

ΜΕΤΑ ΔΥΟ ΑΙΩΝΑΣ

Εἶνε ὀλίγον δύσκολον νὰ προΐδῃ τις τί θὰ γείνη μετὰ δύο αἰῶνας καὶ νὰ περιγράψῃ τὰ πράγματα, μεθ' ἧς ἀκριβείας οἱ Καζαμίαι τῆς ἐποχῆς προαγγέλλουσι τὰς μεταβολὰς τοῦ καιροῦ καὶ τῶν ὑπουργείων καθ' ἕκαστον ἔτος.

Δύνεται ὅμως, μὴ εἰσαχθέντος ἔτι φόρου ἐπὶ τῶν παραβόλων σκέψεων καὶ τοῦ ποινικοῦ Νόμου μὴ προβλέποντος περὶ τοιούτων ἐγκλημάτων, νὰ σχεδιάσῃ διὰ τῆς φαντασίας τὴν μετὰ 200 ἔτη ἀνθρωπότητα.

Ἐὰν ἡ γῆ θὰ ἦνε καὶ τότε στρογγύλη ἢ ἂν θὰ ἀλλάξῃ σχῆμα τοῦτο βεβαίως εἶνε ἄδηλον· ὑπάρχει ὅμως μεγίστη πιθανότης νὰ διατηρηθῇ τὸ statu quo ὡς πρὸς τοῦτο, εἴτε ὁμοφρονούσης τῆς Εὐρώπης, εἴτε ἀνθισταμένων τῶν τριῶν αὐτοκρατορῶν.

Ὁ ἥλιος πιθανὸν καὶ τότε νὰ ἀναδύῃ ἐξ ἀνατολῶν, ἴσως ὅμως νὰ μὴ εἶνε τοσοῦτον θερμὸς καὶ νὰ πυρωθῇ ἐπὶ τέλους καὶ ἡ ὑπόψυχρος σελήνη ὥστε αἱ ἀκτῖνες αὐτῆς νὰ προσπίπτωσιν εἰς τὴν γῆν ὀλίγον τι χλιαρά, ἀναγκάζουσαι τὰς δεσποινίδας νὰ μεταχειρίζωνται καὶ κατ' αὐτῶν ἀλεξιτήρια καὶ τοὺς κ. ἀκαδημαϊκοὺς, διότι τότε θὰ εἶνε ἐν ἐνεργείᾳ ἡ ἑλληνικὴ Ἀκαδημία, νὰ δημιουργήσῃσι νέαν τινὰ λέξιν ἀνάλογον πρὸς τὸ ἀλεξιήλιον, χάριν τῶν ἐν ὄρα νυκτὸς περιπατούντων καὶ τῆς ἐθνικῆς βιομηχανίας.

Εἰκοσιτέσσαρες ὥραι θὰ ἀποτελῶσι καὶ τότε τὸ ἡμερονύκτιον· τὰ ὥρολόγια ὅμως δὲν θὰ περιορίζωνται μόνον μέχρι τῆς δωδεκάτης καὶ τότε τὰ συντεταγμένα π.τ. μ.τ. καὶ μ.τ. μ.τ. θὰ καταργηθῶσι διὰ Β. Διατάγματος καὶ θὰ λέγωμεν εἶνε 16 ὥρα ἀντὶ νὰ λέγωμεν 4 μ. μ.

Ἐὰν θὰ ὑπάρχῃ διάκρισις ἐνδυμάτων ἀνδρῶν καὶ γυναικῶν ἢ ἂν θὰ ἐπέλθῃ πλήρης ἀφομοίωσις καὶ περὶ τούτου δὲν δύναται τις μετὰ βεβαιότητος νὰ ἀποφανθῇ. Εἶνε ὅμως πλεόν ἢ βέβαιον ὅτι ὁ θῆλυς πληθυσμὸς τοῦ Βουλευτηρίου — διότι πρὸ

τοῦ ἔτους 2085 θὰ ἀπολαύσωσιν αἱ γυναῖκες τοῦ δικαιώματος τοῦ ἐκλέγειν καὶ ἐκλέγεσθαι — θὰ ἔχῃ συχνότατα ὑπὲρ αὐτοῦ τὴν πλειονοψηφίαν καὶ θὰ ἀναβιάζῃ καὶ καταβιάζῃ τοὺς ὑπουργοὺς, μεθ' ἧς εὐκολίας φερεῖ καὶ ἀποβάλλει τὰς χειρίδας του. Ἐὰν θὰ μεταλλάσῃ φρονήματα συχνότερον ἢ ὅσον μεταλλάσσει τὰ πτερὰ τῶν λοφισειδῶν πέλων τῆς ἡ γυνὴ βουλευφόρος, περὶ τούτου αἱ κακαὶ γλῶσσαι ἀπὸ τῶν ἀρχαίων φιλοσόφων μέχρι τοῦ Φραγκίσκου Α' καὶ μέχρι τοῦ Οὐσαὶ εἶπον τσαῦτα ὥστε καὶ ἂν εἶχέ τις τὴν κακοβουλίαν νὰ συκοφαντήσῃ, τὸ ὄρατον φύλον, πάλιν δὲν θὰ εἶχέ τι ἐπὶ πλεόν νὰ προσθέσῃ.

Μετὰ διακόσια ἔτη! Κρίνω περιττὸν νὰ προσθέσω καὶ τὸ τετριμμένον — Κύριος οἶδε ἂν θὰ ἐπιζήσῃ κανεὶς ἐκ τῆς γενεᾶς ταύτης — διότι ἐπὶ τέλους οὐδεὶς ἐξ ἡμῶν ἔχει τὴν ἀξίωσιν νὰ ὀνομασθῇ Βῆτα Ἀργανθώνιος. — Ἀλλὰ μετὰ 200 ἔτη πόσον θὰ ἦνε παρηλλαγμένα τὰ πάντα. Περὶ ἡμῶν τῶν σοφῶν τοῦ ΙΘ' αἰῶνος θὰ λέγωσιν ἐπεικῶς ἐκεῖνοι ὅτι μόλις ἐφθάσαμεν μέχρι τοῦ Θ τοῦ πολιτισμοῦ.

Θαυμάζομεν καὶ ἐναβρυνόμεθα διὰ τὰς ἐφευρέσεις τῆς παρούσης ἑκατονταετηρίδος· ἀλλ' ἐφαντάσθητέ ποτε τί εἶνε δυνατόν ἔτι νὰ ἐπινοηθῇ μέχρι τοῦ σωτηρίου ἔτους 2085;

Ἐν πρώτοις οἱ τότε ὄλβιοι θνητοὶ θὰ ἔχωσι τηλεγραφικὴν ἀνταπόκρισιν μετὰ πάντων τῶν οὐρανίων πλανητῶν, ἀφοῦ καὶ σήμερον διατείνονται πολλοὶ ὅτι δι' ἰσχυρᾶς ἡλεκτρικῆς λυχνίας ἠδυνήθησαν νὰ συνεννοηθῶσι μετὰ τῶν ἀξιοτίμων κατοίκων τοῦ Ἄρεως. Ἐπίσης καὶ ἡ ταχυδρομικὴ ἐναέριος ὑπηρεσία θὰ ἐκτελήτῃ τρίς ἢ τετράκις τῆς ἐβδομάδος διὰ τῶν πηδαλιοφόρων ἀεροστάτων. Ἴσως ἡ Γερμανία ἐγκαταλείψουσα τὰς Καρολίνας εἰς τὴν Ἰσπανίαν ἀποικίσει ἕτερον πλανήτην τοῦ ἡμετέρου ἡλιακοῦ συστήματος. Καὶ Ποταγὸς Β' Ἴσως δημοσιεύσει τότε τὰς περιηγήσεις του ἀπὸ ἀστέρος εἰς ἀστέρα, ἄνευ παραπομπῶν εἰς ἄλλους συγγραφεῖς, ἀφοῦ θὰ ἦνε οὗτος ὁ πρῶτος Παισοτῶν ἐναερίων περιηγήσεων.

Πιθανὸν τότε νὰ ἐργάζεται καὶ μοχθῇ ὀλιγώτερον ἢ ἀνθρωπότης, ἰσάριθμοι δὲ τῶν φυσικῶν τεχνητοὶ ἀνθρωπίσκοι κινούμενοι διὰ τοῦ ἡλεκτρισμοῦ νὰ ἀναπληρῶσιν ἐπιτυχῶς τοὺς

ἀπηυδηνότασ πλέον ἀπογόνους τοῦ Ἀδάμ καὶ τῆς Εὕα· ἢ ἐπὶ τὸ ἐλληνικώτερον τοῦ Δευκαλίωνος καὶ τῆς Πύρρα. Ἰωσὶ οἱ σείριοι περιπλακῶσιν εἰς πόλεμον μετὰ τῶν συρίω, ἐν τῷ μεταξὺ τούτῳ, ζητοῦντες τὸν καθορισμὸν τῆς ὀροθετικῆς γραμμῆ· διὰ τοῦ ἀέρος καὶ ἀνταποκριταὶ τῶν ἐφημερίδων ἀποτολμῆσσι καὶ αὐτοὶ ν' ἀναδῶσι διὰ τῶν ἀεροστάτω, μέχρι τῆς Κασιόπης ἵνα πκραστῶσιν εἰς τινα συνέντευξιν αὐτοκρατόρων, ἢ ν' ἀναγκασθῶμεν νὰ προσθέσωμεν χιλιάδασ τινὰσ ἔτι εἰς τὰ κονδύλια τοῦ προϋπολογισμοῦ διὰ τὰ ἔξοδα τῶν ἐκεῖ ἐπάνω πρεσβειῶν.

Εἶνε παράτολμοι αἱ σκέψεις αὐταὶ· εἶνε ὅμως λογικὴ συνέπεια τῶν προόδων τοῦ νεωτέρου πολιτισμοῦ καὶ κατ' ἐξοχήν τῶν φυσικῶν ἐπιστημῶν.

Πιθανὸν οἱ μέλλοντες ἀθάνκτοι τῆς γλαυκοκοσμῆτου Ἀκκ-δημείασ τοῦ Σίνα καὶ ἂν ἐπιχειρισθῶσι τῆσ συγγραφῆσ τοῦ λεξικοῦ των νὰ μὴ συμπληρώσσι οὔτε τέσσαρα στοιχεῖα μέχρι τῆσ ἐποχῆσ ἐκείνησ· διότι, καὶ ἂν μὴ πάθωσιν ἐκ συνάγχησ διερκοῦσ ἐντὸσ τῶν μαρμαρίνων ἐκείνων αἰθρουσῶν ἐνδιαιτώμενοι, ὅπωσ· δῆποτε θὰ πάθωσιν τινὲσ αὐτῶν ἐκ κεφαλάγχχησ καὶ εἰς τὸ ἐπινοηθὲν πάλαι ποτὲ ὑπὸ τοῦ κ. Κασιμάτη νοόμετρον θὰ χραχθῆ, πρὸσ ζημίαν καὶ τῶν ἄλλων ἀθανάτων, καὶ ἕτεροσ βαθμὸσ ἀνώτεροσ ἢ ἀκκαδημίτισ.

Ἄγνοῶ ἂν θὰ ὑπάρχωσι καὶ τότε σιδηρόδρομοι ἢ ἂν θὰ διχτρέχωμεν μετὰ ταχύτητοσ ἀστραπῆσ ταχύτερον καὶ αὐτοῦ τοῦ λεγομένου Train Eclair τὰσ ἐκτάσεισ τῆσ ὑδρογείου σφαίρασ ἐπὶ ἠλεκτρικῶν ποδηλάτων καὶ θὰ φθάνωμεν ἐντὸσ ὀλιγίστων ἡμερῶν ἀπ' Ἀθηνῶν εἰς τὴν Νότιον Καρολίαν, ἀλλ' ἂν διατηρηθῶσιν οἱ σιδηρόδρομοι, βεβαίωσ θὰ διασχίζωσι τότε καὶ τὰσ θαλάσσασ, ἐκτὸσ ἂν ἐπινοηθῶσιν ἄλλοι ἐναέριοι ὀδηγούμενοι ὑπὸ ἀεροστάτων.

Πολλὰ καὶ ἄλλα θὰ ἐπιτελεσθῶσι κατὰ τὸ διάστημα τοῦτο, ἀτινα οὐδὲ κἂν φανταζόμεθα ἡμεῖσ οἱ ἄνθρωποι τοῦ ΙΘ' αἰῶνοσ. Καὶ ἂν ἦνε ἀληθῆσ ἢ θεωρία τῆσ μετεμψύχωσεωσ καὶ ἂν ἐπανέλθη τισ ἐξ ἡμῶν μετὰ 179 ἔτη δὲν θὰ ἦνε πλέον ὁ ἄνθρωποσ τοῦ ΙΘ' αἰῶνοσ. Θὰ λησμονῆσῃ τὰ πάντα, διότι καθ' ἐκάστην μετεμψύχωσιν θὰ πίνῃ καὶ νέον ποτήριον ἐκ τοῦ λεγομένου

ὕδατος τῆς Λήθης καὶ ἐπομένως θὰ εὕρισκῃ τὰ πάντα φυσικὰ
ὡς ἄνθρωπος τοῦ ΚΑ' αἰῶνος.

Θὰ ὑπάρχωσιν ὅμως μετὰ 200 ἔτη χρηματιστήρια ; Ἄς
μένῃ καὶ τοῦτο ὡς ἀπλῆ ἐρώτησις ἄνευ ἀπαντήσεως.

Κ. Γ. ΞΕΝΟΣ

