

Η ΑΠΑΤΗΛΗ ΜΗΤΗΡ.

ΜΗΤΗΡ τις ἐπάσχιζε ποτὲ νὰ καταπέιση τὸ παιδίον της νὰ ἐπάρῃ ἐν ἰατρικὸν πολὺ ἀηδὲς, καὶ, διὰ νὰ τὸ καταπέιση, εἶπεν ὅτι δὲν εἶναι ἄνοστον· τὸ παιδίον ὁμως δὲν τὴν ἐπίστευσε, γνωρίζον ἐκ πείρας ὅτι δὲν ἦτο φιλαλήθης. Φίλος τις, ὁ ὁποῖος παρευρέθη, ἐπήρξε τὸ κουτάλιον, ἔειπεν, ‘ Ἰάκωβε, τοῦτο εἶναι ἰατρικὸν, καὶ εἶναι πολλὰ ἄνοστον. Δὲν ἐπεθυμοῦσα νὰ τὸ ἐπάρω, ἐκτὸς μόνον ἂν ἦτον ἀνάγκη. Σὺ δὲ εἶσαι ἀρκετὰ γενναῖος, ὥστε νὰ καταπῆς ποτὸν, τὸ ὁποῖον δὲν εἶναι νόστιμον. Δὲν λέγω ὀρθά; ’ Μάλιστα, εἶπεν ὁ Ἰάκωβος, φαινόμενος ὀλιγώτερον κατηφής. ‘ Ἀλλὰ τὸ ἰατρικὸν εἶναι τῶντι πολλὰ ἄνοστον. — ‘ Τὸ ἐξεύρω, εἶπεν ὁ φίλος. ‘ Ὑποθέτω ὅτι δὲν ἐγεύθης τίποτε ἄνοστότερον. ’ Ὁ φίλος τότε ἐδοκίμασε τὸ ἰατρικὸν ὁ ἴδιος, καὶ εἶπεν, ‘ Εἶναι τῶντι πολλὰ ἄνοστον. ’ Ἀλλ’ ἂς ἴδωμεν ἐὰν δὲν ἔχῃς ἰκανὴν ἀπόφασιν νὰ τὸ ἐπάρῃς, ὅσον ἄνοστον καὶ ἂν ἦναι. Τὸ παιδίον ἐπήρξε μὲ δισταγμὸν τὸ κουτάλιον. ‘ Εἶναι τῶντι πολλὰ κακὸν, ’ εἶπεν ὁ φίλος. ‘ ἄλλ’ ὁ καλῆτερος τρόπος εἶναι νὰ δεῖξῃς γενναϊότητα, ἔ νὰ τὸ πῆς διὰ μιᾶς ὡς μεγάλος ἄνθρωπος. ’ Ὁ Ἰάκωβος ἐδείχθη τῶντι γενναῖος, καὶ ἔπτε τὸ ἰατρικὸν. Τώρα ποῖον θέλει σέβασθαι περισσότερον τὸ παιδίον τοῦτο, τὴν ἀπατηλὴν μητέρα του, ἢ τὸν τίμιον ξένον; καὶ ποῖον θέλει πιεῖν μετὰ ταῦτα προθυμότερον; — ΜΗΤΗΡ ΟΙΚΟΥΡΟΥΣΑ.

ΔΡΟΜΟΙ ΕΙΣ ΤΗΝ ΑΜΕΡΙΚΗΝ.

Εἴπαμεν ἀλλαχοῦ, ὅτι ὁ ἀριθμὸς τῶν ταχυδρομείων εἰς τὰς Ἠνωμένας Πολιτείας, τὸ 1827, ὑπερέβαινε 4,000· ἐμποροῦμεν τώρα νὰ προσθέσωμεν, ὅτι τὸ 1835 ἀνέβαινε εἰς 10,770. Προεἴπαμεν ὡσαύτως, ὅτι τὸ 1790 αἱ ταχυδρομικαὶ ὁδοὶ εἶχαν ἑπτασιν μόνον 1,875 μιλίων, ἔ τὸ 1818, 51,600· ἀλλὰ τὸ 1835 αἱ ὁδοὶ αὐταὶ ἐσκέπαζαν περίπου 112,774 μίλια. Εἰς πορείας καθημερινάς, ἢ σπανιωτέρας, μετεκομίζοντο οἱ σάκκοι τῶν ἐπιστολῶν ἐπὶ τῶν δρόμων τούτων περίπου 25,869,486 μίλια κατ’ ἔτος· ἦγουν, 16,874,050 μίλια δι’ ἀμαξῶν· 7,817,973 μίλια διὰ ἵππων· 906,959 μίλια δι’ ἀτμοπλῶων· καὶ 270,504 μίλια διὰ ὀχημάτων ἐπὶ σιδηρῶν δρόμων.

ΟΙΚΟΣ.—Εἰς τὸν οἶκον γεννώμεθα, εἰς τὸν οἶκον ζῶμεν, καὶ εἰς τὸν οἶκον ἔχομεν ν’ ἀποθάνωμεν· ὥστε διὰ τὰ τοῦ οἴκου πρέπει νὰ μᾶς μέλῃ πολὺ μᾶλλον παρὰ διὰ τὰς δημοσίους ὑποθέσεις ὅλων τῶν ἐθνῶν τῆς οἰκουμένης.

ΤΟ ΝΑΥΤΙΚΟΝ ΤΗΣ ΑΜΕΡΙΚΗΣ.

Τὸ Ναυτικὸν τῶν Ἠνωμένων Πολιτειῶν τῆς Ἀμερικῆς συνίστατο, τὸν Μάρτιον 1836, ἀπὸ 11 πλοῖα τῶν 74, ἔ 1 τῶν 64, κανονίων, 14 τῶν 44 κανονίων, 2 τῶν 36 κανονίων, 2 τῶν 24 κανονίων, 13 τῶν 18 κανονίων, ἔ 6 τῶν 12 κανονίων. Κεφάλαιον πλοίων, 49· κεφάλαιον κανονίων, 1920.

Τὴν 3ην Μαρτίου 1819 ἐθέσπισεν ἡ Ἀγλαμερικανὴ συνέλευσις, τὰ μὲν πρώτης κλάσεως πλοῖα νὰ λαμβάνωσιν ὀνόματα τῶν Ἠνωμένων Πολιτειῶν, τὰ δευτέρας κλάσεως, ὀνόματα ποταμῶν, τὰ δὲ τρίτης κλάσεως, ὀνόματα πόλεων καὶ κωμοπόλεων. ΒΟΡΕΙΟΣ ΚΑΡΟΛΙΝΑ εἶναι ὄνομα μιᾶς τῶν Ἠνωμένων Πολιτειῶν καὶ ἐνὸς δικρότου· ΥΔΣΩΝ, (Hudson,) εἶναι ὄνομα ποταμοῦ, καὶ προσέτι τόνομα τῆς φρεγάτας, ἣτις ἐναυπηγεῖτο μὲν διὰ τὸ Ἑλληνικὸν κράτος, ἀλλ’ ἐπωλήθη εἰς τὸ Ἀμερικανικὸν, διὰ νὰ τελειωθῇ ἡ κακότηχος ἄλλη.

ΤΟ ΚΑΤΑΒΥΘΙΣΘΕΝ ΝΗΣΙΟΝ.—Νεωστὶ ἐγένεν ἀφαντος ἀπὸ τῆς θαλάσσης τὸ πρόσωπον ἡ νῆσος Ἰωάννου Φερνάνδου [Juan Fernandez], ἣτις ἔκειτο πρὸς δυσμὰς τοῦ μεσημβρινοῦ μέρους τῆς Νοτίου Ἀμερικῆς. Ἀναμφιβόλως ἐγεννήθη εἰς ἀρχαιοτάτην χρόνον περίοδον ὑπὸ ἡφαιστίου ἐκρήξεως, καὶ κατεποντίσθη διὰ σεισμοῦ. Μολονότι δὲ ἐξ ἀρχῆς μέχρι τέλους διέμεινεν ἀκατοίκητον ἔ ἔρημον τὸ νησίον τοῦτο, ἡξιώθη ὁμως φήμης ἀθανάτου, διότι αὐτοῦ εὗρηκεν ἄσυλον ὁ ναυαγῆσας ναύτης, εἰς τὸν ὁποῖον ὁ Ἄγγλος συγγραφεὺς Δανιὴλ Δεφῶς [Defoe] ἔδωκε τὸ περικλιεὲς ὄνομα Ροβινσὼν Κροῦσοῦς [Robinson Crusoe]. Ἡ νῆσος ἐκαλέσθη Juan Fernandez πρὸς τιμὴν Ἰσπανῆ κυβερνήτου τῆς 16ης ἑκατονταετηρίδος.

ΑΚΡΑΤΕΙΑ ΕΙΣ ΤΟ ΛΟΝΔΙΝΟΝ.—Εἰς διάστημα δύο ἐβδομάδων ἐμβῆκαν εἰς ἓν καπηλεῖον τοῦ Λονδίνου, τὸ 1834, 269,438 ἄνθρωποι, ἐκ τῶν ὁποίων 108,593 ἦσαν γυναῖκες, καὶ 18,391 τέκνα.

Τὸ 1835 ἔλαβεν εἰς φυλακὴν ἡ ἀστυνομία τοῦ Λονδίνου 63,474 ὑποκείμενα. Ὁ ἀριθμὸς τῶν μεθύσων, ὅσοι συνελήφθησαν εἰς τὸ διάστημα τοῦ ἔτους αὐτοῦ, ἦτο 21,794, ἐκ τῶν ὁποίων 7,523, ἦγουν ὑπὲρ τὸ ἐν τρίτον, ἦσαν γυναῖκες.

Ἡ ἐν Ῥώμῃ περιβόητος ἐκκλησία τοῦ Ἁγίου Πέτρου ἐκτίζετο 135 χρόνους, ἐπὶ δεκαεννέα Παπῶν, καὶ ὑπὸ δώδεκα ἀλληλοδιαδόχους ἀρχιτέκτονας.