

ΑΠΟΘΗΚΗ

ΤΩΝ

ΩΦΕΛΙΜΩΝ ΓΝΩΣΕΩΝ.

ΙΟΥΝΙΟΣ, 1840.]

[ΑΡΙΘ. 42.]

ΤΟ ΣΩΤΗΡΙΟΝ ΣΚΑΦΟΣ.



Τὸ Σωτήριον Σκάφος εἰς τρικυμίαν.

ΤΗΝ εὑρεσιν τοῦ σωτηρίου σκάφους χρεωστεῖ ἡ ἀν-
θρωπότης εἰς τὸν Ἀγγλον τέκτονα Ἑρρίκον Great-
head, ὅστις ἔρριψεν εἰς τὴν θάλασσαν τὸ πρῶτον τοι-
ούτου εἶδους πλοῖον εἰς τὰς 30 Ἰανουαρίου τοῦ 1790
ἔτους. Ἀφορμὴν εἰς τὴν εὑρεσιν αὐτοῦ ἔδωκε τὸ κατὰ
τὸ 1789 πλησίον τοῦ Τυνεμούδου λιμένος γενόμενον
ναυάγιον πλοίου τινός, τὸ ὁποῖον κατεποντίσθη εἰς τὰ
κύματα μετ' ὅλους τοὺς ἐπιβάτας καὶ ναύτας, χωρὶς νὰ
ἐμπορέσῃ τις ἐκ τοῦ αἰγιαλοῦ νὰ χορηγήσῃ εἰς αὐτὸ
οὐδεμίαν βοήθειαν. Ἀπειρον πλῆθος θεατῶν ἐθεώρει
ἀπὸ τὸ παράλιον, πῶς οἱ ἀπηλπισμένοι ἐκεῖνοι ἄνθρωποι
ἐζήτουν ν' ἀναβῶσιν εἰς τὰ σχοινία, καὶ ἐκ τοῦ ὕψους
τούτου ματαίως ἔπειτα κατεφέροντο εἰς τῶν κυμάτων
τὴν ἄβυσσον. Ἐδοξίμασαν μὲν πολλάκις νὰ πλησιά-

6 δ'.

σωσι μετ' σκάφῃ εἰς τὸ πλοῖον, ἀλλ' ἦτον ἀδύνατον τὰ
συνήθους κατασκευῆς ταῦτα σκάφη ν' ἀνθέξωσιν εἰς
τὴν βίαιον ὁρμὴν τῶν κυμάτων. Τοιαύτη τρομερὰ θεία,
ἡ φρίκη τοῦ νὰ βλέπωσι τοὺς ἐπιβάτας καὶ ναύτας ἐνός
δυνατοῦ καὶ καλῶς ναυπηγημένου πλοίου οὕτως ἀφανι-
ζομένους καὶ καταποντιζομένους χωρὶς τινος τρόπου
σωτηρίας, κατέλαβε τόσον ζωηρῶς τὰς ψυχὰς τῶν
θεατῶν, ὥστε μικρὸν μετὰ τὸ λυπηρὸν τοῦτο συμβᾶν
ἐσχηματίσθη ἐξ αὐτῶν ἐταιρεία, προτιθεμένη σημα-
τικώτατον βραβεῖον εἰς τὴν εὑρεσιν σωτηρίου τινος
σκάφους, τοῦ ὁποίου ἡ κατασκευὴ νὰ ᾔῃαι τοιαύτη,
ὥστε νὰ μὴν ἐμπορῇ νὰ βυθίζεται εἰς τὰ κύματα.
Σχέδιον τούτου ἔδωκεν ὁ Greathead εἰς τὴν ἐπιτροπὴν,
τὴν ἀναδεχθεῖσαν τὴν περὶ τούτου φροντίδα, καὶ ἡ ἐν-

τυχῆς ἐκβασίς ἐπεκύρωσε τῆς εὐρέσεώς του τὸ ἐπιτήδειον. Μετὰ ταῦτα δὲ κατὰ τὸ 1802 ἔτος ἐκλεξεν ἡ Βουλὴ τῆς Ἀγγλίας ἄνδρας τινάς, τῶν πραγμάτων ἐμπείρους, καὶ τοὺς ἔστειλεν εἰς τὰ παράλια τῆς Δουραμίας καὶ Νορθουμβερλανδίας, διὰ νὰ ἐξετάσωσιν ἀκριβῶς τὸ σωτήριον τοῦτο σκάφος. Πολλοὶ τῶν ναυτῶν, οἵτινες πολλάκις ἐγείναν αὐτόπται τῶν καλῶν τοῦ σωτηρίου σκάφους ἀποτελεσμάτων, ἐρωτηθέντες περὶ αὐτοῦ, ἐπεκύρωσαν διὰ τῶν λεγομένων τῶν, ὅτι ἦτον ἐπιτηδειότατα κατεσκευασμένον. Καὶ μάλιστα εἰς ἐξ αὐτῶν ἐβεβαίωσεν, ὅτι ἀπὸ ἐν ναυάγιον ἔφερε ποτε τὸ σωτήριον σκάφος διὰ τῆς ῥαχίας εἰς τὴν ὄχθην δεκαπέντε ἀνθρώπους, ἐνῶ καὶ αὐτοὶ οἱ ἐμπειρότατοι ναῦται ἐκ τοῦ αἰγιαλοῦ ἐνόμιζαν ἀδύνατον τοῦ ἐπιχειρήματος τούτου τὴν ἐπιτυχίαν. Ἄλλος εἶπεν ὅτι, καὶ ἀπὸ ὕδωρ ἂν γεμίση ποτὲ τὸ σωτήριον σκάφος, δὲν καταβυθίζεται, ὡς αἱ κοιναὶ λέμβοι· καὶ ὅτι ἴδεν αὐτὸ ἐρχόμενον πρὸς τὴν ξηρὰν τὸσον πλήρες ὕδατος, ὥστε ἐξεχέτο ἐνδὲν κάκεινδεν.

Ἀπὸ τὸ ἔτος τῆς εὐρέσεώς του μέχρι τοῦ 1802 εἶχε σώσειν τὸ σωτήριον σκάφος τριακοσίους ἀνθρώπους ἀπὸ βέβαιον θάνατον, καὶ ἤδη ἐκ θετικῶν ἀγγελιῶν ἦσαν ὅλοι ἐντελέστατα πληροφορημένοι, ὅτι καὶ εἰς τὸν φοβερώτατον σάλον τὸ σκάφος δὲν δύναται οὔτε νὰ ἀνατραπῇ, οὔτε νὰ καταποντισθῇ.

Ἀφοῦ λοιπὸν τοιουτοτρόπως κἀνεῖς πλέον δὲν ἀμφίβαλλε περὶ τοῦ ὠφελίμου ταύτης τῆς εὐρέσεως, ἐβράβευσεν ἡ Βουλὴ τῆς Ἀγγλίας τὸν εὐρετὴν μὲ 120,000 γρόσια. Ἄλλας δὲ 10,000 ἔστειλεν εἰς αὐτὸν ἄλλη ἐταιρεία, καταθέτουσα προσέτι καὶ ποσότητα 200,000 γροσίων πρὸς ναυπηγίαν τοιούτων σωτηρίων σκαφῶν εἰς διαφόρους τοῦ βασιλείου λιμένας. Δύο δὲ ἔτη ὕστερον Ἀλέξανδρος, ὁ αὐτοκράτωρ τῆς Ῥωσσίας, ἀπέστειλεν εἰς τὸν εὐρετὴν, ὡς σημεῖον ἰδιαιτέρας πρὸς αὐτὸν ὑπολήψεως, πολυτιμώτατον δακτυλίδιον ἀπὸ ἀδάμαντας.

Πούποτε ὅμως οὔτε μεταχειρίζονται, οὔτ' ἔχουν χρεῖαν τοῦ σωτηρίου σκάφους τὸσον συχνά, ὅσον εἰς τὰς ἀποτόμους καὶ σκοπελώδεις ὄχθας τῆς Δουραμίας καὶ Νορθουμβερλανδίας, εἰς τὸ ὅποιον συμβάλλει καὶ τὸ ἄπειρον πλῆθος τῶν εἰς τοὺς πρὸς ἄρκτον καὶ ἀνατολὰς λιμένας τῆς Ἀγγλίας εἰσερχομένων πλοίων.

Ἐν ἀπὸ τὰ ἔξοχα προτερήματα τοῦ σωτηρίου σκάφους εἶναι ἡ μεγίστη ἐπιτηδειότης, τὴν ὁποίαν ἔχει εἰς τὸ ἐπιπλέειν, καὶ ἥτις προέρχεται μάλιστα ἐκ τῆς τρόπιδος αὐτοῦ, κοίλης οὔσης, καὶ οὕτω κατεσκευασμένης, ὥστε μηδὲ ἀήρ νὰ ἐμβαίνει. Τὴν δύναμιν ταύτην τοῦ ἐπιπλέειν ἐπαυξάνει καὶ ἡ κατασκευὴ τῶν πλευρῶν, αἵτινες συνίστανται ἀπὸ διάφορα τμήματα, ἡ κιβώτια, ἔπου ὡσαύτως οὐδ' ἀήρ ἐμπορεῖ νὰ εἰσέλθῃ. Κατὰ συνέπειαν δὲ τοῦ χωρισμοῦ τῶν πλευρῶν εἰς διάφορα μέρη, προφυλάσσεται τὸ σκάφος ὅχι ὀλίγον ἀφ' ὁποιαδήποτε περιτροπῇ, ἂν ποτε μέγα κῆμα κτυπήσῃ ἐκ τοῦ πλαγίου εἰς αὐτό. Τοῦτο δὲ πολλὰ σπανίως συμβαίνει, ἐπεὶ καὶ τὰ δύο πέρατα ἔχουν ἐν καὶ τὸ

αὐτὸ σχῆμα, καὶ τὸ σκάφος δύναται μὲ μεγάλην ταχύτητα νὰ περιστραπῇ, χωρὶς νὰ ἐκτεθῇ εἰς τὰς βιαιοὺς προσβολὰς, αἵτινες, ἂν ἦτον ἄλλως κατεσκευασμένον, εἰς καιρὸν τρικυμίας εὐκόλως ἤθελαν τὸ παρενοχλεῖν. Ἐγείνει δὲ ἡ κατασκευὴ αὐτοῦ μὲ τὸσον μεγάλην πρόνοιαν, ὥστε, ὅταν ἐμβαίνωσι τὰ κύματα, τὸ εἰς τὴν πρῶραν εἰσερχόμενον ὕδωρ ἀπορρέει ἀμέσως εἰς τὴν πρῶμνην· ἀλλ' ἂν τὸ ὕδωρ ἐμβαίνει ἀπὸ πολλὰ μέρη, ἐκκενοῦται ταχύτατα διὰ τῶν εἰς τὸ ἔδαφος εὐρισκομένων ὀπῶν.

Ἐν τῶν ἀξιολογωτάτων σωτηρίων σκαφῶν εἶναι τὸ τῆς Σουνδερλανδίας, ναυπηγηθὲν τὸ 1800, ἔχον 26 ποδῶν μῆκος, καὶ 9½ πλάτος. Ἄν αἱ πλευραὶ τοῦ σκάφους τούτου, τὸ ὅποιον ὑπέφερεν ἤδη εὐτυχῶς πολλοὺς κινδύνους, δὲν ἦσαν διηρημέναι εἰς διάφορα τμήματα, ἔπρεπεν εἰς τὰς μεγίστας δίνας τῆς θαλάσσης νὰ ναυαγήσῃ ἀπειράκις, καὶ νὰ ἦναι ἤδη κατατεθραυσμένον. Εἰς τὸ ἔδαφος τοῦ Σουνδερλανδικοῦ σκάφους εὐρίσκονται ἐξ τρύπαι εἰς τὸσον ἀρμόδιον τόπον, καὶ τὸσον ἀνάλογοι μὲ τοῦ σκάφους τὸ μέγεθος, ὥστε, ὅταν πληρωθῇ ὅλον ἀπὸ ὕδωρ, ἐξέρχεται τοῦτο δι' αὐτῶν παντάπασιν εἰς διάστημα 40 δευτέρων λεπτῶν. Χρεάζονται δὲ εἰς τὴν κυβέρνησιν αὐτοῦ, κατὰ τὰς περιστάσεις καὶ τὸν ἐπικείμενον κίνδυνον, ἐξ ἑως δέκα ἀνθρώποι, δύο τῶν ὁποίων ἔχουν κωπία, 17 ποδῶν τὸ μῆκος. Εἶναι δὲ τὰ κωπία ἐξησφαλισμένα εἰς τοὺς τόπους αὐτῶν ὑπὸ συνεστραμμένων σχοινίων. Μικρὸς τις φόρος, τὸν ὅποιον εἰσφέρουν οἱ ἐπιβᾶται τῶν προσωρμισμένων πλοίων, ἀποτελεῖ τὸν μέτριον μισθὸν τῶν ἀτρομήτων ναυτῶν τοῦ σωτηρίου σκάφους. Μεταφέρεται δὲ, ὅταν ἡ χρεία τὸ καλέσῃ, τὸ σκάφος ἀπὸ τὸν τόπον, ὅπου φυλάττεται, εἰς τὴν ἀκτὴν ἐπάνω χαμηλῆς καὶ τέσσαρας τροχοὺς ἐχούσης ἀμάξης, καὶ πάλιν τοιουτοτρόπως ἐντεῦθεν εἰς τὸν πρῶτόν του τόπον. Ἄμα δὲ ἀκούσας ὁ κυβερνήτης τὴν ὀξείαν κραυγὴν, Ἐν ν α υ ἄ γ ι ο ν ! (a wreck), συναγεί παρευθὺς τοὺς ναύτας, καὶ φέρει ἐπὶ τῆς ἀμάξης τὸ σκάφος εἰς τὸν αἰγιαλόν· ἡ ἄμαξα λαμβάνει τότε διὰ τινος μηχανισμοῦ κατωφερῇ θέσιν, καὶ τὸ σκάφος ἀμέσως ρίπτεται εἰς τὴν θάλασσαν.

Ἀταραξία, ἀφοβία, καὶ εὐθυμία χαρακτηρίζουσι τοὺς ναύτας τοῦ σωτηρίου σκάφους. Ἀγαπᾷσι τὸ πλοῖον αὐτῶν τοῦτο, καθὼς καὶ ἐν γένει ὅλοι οἱ ναῦται, μὲ ἀληθῆ τρυφερότητα, μὲ ὁποίαν ἤθελαν ἀγαπᾶν ἓνα δεδοκιμασμένον φίλον. Ἐνας ναύτης ἐκ τοῦ Ἰννεμουόου εἶπέ ποτε πρὸς τεχνίτην, σκιαγραφούντα τὸ σκάφος αὐτοῦ, χαϊδεύων τὰς πλευράς του, Ἐσκιαγράφησες, κύριε, τὸ σκάφος μου; καλὰ ἔκαμες· ἐξαίσιον πρᾶγμα εἶναι τὸ σκάφος τοῦτο, ἐπεὶ δὲ ἔσωσεν ἤδη μετ' ἐμοῦ εἰκοσιεπτὰ ψυχὰς εἰς μίαν αὐγὴν.

ΑΙ ΚΙΝΙΚΑΙ ΠΟΛΕΙΣ.

Εἰς τὴν Κίνα αἱ πόλεις διαιροῦνται εἰς τρεῖς τάξεις· ὑπάρχουν δὲ, κατὰ τὸν Πατέρα Le Comte, 160