

ΑΝΑΓΙΝΩΣΚΟΝΤΕΣ τοὺς βίους ἐπισήμων ἀνδρῶν, ἐκπληττόμεθα εἰς τὴν ποσότητα τῆς ἐργασίας, ὅσην ἠδύνατο νὰ ἐκτελέσωσιν· ὁ *Ἀημοσθένης*, ὁ *Μέγας Ἀλέξανδρος*, ὁ *Ἰούλιος Καίσαρ*, ὁ τῆς *Γαλλίας Ἐρφίκος Τέταρτος*, ὁ *Λόρδος Βάκων*, ὁ *Ἰσαάκ Νεύτων*,—τὰ μέγιστα διαφέροντες εἰς τὰς νοεράς καὶ ἠθικὰς αὐτῶν ποιότητας,—ἦσαν ὅλοι ὀνομαστοὶ διὰ τὴν φιλοπορίαν ἢ πολυπορίαν των. Ἀναγινώσκωμεν πόσας ἡμέρας ἠμπόρουν ν' ἀνθέξωσιν εἰς πολυμόχθους στρατείας· πόσον ἔνωρίς ἐσιχόνοντο· πόσον ἀργὰ ἐπλαγίαζαν· πόσας ὥρας ἐξώδευαν εἰς τὸ πεδῖον, εἰς τὸ γραφεῖον, εἰς τὸ βουλευτήριον· πόσας γραμματεῖς ἐκράτην ἐνησχολημένους· εἰς βραχυλογία, πόσον σκληρὰ ἐδούλευαν.

ΑΝΘΡΩΠΟΣ, γεννημένος ἀπὸ γυναῖκα, εἶναι ὀλιγόβιος, καὶ πλήρης ταραχῆς· ἀναβλαστάνει ὡς ἄνθος, καὶ κόπτεται· φεύγει ἀκόμη ὡς σκιά, καὶ δὲν διαμένει. Τὸ δένδρον, εἰάν κοπῆ, εἶναι ἐλπίς ὅτι θελεῖ ἀναβλαστήσειν, καὶ ὅτι ὁ τρυφερός αὐτοῦ βλαστὸς δὲν θελεῖ λείπειν· καὶ ἂν ἡ ρίζα αὐτοῦ παλαιωθῆ εἰς τὴν γῆν, καὶ ὁ κορμὸς του ἀποθάνῃ εἰς τὸ χῶμα, ὅμως μὲ τὴν ὄσμην τοῦ ὕδατος θελεῖ βλαστήσειν, καὶ θελεῖ ἐκβάλλειν κλάδους ὡς νέοφυτον. Ἄλλ' ὁ ἄνθρωπος ἀποθνήσκει, καὶ παρέρχεται· ναι, ὁ ἄνθρωπος ἐκπνέει, καὶ ποῦ εἶναι; Καθὼς τὰ ὕδατα ἐκλείπουν ἀπὸ τὰς λίμνας, καὶ ὁ χεῖμαρρος ὀλιγοστενεῖ καὶ ξηραίνεται, οὕτω ὁ ἄνθρωπος, ἀφοῦ κοιμηθῆ, δὲν ἀνεγείρεται· ἕως νὰ μὴν ὑπάρχωσι πλέον οἱ οὐρανοὶ, δὲν θέλουν ἐξυπνήσειν, οὐδὲ θέλουν οἰκωθῆν ἀπὸ τὸν ἕβρον των.—**ΙΩΒ.**

ὍΤΕ ὁ *Αρξέλιος* ἠρωτήθη ἀπὸ τὸν φίλον του *Φανστίνου*, πῶς ἠμπόρεσε νὰ κατορθώσῃ τοσαῦτα; Ὁ χρόνος, ἀπεκρίθη, ἔχει τριακοσίας ἐξήκοντα πέντε ἡμέρας, ἢ ὀκτὼ χιλιάδας ἑπτακοσίας ἐξήκοντα ὥρας· εἰς τοσαύτας ὥρας μεγάλα πράγματα δύναται τις νὰ κατορθώσῃ· ἢ βραδυλόγος χελώνη ἐτελείωσε ταξείδιον μακρὸν, ἀδιακόπως κινουμένη.

Το παράδειγμα τῆς παρανομίας τῶν μεγάλων καὶ ἀξιωματικῶν εἶναι τόσον ἐπικινδυνώτερον, καθόσον ἐνεργεῖ μὲ πλειοτέραν ἰσχύν, καὶ εἰς μακρότερον διάστημα.—**ΒΕΚΚΑΡΙΑΣ.**

ΑΤΜΟΚΙΝΗΤΟΙ ΜΗΧΑΝΑΙ.—Εἰς τὴν πόλιν *Γλάσκουον* καὶ τὰ περίχωρά της, εὐρίσκονται 310 ἀτμοκίνητοι μηχαναί· ἐκ τῶν ὁποίων 176 μεταχειρίζονται εἰς ἐργοστάσια, 5 εἰς ἀνθρακοτομίας, 7 εἰς λιθοτομίας, ἢ 68 εἰς ἀτμόπλοα.

ΔΗΜΟΣΙΑΙ ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΑΙ.

Βιβλιοθήκαι.	Τόμοι.	Χειρόγραφα.
Παρισίων, Βασιλική . . .	626,000	80,000
Μονάχου, Βασιλική . . .	540,000	16,000
Πετρούπολεως, Αυτοκρατορική . . .	432,000	15,000
Κοπενάγης, Βασιλική . . .	410,000	16,000
Βιέννης, Αυτοκρατορική . . .	284,000	16,000
Βερολίνου, Βασιλική . . .	280,000	5,000
Πεκίνου, Αυτοκρατορική . . .	280,000	
Δρέσδης, Βασιλική . . .	260,000	2,700
Γοττίνγης, Πανεπιστημίου . . .	250,000	5,000
Λονδίνου, Βρετανικοῦ Μουσείου . . .	220,000	22,000
Ὁξωσίας, Βοδλειακή . . .	200,000	25,000
Οὐόλφμουςτελλίας, Ἡγεμονική, . . .	200,000	4,500
Μαδρίτου, Βασιλική . . .	200,000	2,500
Παρισίων, Ὀπλοθήκης . . .	186,000	5,000
Στοπγαρδίας, Βασιλική . . .	174,000	1,800
Μεδιολάνου, Βεργαλική . . .	169,000	1,000
Νεαπόλεως, Μουσείου . . .	165,000	3,000
Φλωρεντίας, Μαγλιαεσκιακή . . .	150,000	12,000
Βερολίνου, Πανεπιστημίου . . .	150,000	2,300
Μονάχου, Πανεπιστημίου . . .	150,000	2,000
Ἐδιμβούργου, ἢ τῶν Συνηγμένων Φιλαδελφείας . . .	150,000	6,000
Ἀρξερδέιου, Πανεπιστημίου . . .	44,000	
Βοστώνης, Ἀθηναίου . . .	42,000	
Βοστώνης, Ἀθηναίου . . .	29,100	
Νεοδωράκου . . .	25,000	
Οὐασινγκτόνος, Ἐθνική . . .	24,500	

Το ἐν *Παρισίοις Βασιλικὸν Τυπογραφεῖον* περιέχει πενήκοντα ἕξ εἰδῶν ἀνατολικῶν τυπῶν·—ὅλα τὰ γνωστὰ ἄλφαβήτα τῶν διαφόρων ἐθνῶν τῆς Ἀσίας, παλαιὰ τε καὶ νεώτερα, εὐρίσκονται εἰς αὐτό. Ἀναλίσκουν δὲ κατ' ἔτος εἰς τὸ τυπογραφεῖον τοῦτο ἀπὸ ὀγδοήκοντα ἕως ἑκατὸν χιλιάδας δεσμηδῶν χαρτίου· καὶ ὁ ἀριθμὸς τῶν τακτικῶς ἐνασχολουμένων ἐργατῶν εἶναι ἀπὸ τριακοσίου πενήκοντα ἕως τετρακοσίου πενήκοντα.

ΝΑΝΝΟΣ.—Εἰς τοὺς *Παρισίους* δεικνύεται νάννος τις, καλούμενος *Μαθθίας Γρουλίας*, (*Mathias Grulhia*.) Ἐχει δὲ ἀνάστημα μόλις ἑνδεκά ὀγδῶν τοῦ πήχεως, ἂν ἢ ἦναι εἰκοσιδύο χρόνων ἡλικίας. Ὀμιλεῖ πέντε γλώσσας, παίζει μουσικὸν τι ὄργανον ἐξαιρετα, καὶ ἰππεύει ἐπιδειξιώτατα.

ΑΜΕΡΙΚΑΝΑ ΠΤΗΝΑ.—Κατὰ διαφόρους καιροὺς ἔγιναν διάφορα πειράματα, ἐκ τῶν ὁποίων φαίνεται, ὅτι ὁ ἰέραξ, ἢ ἀγρία περιστέρα, καὶ διάφορα εἶδη ἀγρίων νησσῶν, πετοῦν πρὸς ἓν μίλιον εἰς ἓν ἡμισὺν λεπτὸν, ἢ πρὸς τεσσαράκοντα μίλια τὴν ὥραν, ἢ γουν, ἐννεακόσια ἐξήκοντα μίλια τὴν ἡμέραν.