κοινοῦ θέλει συντελέσει τὰ μέγιστα καὶ εἰς τὴν ἀνάπτυξιν τῆς ἐν τῇ Λαυρεωτικῇ χώρα ἔθνικῆς βιομηχανίας, ἣτις ἀπὸ τῆς συστάσεώς της ἐχρησίμευσε καὶ ὡς βιομηχανικὸν σχολεῖον, δημιουργήσασα ἐν βραχεῖ διαστήματι μηχανικοὺς καὶ τελείους τεχνίτας εἰς ἀντικατάστασιν τῶν ξένων, οὓς λίαν δαπανηρῶς συνετήρει ἢ προκάτοχος Ἑταιρία.

Ὀλόκληρος κωμόπολις ἐκ 5000 κατοίκων ζῆ ἤδη ἐν Λαυρίῳ ἐκ τῆς βιομηχανίας ταύτης οἱ δὲ πλεῖστοι εἰσέτι τῶν ἐργατῶν ἐρχόμενοι ἐκ τῶν διαφόρων μερῶν τῆς Ἑλλάδος διατηροῦσι τὰς οἰκογενεὰς αὐτῶν εὐρισκομένας ἐκτὸς τοῦ Λαυρίου. Ὅθεν ἀν ὑπολογίσῃ τις εἰς 10,000 τὰ άτομα τὰ ζῶντα ἐκ τῆς ἐργασίας τῶν Μεταλλουργείων δὲν θέλει εἶσθαι ἐκτὸς τῆς ἀληθείας.

Ἡ Ἑταιρία τῶν Μεταλλουργείων Λαυρίου εἰσήγαγε μέτρα σπουδαῖα πρὸς περιθαλψιν καὶ ὅσον ἔνεστι μεγαλειτέραν εὐημερίαν τῶν ἐργατῶν, τὰ κυριώτερα τῶν ὁποίων εἰσίν·

α'.) Ἐκκλησία ἦν συντηρεῖ ἡ Ἑταιρία χάριν τῶν ἐργατῶν τῆς καὶ τῶν οἰκογενειῶν αὐτῶν.

β'.) Ταμεῖον Αὐτοβοηθείας κάτοχον ἤδη κεφαλαίου 120,000 δραχμῶν, χορηγοῦν δὲ κατ' ἔτος βοθηήματα εἰς τοὺς πάσχοντας ἢ ἀνικάνους ἐργάτας συμποσούμενα ἑτησίως εἰς δρ. 25,000 κοί πλέον.

γ'.) Νοσοκομεῖον ἐν ᾧ ἡ Ἑταιρία θεραπεύει ἅπαντας τοὺς ἐργάτας τοὺς μὴ ἔχοντας οἰκογενεὰς. Ἰατρὸς δὲ πληρονόμος παρὰ τῆς Ἑταιρίας ἐπισκέπτεται ἐπίσης δωρεάν τοὺς ἐν ταῖς οἰκίαις αὐτῶν θεραπευομένους ὡς καὶ τὰ ἀσθενοῦντα τυχόν τῶν οἰκογενειῶν τῶν μέλη. Καὶ εἰς τοὺς μὲν καὶ εἰς τοὺς δὲ χορηγοῦνται τὰ φάρμακα δωρεάν παρὰ τοῖς Ἑταιρίας.

δ'.) Λουτῆρες ἐν οἷς δύνανται οἱ ἐργάται ἀποχωροῦντες τῆς ἐργασίας νὰ λούωνται κατὰ βούλησιν,

Ὀλόκληρον δὲ συνεργεῖον ὀδοκαθαριστῶν δὲν παύει διατηροῦν ἄκραν καθαριότητα ἐν τε τοῖς ἐργοστασίοις καὶ τοῖς δωματίοις τῶν ἐργατῶν τῶν ἐν κοινοῖς κοιτῶσι δειαιτωμένων.

Ἡ παραγωγή μολύβδου κατὰ τὸ λῆξαν ἔτος 1885 ἀνῆλθε εἰς 8327 τόννους, οὗ ἡ περιεκτικότης ἀργύρου κατὰ μέσον ὄρον ὑπελογίσθη εἰς γραμμάρια 1427. Τὰ ἔξοδα κατὰ τόννον μολύβδου ἀνῆλθον εἰς δραχ. $413 \frac{93}{100}$ ἤτοι ἐπὶ ἕλαττον τοῦ προπαρελθόντος 1884 ἐκ δρ. $9 \frac{87}{100}$.

Ἡ ἐπὶ πλέον διαφορά τῆς παραγωγῆς ἢ τῆς τῶν προηγουμένων ἐτῶν προῆλθεν ἐκ τῆς χρησιμοποίησεως τῶν ἐκβολῶν Κα-

μαρίζης και Βερτσέκου και τῆς καμινεύσεως τοῦ ἐκ Μικρασίας ἀποσταλέντος μεταλλεύματος.

Ἡ πρόδος τοῦ Πλυντηρίου ἐπήνεγκε τῷ 1885 ἐλάττωσιν ἐξόδων εἰς δρ. 624,615 ἀντὶ τῶν 731,500 ἄτινα παρουσίασε τὸ 1884. Κατὰ τὸ 1885 μετηνέχθησαν εἰς τὸ πλυντήριο 255,434 τόννοι μολύβδου, ἀπαιτήσαντες ἕκαστος πρὸς ἐμπλουτισμὸν δραχμὰς 2,43.

Ἄξια σημειώσεως εἶνε ἡ κατὰ τὴν πρώτην ἑξαμηνίαν τοῦ 1886 πώλησις εἰς Ἀμερικὴν 5,000 τόννων σιδηρούχου μεταλλεύματος τοῦ εἰς τὰς κτήσεις τῆς Ἑταιρίας ἀνήκοντος μεταλλείου «Ὁ Νικίας».

Σημείωσις. Ἡ ἐν Λαυρίῳ ἐπιχειρήσις, ὅχι ὡς χρηματιστικὴ ἀξία, εἰς ἣν προσηλωθεῖσα ἢ ἀπληστος καὶ παράφορος κερδοσκοπία ἀπὸ πολλῶν ἐτῶν καὶ δὴ ἐπ' ἐσχάτων ἐπήνεγκεν ἱκανὰς ἀνωμαλίας καὶ κινδύνους ἐν τῇ χρηματιστικῇ ἀγορᾷ, τῶν μὲν ἀπλουστέρων ὑφαρπάσασα τῶν δὲ ἐπιτηδειοτέρων αὐξήσασα τὴν περιουσίαν, ἀλλ' ὡς πραγματικὴ ἐπιχειρήσις, ὡς βιομηχανία ἐκμεταλλευτικὴ, ἀπασχολοῦσα πολυάριθμον ἐργατικὸν πλῆθυσμὸν καὶ παράγουσα ἱκανὸν μεταλλικὸν πλοῦτον, εἶνε μία τῶν σπουδαιωτάτων ἐν Ἑλλάδι καὶ διὰ τὸν λόγον ἀκόμη, ὅτι δι' αὐτῆς εἰσῆχθη καὶ ἐβελτιώθη ἐν τῇ χώρᾳ τέλειον σύνολον ἐκμεταλλευτικῶν μηχανημάτων, ὧν ἡ πολυδαίδαλος ἀλληλουχία καὶ κανονικωτάτη ἐν τούτοις λειτουργία πρόκειται παρήγορον φαινόμενον δι' ὅσους πιστεύουσιν ὅτι ἡ Ἑλλὰς μόνον διὰ τῆς ἐκμεταλλεύσεως τῶν πλουτολογικῶν πόρων τῆς χώρας καὶ τὰς ἀναπτύξεως τῆς συγκοινωνίας δύναται νὰ ἐξασφαλίσῃ τὸ μέλλον αὐτῆς ὡς κράτος καὶ ὡς ἔθνος. Ἐκ τῆς ἀρχῆς ταύτης ἀφορμώμενοι παρατιθέμεθα τὰς ἀνωθι πληροφίας, δυναμένας νὰ χρησιμεύσωσιν ὡς ἀφετηρία σοβαρᾶς μελέτης περὶ τῆς ὑλικῆς προόδου καὶ τοῦ βιομηχανικοῦ μέλλοντος τῆς χώρας. Ἡ ὀσημέραι αὐξουσα πρόδος τῶν ἐν Λαυρίῳ ἐργασιῶν καὶ ἡ ἀναστήλωσις τῶν πολλάκις διακυβευσάντων συμφερόντων τῆς Ἑταιρίας ὀφείλεται εἰς τὴν σπανίαν ἀναντιρρήτως διαχειριστικὴν καὶ διοικητικὴν ἱκανότητα τοῦ Γεν. Διευθυντοῦ κ. Φωκίωνος Νέγρη, οὗ ὁ ἄσκνος ζήλος καὶ ἡ ἀδιαφιλονεικτος ἀκεραιότης τοῦ χαρακτῆρος οὐ μόνον ἔσωσεν, ἀλλὰ καὶ προήγαγε καὶ τελειοποιεῖ ὀσημέραι τὰ ἐν Λαυρίῳ ἔργα. Πόσα θαύματα δύναται νὰ παραγάγῃ τῶνδ' ἐνὸς μόνου ἀνδρὸς ἢ σιδηρᾷ θέλησις καὶ ἡ πρὸς τὸ καθήκον καὶ τὴν ἐργασίαν θρησκευτικὴ πίστις!